

---

# Notat

---

**Til** : Ordfører  
**Fra** : Yousuf Gilani

**Kopi** :

Vår referanse  
12/974 - 1

Arkivkode

Sted  
DRAMMEN

Dato  
18.01.2012

---

## VEISALT

### Spørsmål til bystyrets møte 14. februar fra Yousuf Gilani (Venstre)

Det er godt dokumentert at veisalt har skadevirkninger på miljøet. Veisaltet ”tar livet” av det meste det kommer i kontakt med, både over og under jorden. De uheldige skadevirkningene er blant annet miljøskader på skog og hagevekster, dårligere vannkvalitet, rustangrep på biler, økt korrosjon på jern- og betongkonstruksjoner, mer sprekker og telehiv i veier og sølete og møkkete gater. Likevel har bruken av veisalt i Norge økt kraftig de siste årene.

Bruk av salt er et billigere alternativ isolert sett, men iberegnet totalutgiftene til miljø- og bil- og betongskader, er det stadig flere som setter spørsmålstegn ved regnestykket. Bl.a. har Ski kommunestyre nylig enstemmig vedtatt å fase helt ut bruken av veisalt innen 2015.

Er det foretatt undersøkelser om i hvilken grad salt styrker trafikkikkerheten sammenlignet med f. eks måking, høvling og bruk av oppvarmet strøsand?

Har Drammen kommune noen strategi for hvordan en kan redusere de uheldige skadevirkningene eller komme bort fra bruken av veisalt?