
Notat

Til : Bystyret

Fra : Ordfører

Kopi : Johan Baumann

Vår referanse
11/39 - 11

Arkivkode
070

Sted
DRAMMEN

Dato
24.05.2011

VIKTIGE BYUTVIKLINGSPROSJEKTER FOR DRAMMEN I ET BUSKERUDBYERSPEKTIV

Bakgrunn:

Buskerudbyens hovedmål er å utvikle byområdet fra Lier til Kongsberg til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

For å nå dette målet skal det utarbeides en bærekraftig areal- og transportplan for hele Buskerudbyen. Drammen er en viktig spiller i dette arbeidet.

For Drammens del er det derfor viktig i det fremtidige byutviklingsarbeid å legge til rette for at kommunen kan ta i mot den forventete befolkningsøkning på 20 000 nye innbyggere og regulere nye næringsarealer til nye bedrifter i Drammen og samtidig nå Buskerudbyens målsettinger. Det er vesentlig for Drammen at effektene av Veipakken ikke spises opp. Det innebærer derfor behov for en utvikling av arealer for bolig og næring i dalbunnen knyttet til transportknutepunktene: Brakerøya – Sentrum og Gulskogen m.fl.

Bærekraftig transportplan har til hensikt at flere enn i dag velger å reise kollektivt, bruke sykkel eller å gå, spesielt knyttet til arbeidsreiser.

I Drammen må byutviklingen baseres på at områdene Gulskogen, Åssiden, Sundland, Nybyen, Tangen og Brakerøya tas i bruk.

Det er ikke mulig uten at tilgjengeligheten til disse områder bli sterkt forbedret. Viktige kommunikasjonsprosjekter som må startes opp er:

- Nedre del av Konnerudnedføringen
- RV 23 med ny kryssløsning på Brakerøya
- Ny Svelvikvei.

I beskrivelsen av Buskerudbypakke 2 er det påpekt at videreutviklingen av et mer klimavennlig transportsystem inkludert fellesfinansiering må inn i neste NTP rullering. Dvs. NTP 2014-23.

Spørsmål 1:

Kan Ordføreren gi Bystyret en vurdering av mulighetene for å få ovennevnte prosjekter med i NTP kanskje allerede i 2014 – 23.

Svar til Johan Bauman:

Fremdriftsplanen for Buskerudby-samarbeidet legger opp til at nødvendige utredninger er foretatt og forslag utarbeidet for å komme med i transportetatens innspill til NTP 2014-23. I tråd med samarbeidsavtalen vil forslaget til Buskerudbypakke 2 inneholde en transportpakke bestående av tiltak for å sikre kapasitet på veinett og en betydelig oppgradering av infrastruktur som skal sikre overgang til andre transportmidler enn privatbil (buss, tog, gang og sykkel).

Buskerudbypakke 2 skal bygge på to planleggingsprosesser:

- Buskerudbyens felles areal- og transportplan
- Statens Vegvesens konseptvalgutredning (KVU) for fremtidig transportsystem i Buskerudbyen. KVU vil omfatte alle sider ved de fremtidige transportutfordringene og utrede et helhetlig transportsystem der også fremkommelighet og flaskehals på veisystemene må løses. Det er naturlig at de nevnte strekningene samt flere andre inngår i denne utredningen.

Planlegging av nytt kryss på Brakerøya vil bli en viktig del av plansamarbeidet med Lier om utvikling av Lierstranda og Brakerøya med et fremtidsrettet transportsystem. Statens vegvesen som veieier må trekkes aktivt med i arbeidet.

Valg av ny trase for nedre del av Konnerudnedføringen vil måtte skje som del av forestående reguleringsplan for Sundland. Buskerud fylkeskommune deltar i dette.

Buskerud fylkeskommune har startet arbeidet med mulighetsanalyse for Svelvikveien.

Som jeg nevnte ovenfor er det urealistisk at Stortinget skal kunne tenkes å finansiere nye rene veiprojekter i byenes transportsystem. Derimot vil disse veiprojektene og mange andre tiltak måtte vurderes i arbeidet med å forme en helhetlig transportpakke for Buskerudbyen som bør forankres i NTP i 2014.