

Spørsmål til ordføreren: Trygge skoleveier ved Brandengen skole

Fra: Venstres bystyregruppe

Det er innkommet en rekke klager fra foreldre på Brandengen skole på manglende brøyting av fortau ved skolen. DT har for tiden et interaktivt kart liggende på sine nettsider hvor det er mulig for beboere å legge inn meldinger om dårlige og farlige skoleveier. Svært mange av klagenes gjelder Brandengen skole.

Klagene gjelder brøyting på vinterstid og manglende fortau og dårlige fortau på sommerstid.

En forelder: Rune Bjerkestrand har også sendt fyldig billed-dokumentasjon til ordføreren om situasjonen i deler av området.

Måking:

-Hva er den juridiske standarden for brøyting av fortau i anbudskontrakten?

-Rune Bjerkestrand dokumenterer fortau i blant annet Tors vei hvor fortauene brøytes på en slik måte at fortauene har et fall som gjør de umulig å gå på. Har man barnevogn eller rullestol så vil det være umulig å trille på fortauet. Fortauene brøytes ikke fullt ut, men bare delvis slik at to barn ikke kan gå ved siden av hverandre på fortauet.

Regnes dette som et avvik iflg. anbudskontrakten eller er dette godkjent brøyting?

-Rune Bjerkestrand dokumenterer at trafokiosker og eltavler måkes helt inne.

Regnes dette som et avvik iflg. anbudskontrakten eller er dette godkjent brøyting?

-I Kleivene, Wærnersgate, og Verven måkes ikke fortauene i det hele tatt.

Regnes dette som et avvik iflg. anbudskontrakten eller er dette godkjent brøyting?

-Hvem i kommunen står ansvarlig for å følge opp at måking følger de retningslinjer kommunen har satt opp?

-Dersom dette ikke er godkjent brøyting. Hva er straffehjemmel ovenfor utførende entrepenør?

I hvilken grad får dette konsekvenser for kommunens ansatte som ikke påser at brøytingen følger lover og regler?

Skoleveier:

-Verven fra Spinnerigata til ca Wærnersgate mangler totalt fortau. Er det planlagt fortau her?

-Kleivene fra Wærnersgate til Markusveien har ekstremt smale fortau. Her er veien gravd opp grunnet ny vannledning og det vil bli lagt nytt veidekke til våren. Er det da beregnet oppgradering til universelt utformede fortau samtidig?

-DT sitt interaktive kart er en god indikasjon på at situasjonen i området er uholdbar. Vil administrasjonen bruke dette kartet som et utgangspunkt som tilbakemeldinger for å jobbe videre med planlegging av tryggere skoleveier for Brandengen skole?

Svar:

Vinterdrift/brøyting

Kontrakter

Høsten 2009 ble det inngått to kontrakter med Aktiv Veidrift AS for henholdsvis Strømsø og Bragernes. Kontraktene er privatrettslige forretningsmessige avtaler. Kontraktenes varighet er 1.10.2009 – 30.9.2014. I begge kontraktene inngår også deler av fylkesveiene innenfor kommunegrensen etter forutgående godkjenning av Statens vegvesen. Kontraktsarbeidene omfatter drift og vedlikehold for både sommer- og vinter og standardkravene er identiske for alle veikategoriene. Entreprenøren velger metode for gjennomføring og egen organisering slik at kravene innfris.

Administrasjonens arbeid med vinterdrift og kontraktsoppfølging

Drammen kommune v/virksomhet Vei/Natur/Idrett er byggherre og utfører ulike former for kontroll av alle kontraktskrav. Den mest omfattende kontrollen er byggherrens systematiske løpende stikkprøvekontroll som rapporteres fortløpende til entreprenøren. Entreprenøren skal lukke avvikene og iverksette korrigerende tiltak for å hindre gjentakelse. Publikums tilbakemeldinger via kommunens nettsider gir også entreprenør et korrektiv og kommunen nyttig statistisk informasjon for vektlegging av sin kontroll.

Leveransen denne vinteren har hatt for mange avvik på viktige deler av veinettet, spesielt de som gjelder myke trafikanter. Skoleveier er ikke beskrevet som egen veitype med egen standard i kontrakten. Det er imidlertid satt tydelige krav til standard på fortau, gangfelt, gang- og sykkelveier generelt. Disse ikke er innfridd i kortere eller lengre perioder og på ulike stekninger i veinettet. Avvikene er meldt til entreprenøren, behandlet i byggemøter og avvikene lukkes ihht kontraktens bestemmelser.

Det er fastsatt egne prosedyrer i kontraktsbestemmelsene for avvikshåndtering og etterfølgende behandling. Drammen kommune kan bla ilegge økonomiske sanksjoner overfor entreprenøren. Sanksjonsvirkemiddelet er benyttet 5 ganger denne vinteren, de 2 største gjelder nettopp avvik i forhold til vinterstandard.

Byggherrekontroll og bruk av sanksjonsvirkemiddelet krever grundig dokumentasjon og forståelse av årsak. Et eller flere meldte avvik fra publikum bør nødvendigvis ikke være et avvik i kontraktsmessig forstand. Det er viktig for bedømmelse av helheten i årets vinterdrift at en rekke stikkprøvekontroller viser at kontraktskravene holdes. Vinteren har også vært lang, fra første snøfall sist i oktober til utgangen av mars har det vært ca 20 utkallinger.

Konkrete spørsmål

- Rune Bjerkestrands dokumentasjon vedrørende fortau og trafokiosker er forhold som neppe er i samsvar med kontrakt.
- Det er pr. i dag ikke planlagt fortau i Verven fra Spinnerigata til ca Wærnersgate (30 km/t).
- DT's interaktive kart vil inngå som grunnlagsmateriale i oppfølgingen av bystyrets vedtak om kartlegge kritiske strekninger/punkter på skoleveiene.

Rådmannen vil forøvrig komme tilbake til brøytetjenestene i 1. tertial rapport.