

Drammenselva; fra Bybrua til Landfalløybrua

Turveiene langs Drammenselva inviterer til hyggesykling. Den korte turen mellom Bybrua og Landfalløybrua egner seg både som kveldstur og familietur med mange stopp underveis og besøk på Gulskogen gård.

Fra Bybrua på Bragernes følger du Strandpromenaden forbi Nic. Sciølls skulptur Tømmerfløteren. Lenger bort står de to møllesteinene, signert Oddmund Raudberget til minne om byens industrihistorie. Steinmuren langs elva ble bygget av arbeidsledige, og årstallet 1938 er hugget inn i trappa til Drammen Roklubb.

På den andre siden av elva ligger Papirbredden, hvor Forenede Papirfabrikker og Drammen Paper Mill ble nedlagt på 1980-tallet. En ny bydel er vokst fram og gangbrua "Ypsilon" sto ferdig i januar 2008 og gå over til Drammen Park.



I Byparken står en stein til minne om hvor bybrannen brøt ut i 1866 da 5000 mennesker ble husløse. Etter brannen ble det innført murtvang for større bygg, og byen fikk brede tverrgater og åpne plasser.

Fram til 1955 var det "Sundmannen" som rodde passasjerer over elva, og Øvre Sund var det viktigste overfartsstedet for reisende mellom hovedstaden og Vestfold. Snart bygges Øvre Sund bru (rv 283) som vil utgjøre en del av Sentrumsringen og stå ferdig i 2010.

Ved Øvre Storgata kommer du inn i Biedermeierkvartalet på Hamborgstrøm som var byens handelsstrøk på 1800-tallet. De flotte trebygningene ble bygget etter at kvartalet brant i 1838. Gata er satt i stand med tidsriktig brostein. Den røde, laftede bibrannstasjonen fra 1865 gjemmer "Hvalen" – en stor, gammel brannsprøyte.

Sving av på turveien langs elva foran boligblokkene på tidligere Hotvedt Dampsag. Elva følges helt fram til Nedre Ørengate. Landfalløya var en av byens første forsteder og oppstod etter at "Sølvveien" ble anlagt i 1660-åra. Tidligere gikk et "flomløp" på innsiden av øya, og i Bache-parken finnes rester av den gamle kanalen. Parkanlegget er i engelsk stil med små bruer og lysthus.

Landfalløybrua ble bygget i 1867 for å lokke passasjerer til Randsfjordbanen som ble åpnet året før. Trebrua med vippespenn ble i 1967 erstattet med dagens betongbru. På den andre siden av brua, triller du sykkelen ned en bratt sti til turveien.

Turveien langs elva følges tilbake mot byen, men først bør du besøke det flotte parkanlegget til Gulskogen gård. Ved brygga og den gamle Sjøbua er det port inn i hagen. Landstedet ble bygget som lystgård for kjøpmann Peder Nicolai Arbo i 1804. Hovedbygningen regnes som en av landets vakreste i Ludvig XVI-stil. I hagen er det påfugl, gress, små bruer, springvann og en labyrint av lindetrær. For omvisning, kontakt Drammens Museum.

Sykkelturen fortsetter langs elvebredden til Pølsesvingen hvor det står en lakseskulptur. Denne er skåret i tre av motorsagkunstneren Karsten Brundtland. Laksen er 4 meter og veier 250-300 kilo.

Framme i Nedre Eiker vei følger du sykkelfeltet og kommer gjennom Grønland bydel. Union Scene ble offisielt åpnet i 2005 og har musikkscener, teatersaler, kulturskole og et kunstnersenter. Ved politihuset svinger du ned undergangen under jernbanen, og passerer Drammen busstasjon før du kommer tilbake til Bybrua.