

## Til friområdene Engersand og Lahellholmen

**Fra Gilhus i Lier kan du sykle ut til de flotte friområdene Engersand og "granitt-øya" Lahellholmen – hvor du kan gå på oppdagelsesferd i skogen. Fin sykkelvei helt fram.**

Fra Linnestranda (se tur 5) krysser du Lierelva, som har rukket å renne 30 km gjennom Lier kommune og regnes for ett av de siste relativt urørte lavlandsvassdragene på Østlandet. Vannet brukes flittig til vanning av grønnsaker i kommunen. Både laks og sjø-rret går opp Lierelva, og det tas en årlig fangst på mellom 1 og 2 tonn.



Ved bensinstasjonen på Gullaug svinger du under Røykenveien (rv 23), og følger sykkelveien langs denne i et bølgete, småkupert landskap før du kommer opp til boligbebyggelsen ved Engersand. Sving ned Furusetveien til Engersand friområde. På 1700-tallet var Engersand husmannsplass under Søndre Gullhaug. Friområdet har i dag en fin sandstrand på 250 m, knauser, svaberg og gressletter for ballspill. Flott utsikt over Drammensfjorden. Telting forbudt. Toalett og utegriller.

Turen fortsetter i retning Hyggen på sykkelvei. Allerede på toppen av den første bakken, ved en garasje, tar du brått til høyre, ned til Brøholtstranda og Lahellholmen. En molo med trebru fører deg over til øya som i dag er et friområde. I 1948 kjøpte Drammen kommune Lahellholmen, men overførte den på 1990-tallet til Røyken kommune.

Det går sti gjennom skogen til brygger, blankskurte svaberg og en liten sandstrand. Herfra kan du nyte utsynet mot Drammen og Drammensfjorden sørover. I skogen ligger forlatte steinbrudd. På Lahellholmen bodde i bronsealderen en storkar, og på toppen av holmen ligger Røykens eneste gravrøys fra bronsealderen. Omkring 1060 ble sølvskatten fra gården Brøholt på fastlandet gravd ned her, og den regnes som et av de viktigste myntfunnene i Norge.

Fra Lahellholmen kan du ta samme vei tilbake mot byen. Men du kan også svinge opp til Spikkestad og sykle Drammensbanen tilbake til Reistad og Lierbyen. Da tar du til venstre i bunnen av den første bakken og svinger opp Bjørndalsveien (stengt for gjennomkjøring), og videre til venstre i Bjørndalslia på sykkelvei (nesten sti) opp til Brøholtskogen. Derfra følger du boligveien gjennom Enga og Torsrudveien fram til rv 23, som du krysser, før du svinger inn i Industriveien. Følg denne langs den nedlagte Drammensbanen (her ligger de gamle skinnene fortsatt) mot Spikkestad stasjon.

Du møter Oldtidsveien som var hovedferdselsåren gjennom Røyken i gammel tid og knyttet Drammensfjorden til Oslofjorden. Fortsett på denne vestover. Her går det skogsveier inn i Kjekstadmarka, som du kan sykle via Skrapertjernveien til Lierskogen (tur 9).

Til Drammensbanen kommer du ved å fortsette langs Oldtidsveien/Gamle Drammensvei, forbi jorder, gårder og havnehager med hester. Utsynet er vidt og fritt før veien går bratt ned Gullaugkleiva. Men pass opp! Like etter den skarpe u-svingen, ved Gullaugkleiva 21-19, skal du ta brått til høyre, for å følge den gamle Drammensbanen, se tur 7.