

På den nedlagte Lierbanen til Holsfjorden

Sykkelturen langs den gamle Lierbanen kan sykles i begge retninger. Starter du i Lierbyen, kan du avslutte med et bad på Svangstrand i Holsfjorden hvor toget i gamle dager gjorde vendereis og passasjerene ble fraktet videre i båt.

Lierbanen ble nedlagt allerede i 1936, og mye av den 18 kilometer lange strekningen er i dag bilvei – for meste med svært lite trafikk. Mellom Muggerud og Tronstad følger du banen på turvei gjennom et særs vakkert edelløvskogbelte. Dessverre har regnvann gravd ut deler av turveien, så vær påpasselig!

Fra Lierbyen følger du Vestsideveien et par kilometer før du kan svinge til venstre på den stille Linjeveien. Etter en stund er du tilbake på Vestsideveien, men nå på sykkelvei fram til Enga. Deretter på turvei vest for Frogner sykehjem, før du kommer fram til Egge skole.

Fortsett på den lite trafikkerte Baneveien som nå ligger oppå banetraseen. Du passerer den gjenværende stasjonsbygningen ved Utengen, før du kommer til grustaket ved Eggemorenen – en 150 m høy morenerygg fra istida. Ved Sjøstad krysser du Glitra (for sykkeltur til Finne-marka, se tur 11). Du får etter hvert fin utsikt mot Hørtekollen (478 m.o.h.), hvor småkongen Håkon skal ha hatt sitt kongesete i følget sagnet.

I krysset ved Brurbergveien svinger du til venstre, for straks å ta til høyre på en turvei etter gården Linløkka. Dette er den kompliserte delen av banetraseen. Små treskilt er satt opp, men dem er det ikke alltid lett å få øye på.

Turveien går gjennom vakker løvskog, før du igjen kommer inn på Baneveien ved Rønningen. Denne skal du bare følge noen hundre meter, før du svinger skrappt til høyre på gårdsvei mot Broengen gård, krysser Nordelva, og tar til venstre på stien inn i skogen. Turveien går i et vakkert ravinelandskap, og det vokser frodig edelløvskog i de trange bekkedalene. Her er lunt og tilstrekkelig høy fuktighet for de varmekjære plantene. Husk å lukke grindene – det går dyr på beite.

Oppe på gårdsveien svinger du til venstre og følger Gunnerudveien til bebyggelsen i Sylling. Ved Sylling skole kan du ta bratt ned den gamle Svangstrandbakken til Holsfjorden. Lierbanen gikk helt ned til fjorden, og det siste stykket måtte toget rygge. De fleste passasjerene var turister som skulle videre med dampbåten D/S Ringerike til Sundvollen. På Svangstrand er det er park, sandvolleyballbane, badebrygge, utegriller og toalett. Det er fritt fiske i Holsfjorden.

Før turen avsluttes, kan du ta en tur til Sankt Olavs kilde bak Sylling kirke fra 1851. Følg naturstien forbi prestegården. Kildevannet smaker friskt og skal gi helsebot. Fra kilden kan du gå fotturen rundt Altanåsen med flott utsikt over Sylling, Holsfjorden og Lierdalen. Det var ved Sylling at kong Sverre og birkebeinerne seiret over baglerne og kong Magnus i slaget ved Hørthe bro i 1178.

Tilbake kan du ta bussen, eller følge Ringeriksveien rv 285. Veien har relativt trafikkert og har 60 fartsgrense 60 km/t det meste av veien. Velger du den mindre trafikkerte Vestsideveien, må du regne med mye berg- og dalbanesykling. Like gjerne kan du sykle Lierbanen tilbake.