

---

# Notat

---

**Til** : Bystyret  
**Fra** : Ordfører

**Kopi** :

Vår referanse  
10/3 - 7

Arkivkode

Sted  
DRAMMEN

Dato  
19.04.2010

---

## **NÅR KOMMER NY SVELVIKVEI? INTERPELLASJON TIL BYSTYRET 27. APRIL FRA KOLBJØRN HANSEN, AP OG HARALD WESSEL-BERG, H**

Drammen bystyre fattet den 26.mars 2008 et *enstemmig* vedtak om å forskuttere inntil to millioner slik at planlegging av ny Svelvik kunne komme i gang. Svelvik kommune har også prioritert denne saken, og gitt tilsagn om forskuttering.

Den 16. desember 2009 fattet fylkestinget følgende *vedtak* : ”Fylkestinget er innstilt på å bevilge planleggingsmidler til RV 319 Svelvikveien. Det forutsettes at Drammen kommune tar initiativ til en vurdering av mulige finansieringsløsninger for fremtidig investering.”

Lokalpolitikere og beboere langs denne livsfarlige veien har i over 40 år jobbet for å få en trygg og effektiv vei uten miljøskadelige virkninger. De siste årene har det vært flere trafikkdrepte og mange alvorlige personskader.

Vi mener at tiden **nå** er inne for av vi kan få en avklaring på trasèvalget for ny Svelvikvei, da finansieringen av dette arbeidet nå er sikret. Planleggingen må derfor starte nå, slik at ny trase kan tas inn i kommuneplanen for Drammen ved førstkommende rullering. Den gamle planen fra 1975 båndlegger utbyggingsarealer i bydelen og bør oppheves.

Det vil være naturlig først å gjennomføre en konsekvensutredning og valg av trase, før man kan avklarer finansiering av byggingen av ny Svelvikvei.

Med bakgrunn i de vedtak som tidligere er fattet i Drammen kommune, Svelvik kommune og Buskerud fylkeskommune fremmer vi følgende forslag:

**Bystyret ber rådmannen om å ta initiativ til å sette i gang nødvendige tiltak for å få vedtatt trase for ny Svelvikvei, slik at den kommer med i førstkommende rullering av kommuneplan for Drammen.**

**Svar**

#### **NY SVELVIKVEI - VIDERE FREMDRIFT**

Fylkestingstinget vedtok 15. desember 2009 i.f.b.m. handlingsprogrammet for fylkesveier følgende:

*- Fylkestinget er innstilt på å bevilge planleggingsmidler til RV 319 (Svelvikveien).  
Det forutsettes at Drammen kommune tar initiativ til en vurdering av mulige finansieringsløsninger for fremtidig investering.*

Jeg hadde den 11. februar i år møte med fylkesordfører, hvor det ble avtalt at Drammen kommune skulle besvare den invitasjonen som fremkommer av fylkestingets vedtak.

Det er Drammen kommunes holdning at en vurdering av finansieringsløsninger ikke kan løsrives fra spørsmålet om hvilke fysiske løsninger som kan være aktuelle. Fysisk løsning vil være bestemmende for kostnadsbilde og nyttefordeling mellom ulike grupper, og derved for finansieringsmuligheter.

Drammen kommune er positiv til at det startes en utredningsprosess med sikte på en grov vurdering av ulike muligheter for å bedre trafikk- og miljøsituasjonen langs Svelvikveien, herunder alternativer som innebærer bygging av ny vei. Vi er av den oppfatning at slike utredningsprosesser bør gjennomføres i regi av veiholder, det vil i dette tilfellet si av fylkeskommunen. Drammen kommune ønsker å kunne være en aktiv bidragsyter i den forbindelse, men imøteser fylkeskommunens initiativ til dette.

Alt det jeg nå har sagt formidlet jeg i brev til fylkeskommune 19. april i år.

Nå håper jeg at fylkeskommunen, som eier av Svelvikveien, følger opp i tråd med dette jfr. vedlegg.

# DRAMMEN KOMMUNE

Buskerud fylkeskommune  
Fylkeshuset  
3019 DRAMMEN

Vår referanse  
08/5005/12/FROGRA  
Arkivkode  
Q10  
Deres referanse

Dato  
19.04.2010

## **RV 319 NY SVELVIKVEI - VIDERE FREMDRIFT**

Jeg viser til fylkestingsvedtak 15. desember 2009 i.f.b.m. handlingsprogrammet for fylkesveier:

*- Fylkestinget er innstilt på å bevilge planleggingsmidler til RV 319 (Svelvikveien).  
Det forutsettes at Drammen kommune tar initiativ til en vurdering av mulige finansieringsløsninger for fremtidig investering.*

Videre vises det til møtet mellom undertegnede og fylkesordfører 11. februar i år, hvor det ble avtalt at Drammen kommune skulle besvare den invitasjonen som fremkommer av fylkestingets vedtak.

Det er vår holdning at en vurdering av finansieringsløsninger ikke kan løsrives fra spørsmålet om hvilke fysiske løsninger som kan være aktuelle. Fysisk løsning vil være bestemmende for kostnadsbilde og nyttefordeling mellom ulike grupper, og derved for finansieringsmuligheter.

Drammen kommune er positiv til at det startes en utredningsprosess med sikte på en grov vurdering av ulike muligheter for å bedre trafikk- og miljøsituasjonen langs Svelvikveien, herunder alternativer som innebærer bygging av ny vei. Vi er av den oppfatning at slike utredningsprosesser bør gjennomføres i regi av veiholder, det vil i dette tilfellet si av fylkeskommunen. Drammen kommune ønsker å kunne være en aktiv bidragsyter i den forbindelse, men imøteser fylkeskommunens initiativ til dette.

Med vennlig hilsen

Tore Opdal Hansen  
Ordfører