
Notat

Til : Bystyret
Fra : Rådmannen

Kopi :

Vår referanse 10/3 - 11	Arkivkode 070	Sted DRAMMEN	Dato 09.09.2010
----------------------------	------------------	-----------------	--------------------

TRYGG SYKKELPARKERING - INTERPELLASJON TIL BYSTYRET 28. SEPTEMBER DAG FJELL EDVARSEN, H

Det er et nasjonalt, regionalt og lokalt mål at flere skal reise til på en miljøvennlig måte. For mange pendlere i Drammen kan det være et godt alternativ å sykle til jernbanestasjonen og ta toget til jobb. Det skaper mindre forurensende biltrafikk og reduserer køene.

For at det skal være attraktivt å bruke sykkel til jernbanestasjonen er det viktig at man kan være trygg for at sykkelen ikke blir stjålet når den står parkert der.

Ikke alle sykkeltyverier blir anmeldt til politiet, men det er anslått at 450 sykler blir stjålet hvert år i Søndre Buskerud politidistrikt (tall fra SSB og www.sykkeltyveri.no).

I andre områder er det prøvd ut ulike løsninger som sies å fungere bra. I Tønsberg har de en ordning med innlåst sykkelparkering, og i Fredrikstad har de en sykkelparkering som drives sammen med en frivillig organisasjon.

Mitt spørsmål er om kommunen, gjerne i samarbeid med andre aktører, kan bidra til at det blir en praktisk og trygg løsning for sykkelparkering ved jernbanestasjonen i Drammen.

Dag Fjeld Edvarsen
Bystyrerepresentant (H)

Svar

Drammen kommune har gjennom sin avtale om deltagelse i det nasjonale utviklingsprogrammet Framtidens Byer og i avtalen om samarbeidsprosjektet Buskerudbyen forpliktet seg til å utvikle arealbruk og transportsystem som stimulerer til økt kollektivtrafikk og økt gang- og sykkeltrafikk. Dette forutsettes blant annet å skje gjennom aktiv byutvikling i tilknytning til kollektivknutepunkter.

Disse målsettingene har hele tiden ligget til grunn for arbeidet med å utvikle Drammen jernbanestasjon til et funksjonelt kollektivknutepunkt. Administrasjonen samarbeider tett med ROM Eiendom A/S om dette. Partene er enige om at det bør ligge et høyt ambisjonsnivå til grunn for å tilrettelegge for sykkelbruk til/fra stasjonen.

Konkret er intensjonene å etablere innelåst sykkelparkering ved Drammen stasjon. En konkret løsning som har vært diskutert er å bygge inn arealet som ligger i 1. etasje under Jernbaneverkets kontrollsentral til innelåst sykkelparkering. Brukere må være registrert med sikker identitet, fortrinnsvis gjennom elektronisk løsning, for å få tilgang til sykkelparkeringen. Det må vurderes nærmere hvorvidt det også må tas en avgift for å dekke opp utgifter til drift av systemet.”

Det har som kjent i lang tid pågått drøftinger mellom ROM Eiendom og Jernbaneverket om roller og ansvar vedrørende den videre utvikling av stasjonen og stasjonsområdet. Både ombygging av selve stasjonsbygget og parkeringsløsning ved Drammen stasjon (parkeringshus til rstatning for dagens flateparkering) har vært tema. Det synes nå å være grunnlag for en løsning som ROM Eiendom, Jernbaneverket og Drammen kommune kan enes om. Det må imidlertid tas forbehold om at de konkrete sykkelløsningene finner sin løsning gjennom utredning og forhandling.