



Buskerudbyen – status, 7. des 2010

Politiske saker og fagutredninger disse bygger på

Formannskapet 7.12 / Bystyret 14.12:

- Høring av planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen og varsling av oppstart av planarbeidet.
- Belønningsordningen for kollektivtrafikk – Revidert handlingsprogram for 2010-2013 med prinsipper for bilreduserende tiltak.
- Samordnet parkeringspolitikk i Buskerudbyen

Alle fagutredninger og presentasjoner finnes på:

www.buskerudbyen.no



Planprogram for felles areal- og transportplan

Plantype

Plan- og bygningsloven åpner for to typer plansamarbeid når det gjelder felles plan for flere kommuner;

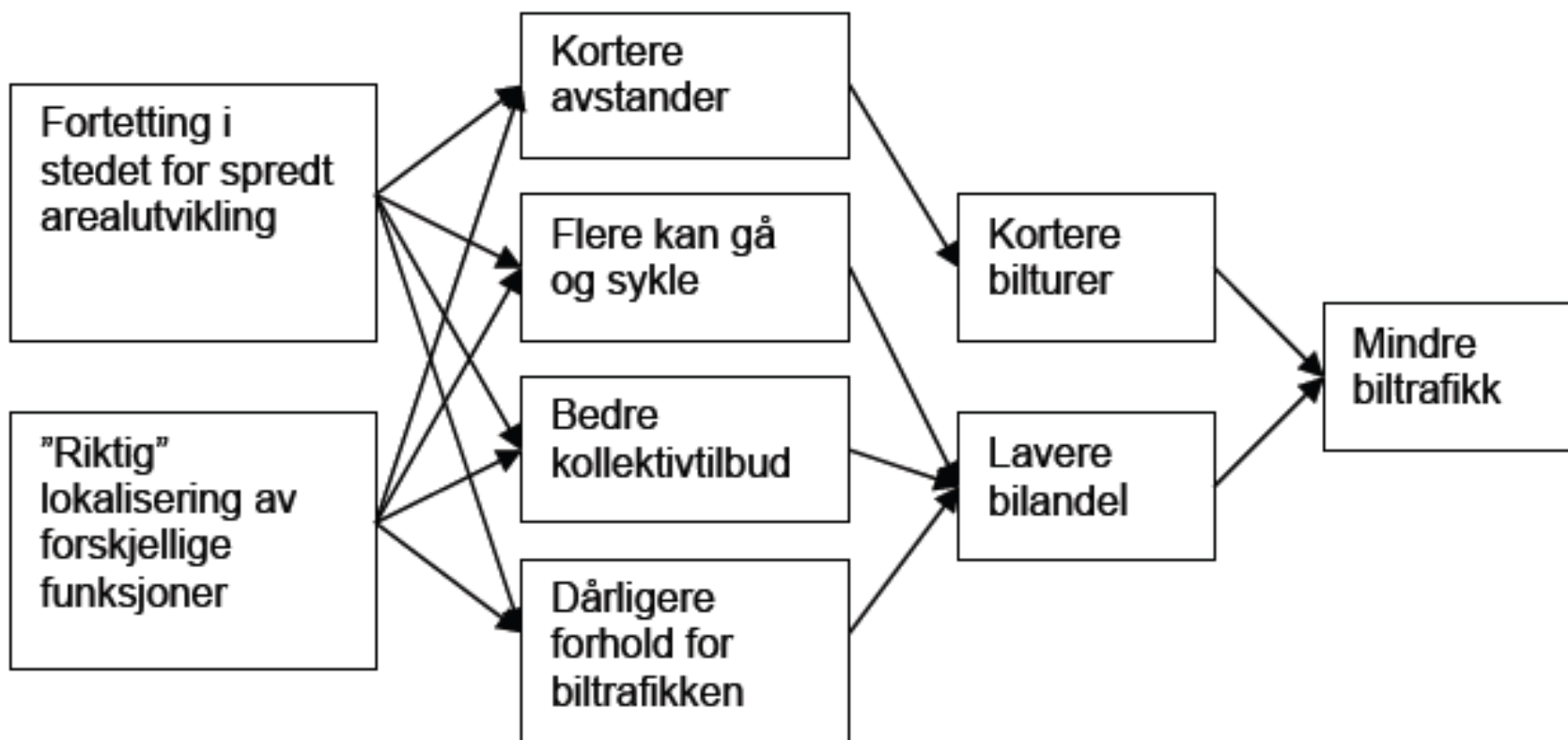
- Regional plan der fylkeskommunen er regional planmyndighet eller
- interkommunalt plansamarbeid, der de samarbeidende kommunene er planmyndighet.

Valg av plantype skal gjøres samtidig ved vedtak av planprogrammet.



DRAMMEN
KOMMUNE

Planprogram for felles areal- og transportplan





Planprogram for felles areal- og transportplan

Tre areal- og transportalternativer skal vurderes:

- Alternativ 0: Videreføring av eksisterende areal- og transportstruktur.
- Alternativ 1: Konsentrert vekst og utvikling i kommunesentrene: Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen, Drammen, Lierbyen/evt. Lierstranda.
- Alternativ 2: Vekst og utvikling også i andre tettsteder, primært ved eksisterende og eventuelt nye kollektivknutepunkt.



DRAMMEN
KOMMUNE

Planprogram for felles areal- og transportplan

For Alternativ 1 og 2 skal følgende temaer utredes nærmere:

- Styrke kollektivtilbud (tog og buss)
- Styrket tilbud til gående og syklende
- Effektivt og miljøvennlig transportsystem
- Boligutvikling
- Næringsutvikling
- Handels- og senterstruktur
- Utvikle livskraftige og attraktive byer og tettsteder

Til utredningene skal det gjøres økonomiske analyser/vurderinger.



DRAMMEN
KOMMUNE

Planprogram for felles areal- og transportplan

Sentrale temaer i konsekvensutredninger vil være:

- **Transportmengder:** Hvilke transportmengder de ulike alternativene vil skape og hvordan det fordeler seg på transportmidler og på veinettet. Innspill til disse beregningene kan komme fra areal- og transportanalyser i KVV-arbeidet.
- **Klimagassutslipp:** Utrede hvilken innvirkning de ulike utviklingsalternativene kan ha på klimagassutslipp fra transport (innspill til disse beregningene vil følge avtransportanalysene).
- **Forbruk av jordressurser:** Vurdere alternativenes konsekvenser for landbruk (forbruk av dyrka mark av ulik kvalitet og lokalitet).
- **Regionale konsekvenser for kulturmiljø, naturmiljø, friluftsliv og landskap:** Vurdere alternativenes mulige inngrep i naturmiljøet og konsekvenser for friluftsliv og landskap. Vurdere om noen av utbyggingene vil berøre verdifulle kulturlandskap.



DRAMMEN
KOMMUNE

Planprogram for felles areal- og transportplan

Sentrale temaer i konsekvensutredninger vil være:

- **Støy.** Vurderinger i forhold til nasjonale støyretningslinjer (T-1442).
- **Transportsystemets ulykkesrisiko:** På overordnet nivå å utrede alternativenes risiko fordelt på ulike transportformer og trafikkmengder (antall reisende).
- Forhold til Rikspolitiske retningslinjer, andre statlige planretningslinjer og fylkes(del)planer.
- **Konsekvenser for regional utvikling:** Hvilke konsekvenser kan foreslått alternativ ha for vekst og næringsutvikling?
- **Samfunnssikkerhet;** Forholdet til risiko- og sårbarhetsanalyser som er utarbeidet for fylket og for kommunene.