

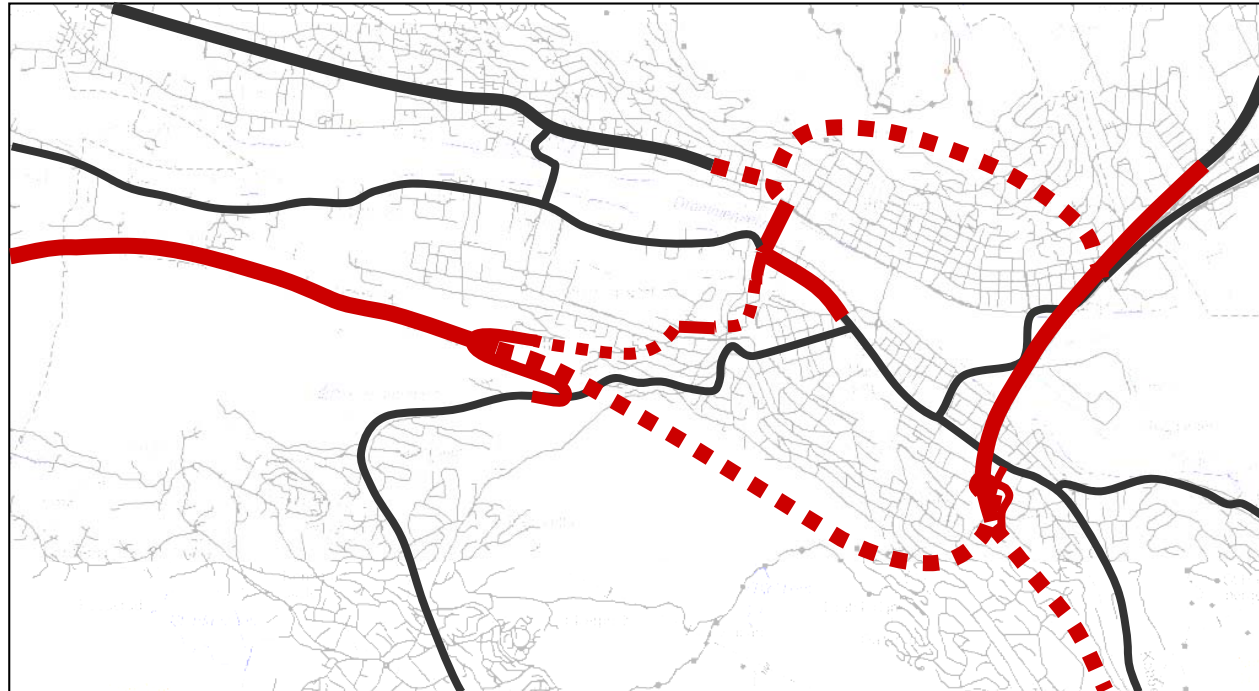


Klima- og bærekraftstrategier i DK

- Forankring i kommunale plan- og styringsdokumenter
 - Kommuneplan for Drammen 2007-2018
 - *”Bærekraft skal være et grunnleggende prinsipp...”*
 - Økonomiplan 08 -11
 - *...igangsette arbeidet med å oppdatere miljø og klimaplan...”*
 - *...”Norges miljøhovedstad”.*
 - Bystyrevedtak 26.mars 08 – *”Framtidens byer”*

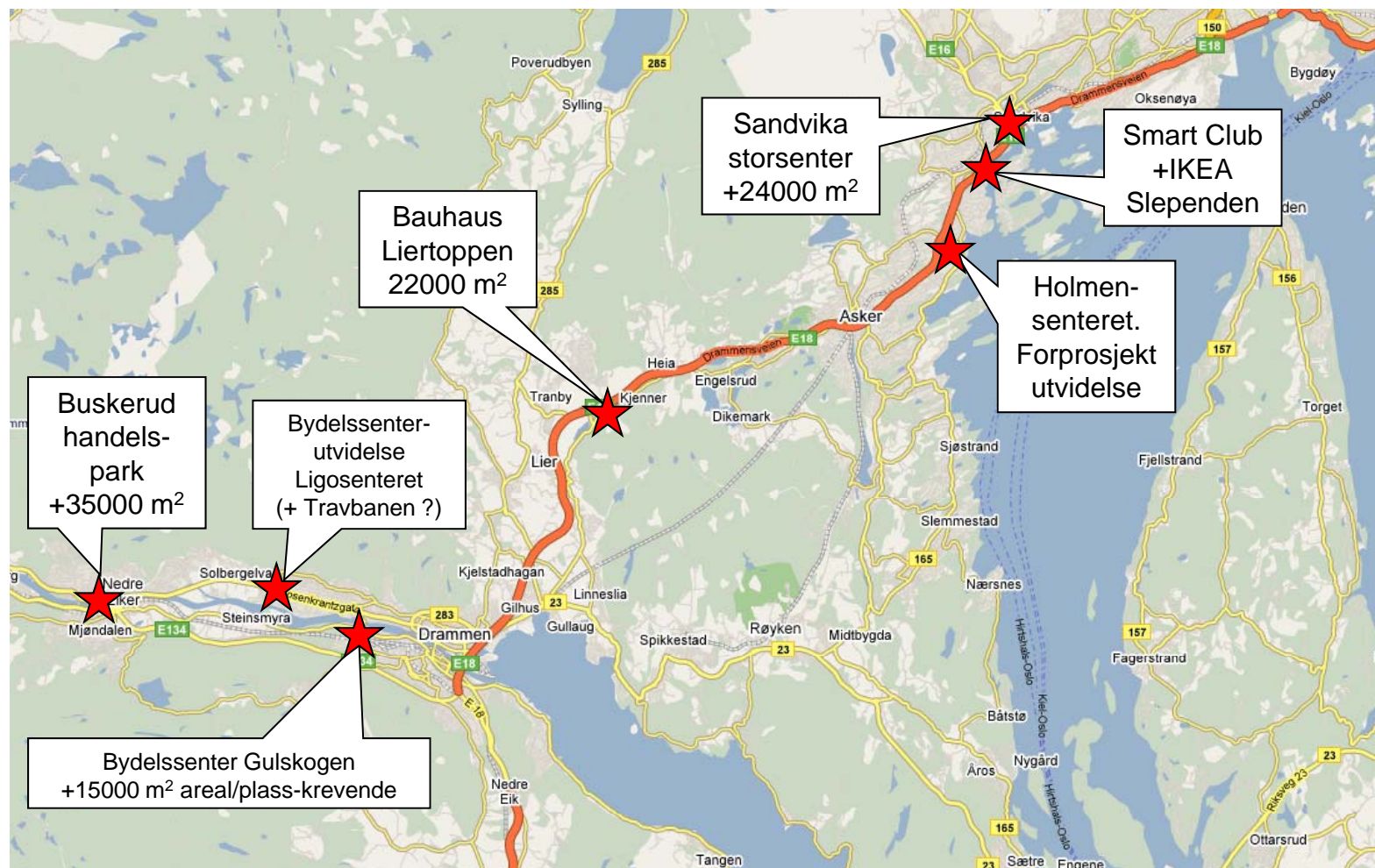


Areal og transportutvikling



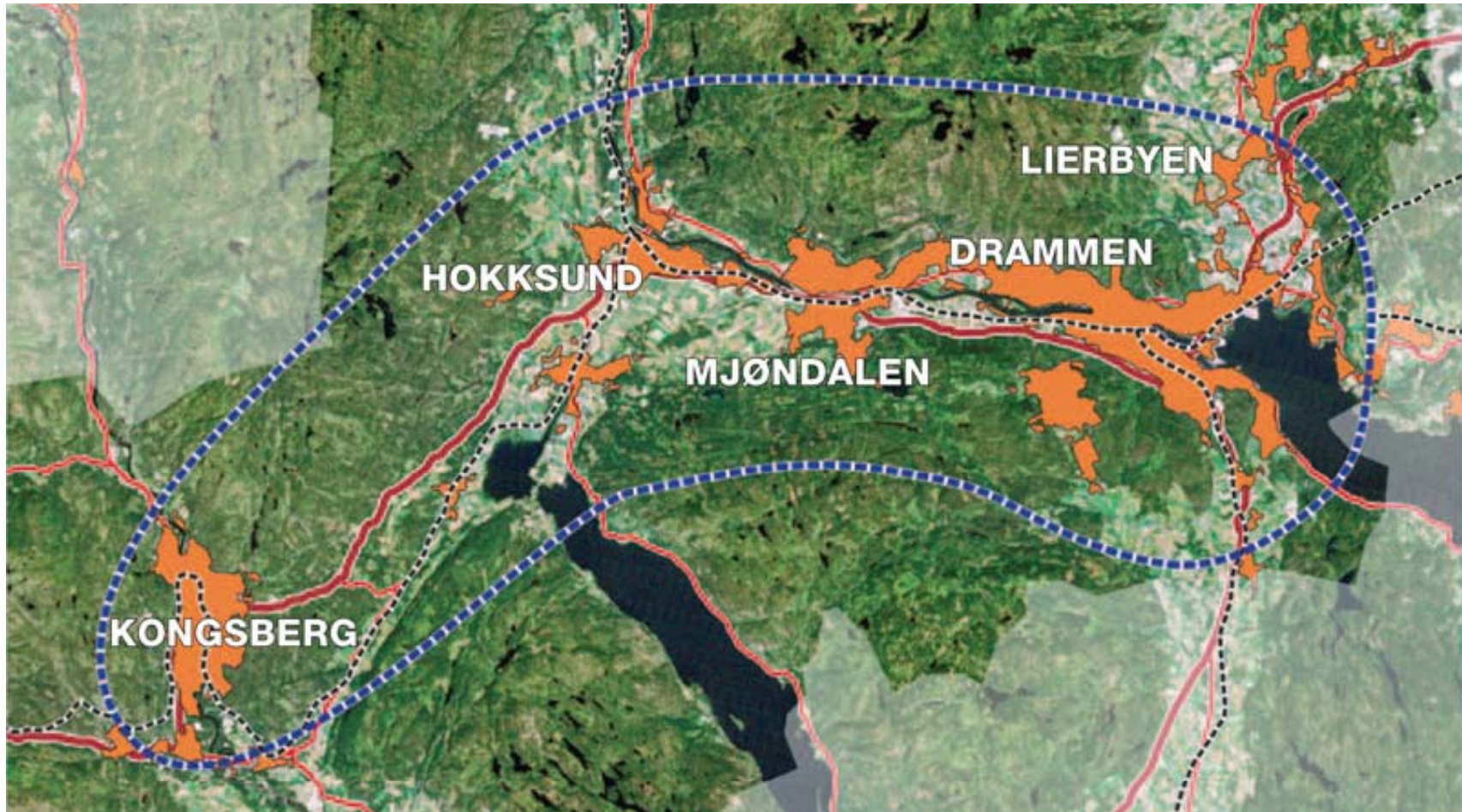
- Transport- og miljøpakke til 4 mrd kr
- Fare for at fremkommelighets- og miljøgevinstene spises opp av ny trafikkvekst hvis areal- og transportpolitikken feiler

Areal og transportutvikling





Buskerudbyen - status





Buskerudbyen - status

Politisk plattform

- 1. En 5-årig samarbeidsavtale** om prosjekt Buskerudbyen - 10 parter – 5 kommuner, fylkeskommunen, fylkesmannen, Statens vegvesen, Jernbaneverket og Kystverket.
- 2. En 4-årig avtale mellom Samf.dep. og 5 kommuner/fylkeskommunen** om belønningsmidler for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk

www.buskerudbyen.no





Buskerudbyen – status

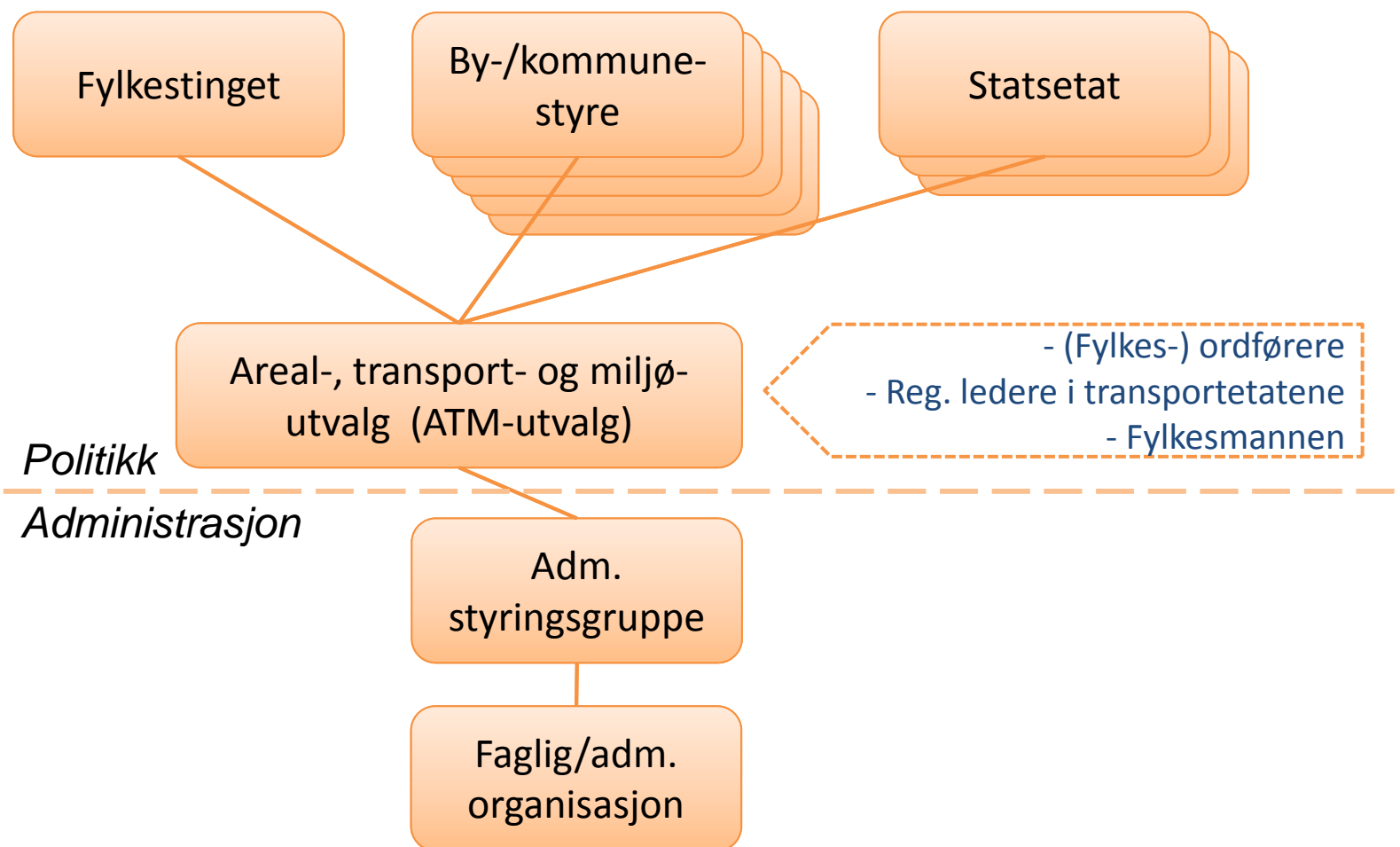
Målsetting:

Samarbeidet skal utvikle byområdet fra Lier til Kongsberg til en bære- og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse.

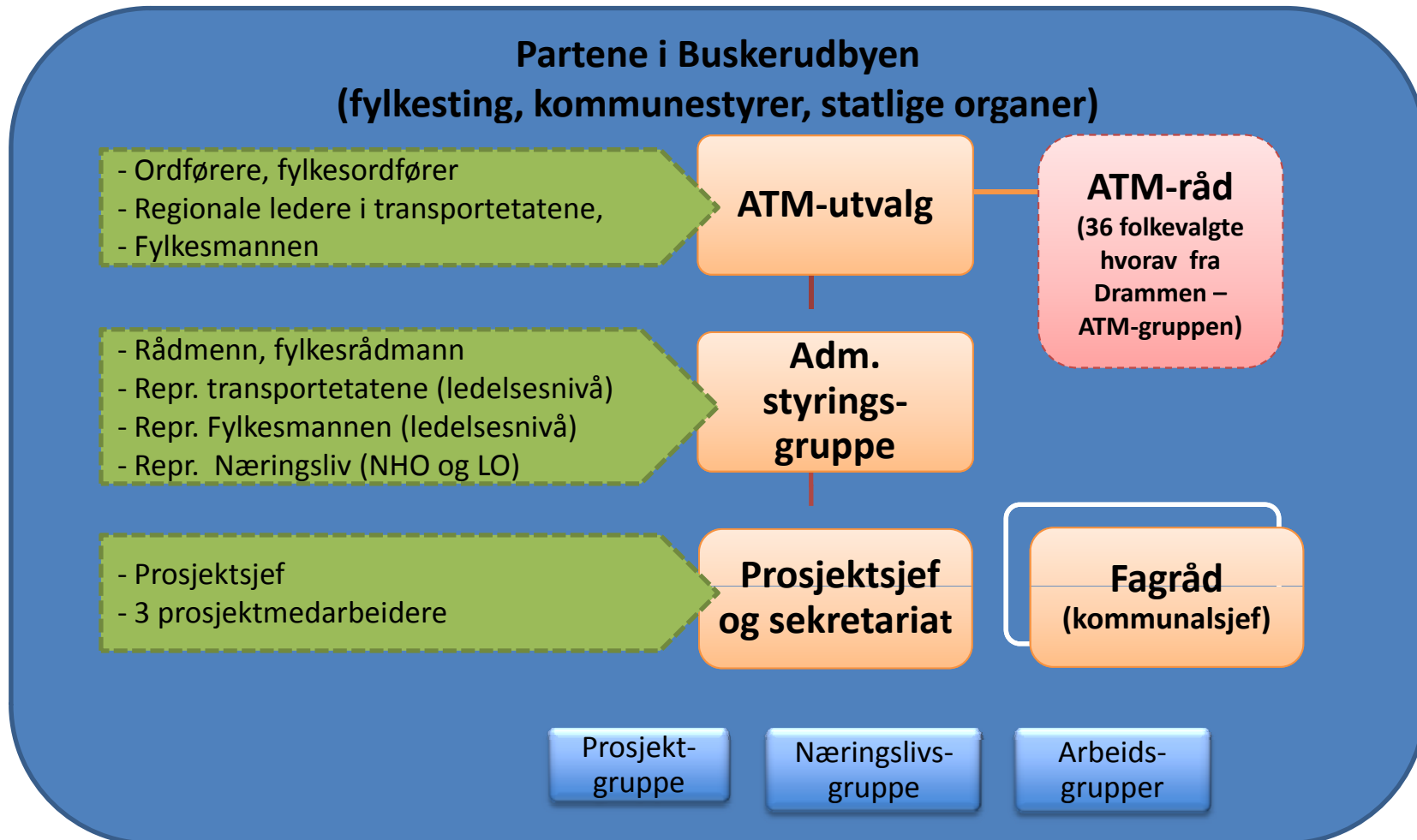
Hovedoppgaver:

1. Felles, forpliktende areal- og transportplan etter plan- og bygningsloven, med virkemidler. (interkommunal plan eller fylkesdelplan).
2. Buskerudbypakke 1 og 2, med finansiering
Fase1: Belønningsordningen. SD
Fase 2: Langsiktig transportpakke – neste NTP-rullering
3. Samordningsarena; ordinære handlingsplaner innen samferdsel, kollektivtrafikk, større planer/utredninger (samordning med KVV), Framtidens byer etc
4. Kommunikasjon og formidling

Buskerudbyen - status



Buskerudbyen - status





Areal- og transportplan - planprogram

Tema	Tog Buss	Gå Sykle	Eff., miljøv. transp. system	Bolig- utvikling	Nærings- utvikling	Handels/ senter- struktur	Attrakt. livskraft. byer og tettsted
Alternativ							
Alternativ 0: Videreføring av eksisterende areal- og transportstruktur							
Alternativ 1: Konsentrert vekst og utvikling i kommunesentrene: Kongsberg, Hokksund, Mjøndalen, Drammen og Lierbyen/evt. Lierstranda							
Alternativ 2: Vekst og utvikling også i andre tettsteder, primært ved eksisterende og eventuelt nye kollektivknutepunkt							





Areal- og transportplan - planprogram

Hovedgrep:

-2-delt planprosess:

- Plan 1, vedtak ca 2012, planprosess koordinert med konseptvalgutredning. Planvedtak før (evt. parallelt med) kommunale planstrategier vedtas i 2012.
- Plan 2, planvedtak ca 2014, etter konseptvalgutredning/ transportpakkevedtak (mer åpent for å revidere samarbeidsavtale/mål/strategier)

- Geografisk 3-deling:

- *Hovedfokus:* Kjerneområder langs jernbanen og hovedkollektivtraséene
- *Noe fokus:* Øvrige tettsteder og lokalsamfunn
- *Lite fokus:* Natur-/markaområder (LNF-områder)

- Begrense utredningstemaer





Areal- og transportplan - planprogram

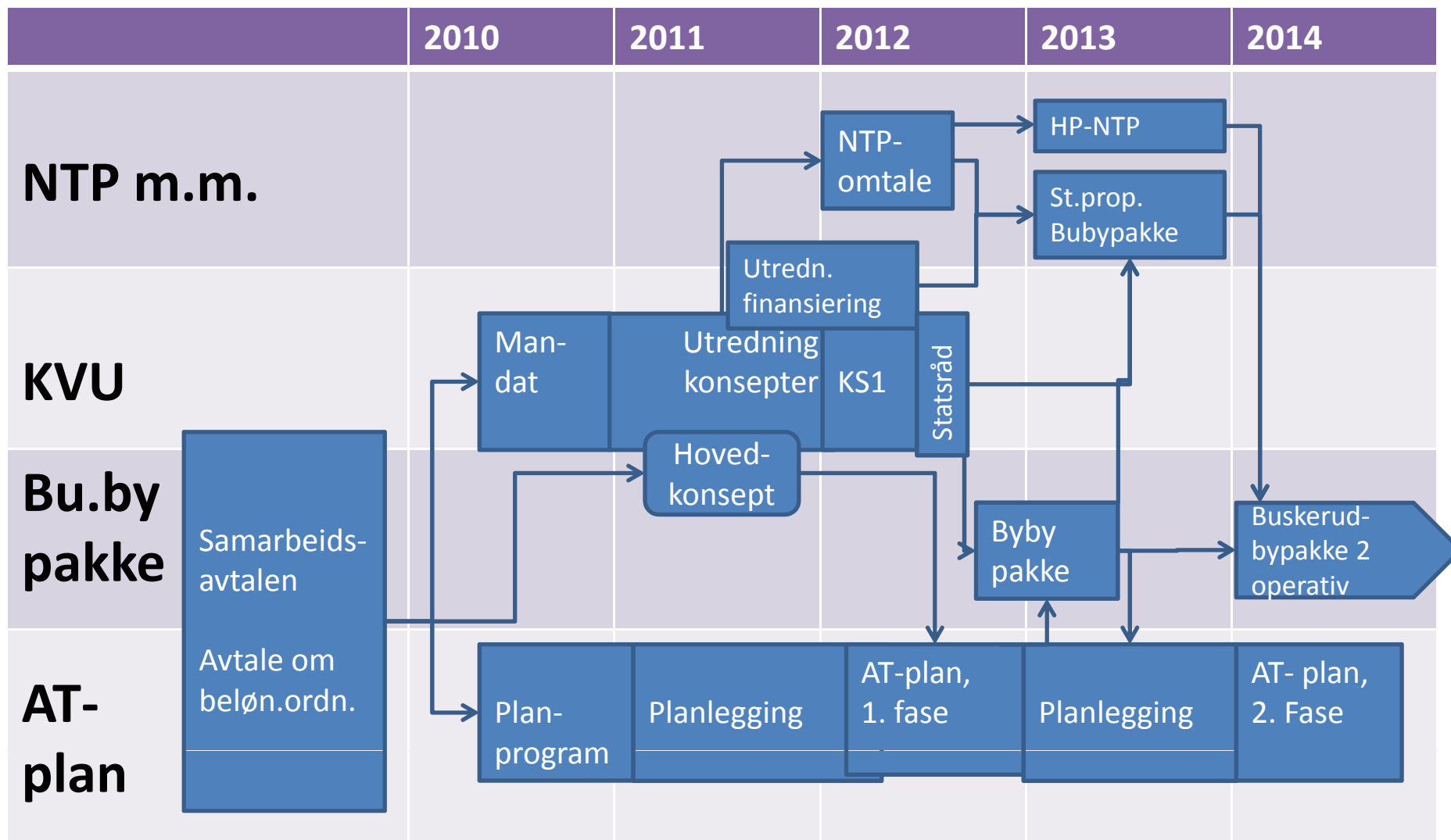
Ønsket planresultat:

- Arealkart med stedfestet utbyggingsstruktur og transportstruktur, bestemmelser, retningslinjer.
- Strategier for utvikling av knutepunkt, byer og tettsteder, næring og handel, samt ivaretagelse av viktige jordbruksområder og grøntstrukturer.
- Delgrunnlag for Buskerudbypakke 2



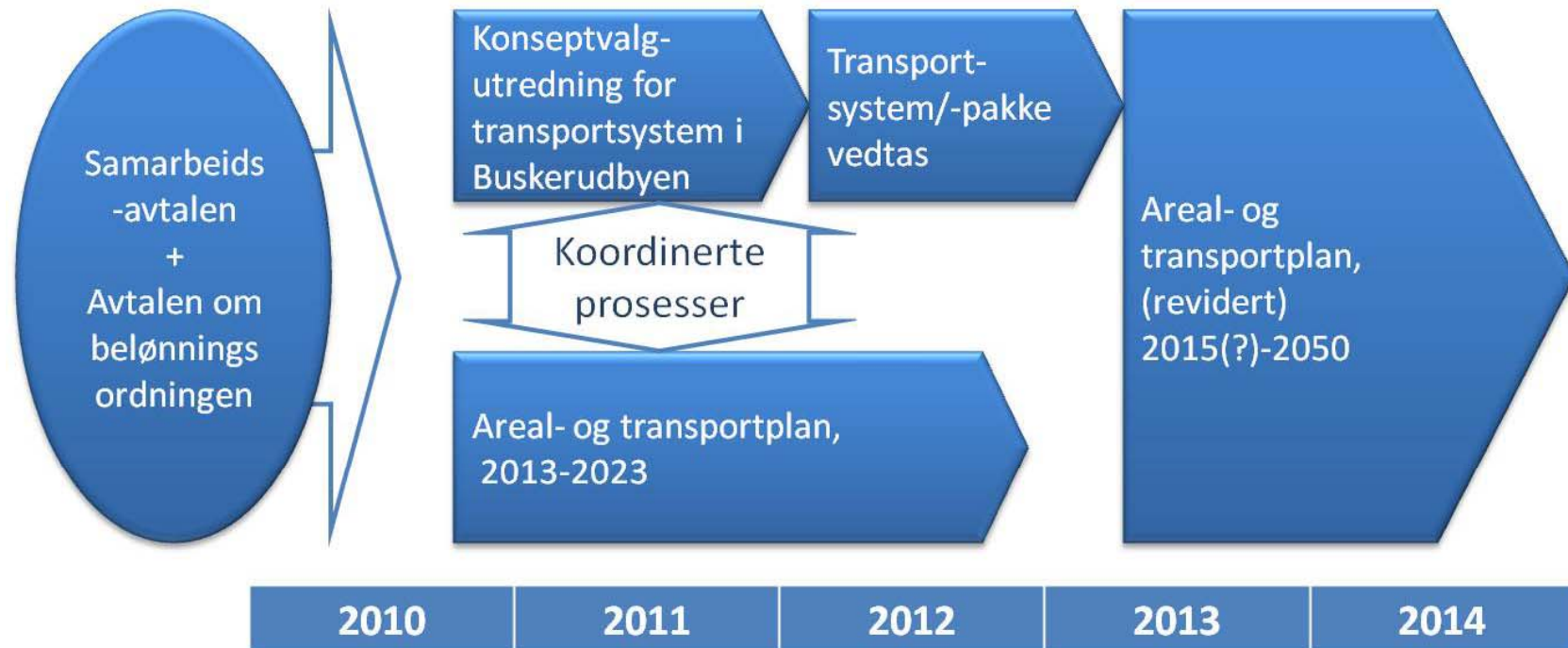


Koordinering av Buskerudbypakke 2 og arbeidet med areal- og transportplan





Koordinering av Buskerudbypakke 2 og arbeidet med areal- og transportplan



- Samarbeidsorganer Buskerudbyen " =" samordningsgrupper KVV
- Prosessene bygger gjensidig på hverandre



Buskerudbyen - status

Buskerudbypakke 1 – belønningsordningen – hovedinnhold 2010-2013 – kr. 280 mill

1. Areal- og transportplan
2. Forbedringer i kollektivtransporttilbudet
3. Infrastruktur for kollektivtrafikken
4. Gang og sykkeltiltak
5. Biltrafikkreduserende tiltak
6. Informasjon og holdningskampanjer
7. Kunnskapsgrunnlag, evaluering og målinger





Buskerudbypakke 1/belønningsordningen

Kriterier for prioritering av tiltak i belønningsordningen:

- Tiltak som gir høy måloppnåelse (i tråd med avtalene)
- Tiltak som gir raske og synlige resultater
- Tiltak som kombinerer kollektivtrafikkforbedringer med biltrafikkreduserende tiltak.
- Tiltak i alle kommunene (i tråd med samarbeidsavtalen).



Tiltaksliste 2010 - hovedfordeling

Tiltaksgruppe	Bevilget for 2010 (i mill kr)	Avtalen for 2010 – 13 (i mill kr)
1: Felles areal og transportplan	1,0	5,0
2: Forbedringer i rutetilbudet	4,7 (med foreløpig binding på ca 38,4 mill for 4 år)	50,0
3: Infrastruktur	8,3	140,0
4: Sykkel og gående	10,0	50,0
5: Biltrafikkreduserende tiltak	3,0	15,0
6: Informasjon, holdningskampanjer og markedsføring	1,6	15,0
7: Kunnskapsgrunnlag, evaluering m.m	1,4	5,0
SUM	30,0	280,0

Forbedringer i kollektivtransporttilbud

Vedtak 23.04.2010:	2009- midler: Okt. 09- okt 10	2010 (hele eller deler av året)	Pr år fra 2011
Videreføre økt kollektivtilbud Konnerud (linje 21, 22 og 24)	5,0	1	4,7
Videreføre økt kollektivtilbud Drammen – Mjøndalen (linje 51)	0,1	0,02	0,1
Videreføre Åskollen (linje 4), Gulskogen (linje 25) (Tillegg til inngått avtale med Drammen kommune om 2 mill kr pr år)		0,8	0,8
Økt tilbud Drammen – Hokksund (linje 101) fra oktober		0,7	3,4
Mating til Hokksund og linje 101 fra oktober		0,1	0,4
Fjell (linje 6) – utvide helårsrute også i deler av skoleferien		0,5	0,5
Mjøndalen-Drammen (linje 51) – utvide helårsrute til også i deler av skoleferien– juni/august		0,2	0,2
Sum fra første runde:	5,1	3,32	10,1
Nye forslag:			
Utrede løsningsmuligheter og kostnader knyttet til sanntidsinformasjon på holdeplassene		0,4	
Videreføre økt kollektivtilbud i Kongsberg (i hele 2010)		1,0	1,0
SUM forslag (totalt)	5,1	4,72	11,1

Infrastruktur for kollektivtrafikken

Vedtak 23.04.2010:	Hoved-ansvar	2010
Nedre Eiker - utbedring av holdeplasser	NEK	2,0
Kongsberg - utbedring av kollektivrutene, fjerne flaskehalsar, oppgradere holdeplasser	Kbg	2,7
Øvre Eiker - Vestfossen stasjon, lehus og sykkelparkering	ØEK	1,0
Drammen - Konnerud - utbedring Grinderudbakken	SVV	0,6
Videreføre driftsprosjekt holdeplasser i Drammen/Lier/Nedre Eiker	Nettbuss	0,2
Sum - Infrastruktur Kollektiv		6,5
Nye forslag:		
Kongsberg: Avklare rutetrase (planleggingskostnader)	Kbg	0,2
Øvre Eiker. Utrede ny tilfart mot Hokksund stasjon (planleggingskostnader)	ØEK	0,3
Nedre Eiker: Utrede nye rutetraseer og kjøresystem	NEK	0,3
Utrede fremkommelighet Lierstranda	SVV	0,2
Utrede fremkommelighet Rosenkantzgt	SVV	0,2
Utrede fremkommelighet Konnerudgata	SVV	0,2
Planlegging av holdeplassutbedringer på kommunale veier, fylkesveier og riksveier (samarbeid med utøver/kollektivselskap og kommune)	SVV	0,4
SUM forslag (totalt)		8,3



Gang og sykkeltiltak

Vedtatt 23.04.2010:	Hoved-ansvar	2010
Lier stasjon - sykkelparkering høy standard	Lier	0,2
Drammen, Marienlyst - høystandard sykkelvei og sykkelparkering	DRM	3,0
Nedre Eiker - skilting/oppmerking hovedsykkelveinett langs/over elva	NEK	0,4
Øvre Eiker - gs-vei langs Drammensveien, binde Loesmoen til Hokksund (del av regional rute)	ØEK	5,4
Kongsberg - øke driftsstandard på sykkelruter (pilotprosjekt)	Kbg	0,5
Sum - Sykkel og gående		9,5
Nye forslag:		
Drammen: Montere tellesøyle for sykkel	DRM	0,3
Drammen: Øvre Eiker vei: Planlegge og gjennomføre	DRM	0,5
Drammen: Revidert hovedsykkelplan	DRM	0,2
Utrede sykkelparkering ved kollektivknutepunkt (som grunnlag for senere planlegging)	DRM/SVV	0,5
SUM forslag (totalt)		11,0

Biltrafikkreduserende tiltak

Vedtak 23.04.2010:	Hoved-ansvar	2010
Boligsoneparkering i Drammen – planlegge og iverksette	DRM	2,0
Kongsberg, planlegging av boligsoneparkering	Kbg	0,5
Sum – Biltrafikkreduserende		2,5
Nye forslag:		
Drammen: Fartsbegrensning på 30 km/t i Drammen sentrum planlegges i 2010, gjennomføres i 2011	DRM	0,5
SUM forslag (totalt)		3,0



Buskerudbyen - status

Buskerudbypakke 1 – oppgaver 2010

1. Det skal i løpet av 2010 foreligge en politisk behandlet revidert handlingsprogram for hele 4-årsperioden 2010 – 13 som inneholder prinsippvedtak om biltrafikkreduserende tiltak.
2. Samordnet parkeringspolitikk
3. Innføring av boligsoneparkering i Drammen og utredning av tilsvarende i Kongsberg
4. Vedtak om å prioritere kollektivtrafikk og sykkel over Bybrua i Drammen
5. Videreføre opptrappingen av busstilbudet
6. Gjennomføre fremkommelighetstiltak for kollektivtransporten
7. Vedta planprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen.



Fremdriftsplan for politisk arbeid

Buskerudbyen			Drammen kommune
Dato	ATM-utvalg	ATM-råd	
04.11		Faglige utredninger høsten 2010	Før/etterbehandling av saker som har vært i/skal til behandling i ATM-utvalg
09.11			Bystyrekomite - status - forankre prosess
16.11			ATM-gruppe/formannskap -Forankre høringsutkast AT-planprogram
19.11	<ul style="list-style-type: none"> - Høringsutkast planprogram AT-plan - Buskerudbypakke 1/Belønn.ordn.: Revidert handlingsprogram 2010-13, inkludert prinsipper for biltrafikkred. tiltak 		
30.11			Bystyrekomite - orientere om sakene til bystyre i desember
7.12 + 14.12			Formannskap/bystyre: <ul style="list-style-type: none"> - Høringsutkast planprogram AT-plan - Buskerudbypakke 1/Belønn.ordn.: Revidert handlingsprogram 2010-13, inkludert prinsipper for biltrafikkred. Tiltak - Bybrua/transport sentrum



Buskerudbyen – faglige utredninger

- Kunnskapsgrunnlag for areal- og transportutvikling i Buskerudbyen 2025/2050 (Transportøkonomisk Institutt 2009)

Under avslutning (oppsummering ATM-råd 4.11.10)

- Samordnet parkeringsstrategi (Asplan VIAK)
- Biltrafikkreduserende tiltak (Urbanet analyse)
- Buskerudbypakke 2/belønningsordningen – revidering av handlingsprogram 2010-13 (Rambøll)

