



DRAMMEN
KOMMUNE



Eiermøte

Formannskapet 14. september 2010

Styreleder Svein V.-Thorgersen



Drammen Parkering KF - formål

- Ivareta det operative ansvaret for kommunens parkeringstjenester.
- Ivareta offentligrettslige myndighetsoppgaver innen parkering.
- Utvikle Drammens parkeringstilbud i tråd med vedtatt byutviklingsstrategi.
- Være tjenesteprodusent for tjenester som ikke konkurransenutsettes.
- Fokuserer på trafiksikkerhet, fremkommelighet og miljø.

Drammen Parkering KF

- Etablert som KF i 2007 – samlokalisert i Wergelandsgate 13
- Skal omsette for kr 31,4 mill i 2010
- Eieruttak på kr 15,9 mill i 2010 (oppr. 14,9 + 1,0 fra 2. tertialjustering)
- 20 ansatte – 19,1 årsverk
- Forvalter ca. 1100 offentlige avgiftsbelagte P-plasser
- Driftsavtale med P-hus og private P-plasser
- Skiltmyndighet for parkeringsregulerende skilt i Drammen Kommune



DRAMMEN
KOMMUNE

Drammen Kommunes parkeringsstrategi

(Kommuneplan 2007 -2018)

- Har som mål å redusere bilbruken i byen så langt dette ikke medfører en uheldig byspredning eller en uønsket utflytting av virksomheter.
- Benytte parkering som trafikkregulerende tiltak.
- Sikre tilstrekkelig parkeringskapasitet på Strømsø.
- Legge til rette for pendlerparkering ved knutepunktene Gulskogen og Brakerøya.



DRAMMEN
KOMMUNE

Regnskap og resultater 2009

RESULTATREGNSKAP FOR 2009

Resultatregnskap	Regnskap 09	Regnskap 08	Budsjett 09
Inntekter			
Sum driftsinntekter	29 811 825	21 326 366	29 684 965
Kostnader			
Sum lønns- og personalkostnad	8 468 198	7 936 822	9 107 720
Sum andre driftskostnader	5 701 771	5 353 116	6 444 594
Sum driftskostnader	14 169 969	13 289 938	15 552 314
DRIFTSRESULTAT	15 641 856	8 036 428	14 132 651
Sum finansposter	184 109	440 472	-31 821
ÅRSRESULTAT	15 825 966	8 476 900	14 100 830

Omsetningsutvikling

	2008	2009	2010
Omsetning	21,3	29,7	31,4
Eieruttak	5,8	14,5	15,9*

(millioner kr)

*14,9 i budsjett, + 1,0 mill etter 2. tertialjustering

Sykefravær/HMS

2010 (1. halvår)	2009	2008	2007
13,3 %	11,0 %	11,1%	14,0 %

- Sykefravær så langt i 2010 likt som samme periode 2009
- Trekker man ut langtidssykemeldte (over 8 uker) er fraværet på 3,8%
- Virksomheten har fokus på sykefravær
- Høyt fravær ikke direkte relatert til jobb
- Kronisk syke er en hovedårsak til høyt fravær



DRAMMEN
KOMMUNE

Økonomi og eieruttak

- Drammen Parkering styrer mot budsjett med et resultat på 14,9 millioner.
- Dette på tross av varslet inntektstap pga reduserte avgiftstider på Marienlyst området og færre tilgjengelige p-plasser pga diverse byggearbeider og omreguleringer.
- Eieruttaket i 2010 er økt med 1 mill. til 15,9 mill. Økningen må dekkes inn ved å ta midler fra egenkapitalen.
- For neste planperiode har rådmannen varslet eieruttak på kr 16 mill. pr år. Dette vil tære på egenkapitalen i samme periode.

Klagebehandling

- Før sommeren ble det slått opp i media at Drammen Parkering har en høy ettergivelsesprosent på sine illeggelser.
- Kontrollutvalget meldte også at de ville se nærmere på saken, noe vi ønsket velkommen. I etterkant har vi ikke hørt noe mer.
- Fakta er at ettergivelsesprosenten er på 26%, basert på 257 klager av 6069 illeggelser (pr 31.7). Dette gir en klageprosent på 4,2%.
- Stor del av ettergivelsesprosenten kan godskrives dokumentasjon i etterkant, for eksempel varelevering, gyldig p-kort, nødrett etc.



Automatinntekter og belegg 2010

- Pr 08/10 er automatinntektene 640.000 bak budsjett. Dette skyldes i all hovedsak sterk reduksjon i inntektene rundt Marienlyst og Drammensbadet.
- Sentrumsparkering på Bragernes opplever svak økning i antall parkerende, automatinntekter og belegg. Ytre parkeringszone på Bragernes opplever en liten nedgang på alle punkter.
- Sentrumsparkering på Strømsø opplever en svak nedgang i antall parkerende, men en økning i belegg og automatinntekter. Ytre parkeringszone (Marienlyst og Drammensbadet) har en sterk nedgang på alle punkter.

Utfordringer og rammebetingelser i forhold til eierstrategi

- Kommunens miljøatsing versus innbyggernes ønske om parkering og kommunens forventninger til inntjening/eieruttak ?
- Vi vil få et inntektsbortfall på ca 1,0 million i 2011 pga omgjøring fra offentlig til privatrettslig regulering av p-plassen mellom Drammenshallen og Idrettens Hus, og bygging av Papirbredden 2. Inntekter fra Drammenshallen/Idrettens Hus vil tilfalle Drammen Eiendom som grunneier. DPKF vil ha driftsavtale.
- Reduksjon av sykefravær, oppfølging av kronisk syke.
- Organisering av KF'et. Videreutvikling av lederteam etter nyansettelser i 2010. Økt markedsfokus. Endret selskapsstruktur/flere selskaper.
- Økt fokus på mål og resultater for hele organisasjonen. Analyser, måleparameter, tiltaksplan.
- Nye parkeringsforskrifter under utarbeidelse – Hva vil være forvaltning og myndighetsutøvelse og hva vil være kommersiell virksomhet?



DRAMMEN
KOMMUNE

Nye parkeringsforskrifter

- Felles regler for parkering på offentlige og private parkeringsplasser.
- Like regler når det gjelder skilting, reaksjoner ved regelbrudd og rett til å klage til en felles klagenemnd.
- Styrke rettighetene til forflytningshemmede med parkeringskort, og å bedre tilretteleggingen for el-, hydrogen- og ladbare biler på parkeringsplasser.
- **Reglene skal legge til rette for like konkurranseforhold og klargjøre kommunens rolle som myndighetsutøver.**



Nye parkeringsforskrifter

- Kommunen beholder særlig ansvar innenfor enerettsområdet (gebyrtilfellene og kantsteinparkering).
- Utenfor enerettsområdet blir det krav til kommunal organisering (AS) for å oppnå konkurranselighet.
- Frihet til kommunalt samarbeid om gebyrtilfellene (myndighetsområdet).
- Arbeidsgruppen etter planen ferdig høsten 2010. Deretter alminnelig høring, stortingsbehandling og ikrafttredelse. Flere av forslagene vil føre til lovendringer og må derfor behandles i Stortinget. Gradvis innføring fra 2011?



DRAMMEN
KOMMUNE

Viktige arbeidsoppgaver 2011

- Innføring av boligsoneparkering Nybyen.
- Innføring av nytt parkeringsfaglig system inkl. håndholdte terminaler til trafikkbetjentene.
- Kommunens eierskap i Thamsgaten og Grev Wedel P-hus
- Evt nytt P-hus på Strømsø
Økonomisk grunnlag for drift av P-hus Strømsø avhenger av en langsiktig parkeringspolitikk der P-avgifter, boligsoneparkering og fremtidig regulering av gateparkering legges til grunn.



DRAMMEN
KOMMUNE

Takk for oss !



Drammen Parkering KF
- Vi har kontrollen !