

Drammen Havn

Presentasjon for formannskapet nov 2010



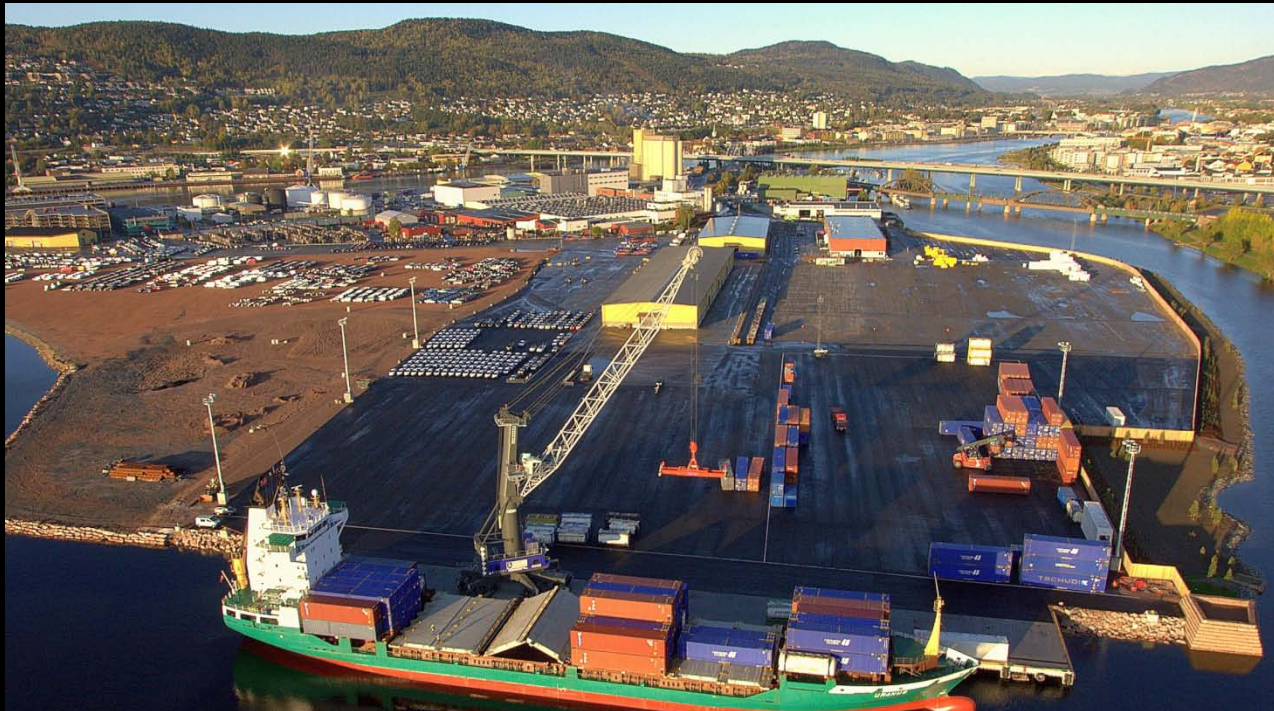
Resultat 2010 og budsjett 2011

	Regnskap	Prognose	Budsjett
	31.08.2010	31.12.2010	2011
DRIFTSINNTEKTER	-28 147 316	-42 390 000	-45 180 000
DRIFTSKOSTNADER	25 766 232	41 710 100	41 028 300
DRIFTSRESULTAT	-2 381 084	-679 900	-4 151 700
SUM FINANS	1 720 150	400 000	200 000
RESULTAT	-660 934	-279 900	-3 951 700

Svakt resultat pga isbryting og ekstra kostnad på 1 MNOK til pensjon

Intermodalt knutepunkt (bil, båt, bane)

Dette blir det lagt merke til sentralt



Effektiv kobling vei - bane i knutepunktet !



Investeringsvilje i privat næringsliv

Cargolink



Schandinavian Shipping



Subsea-utstyr , stål og betong



25 % økning i containertrafikken

Ølbokser til Aass bryggeri direkte fra England



Import av sement når 100.000 tonn i år Nye prosjekter med "Pellets" og "Blue one"



Pellets til fjernvarme på Østlandet
Blue one, miljøvennlig tilsetning til diesel

Tangen

Eksisterende terminalbygg tilpasses kunnskapsbaserte "Ocean Saver"



TANGEN Existing

Nasjonal planlegging ønsker intermodal transport

Hvordan lykkes med sjøtransport?



KORTVERSJON

Sjøtransportprosjektet
Vil vise veg.

Drammen havn vil nå
revidere strategiplanen



KYSTVERKET



Norske
Havner



LOGISTIKK- OG
TRANSPORTFORBUNDET
LÅNDESKOLEN

Drammen havn utvikler en estetisk plan

Kjenn historien og bruk elementer av den i fremtiden

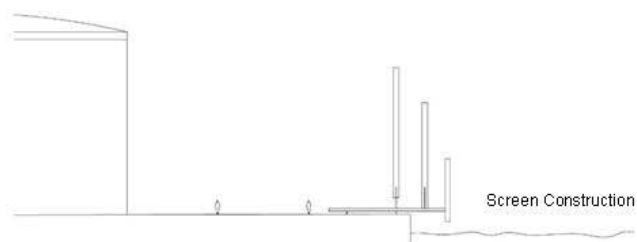
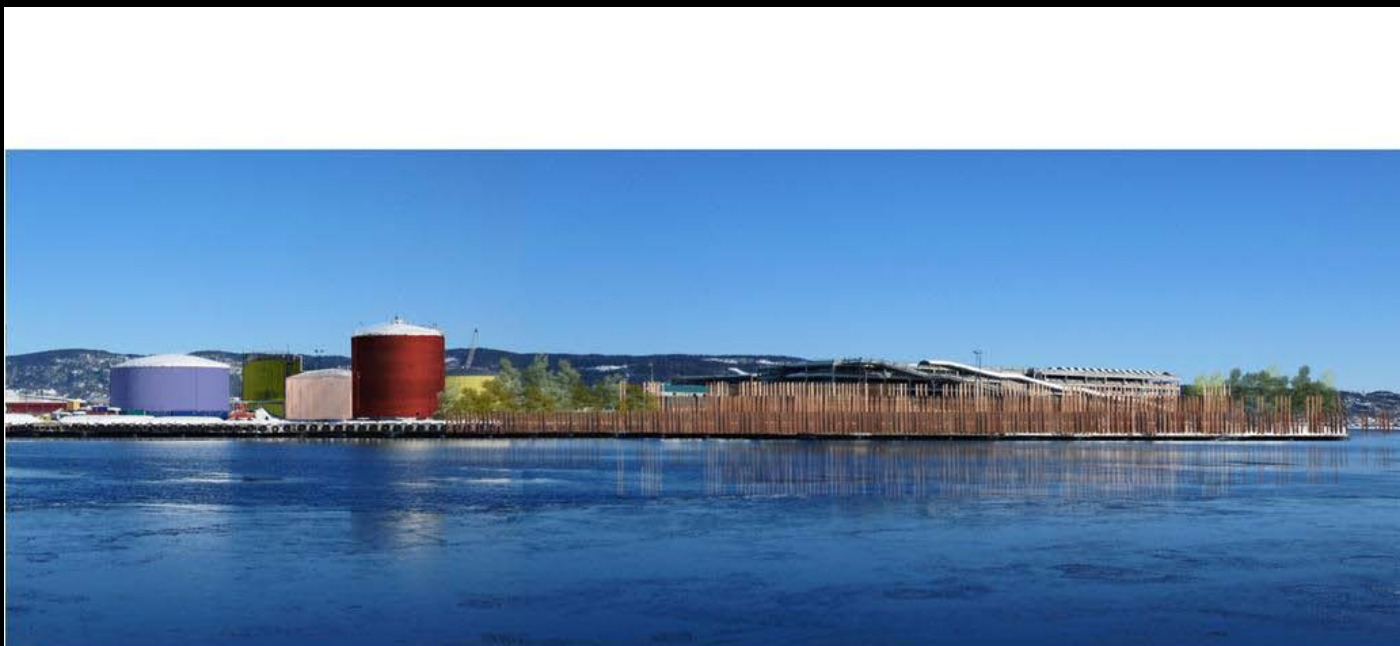


Tømmer håndteres også i dag Metropolitan Workshop



HOLMEN SOUTH SHORE Timber yard

Holmen syd/Risgarden i fremtiden med et tilsnitt historie



HOLMEN SOUTH SHORE Proposed Screen

'Girls on a bridge'
Edward Munch, 1902

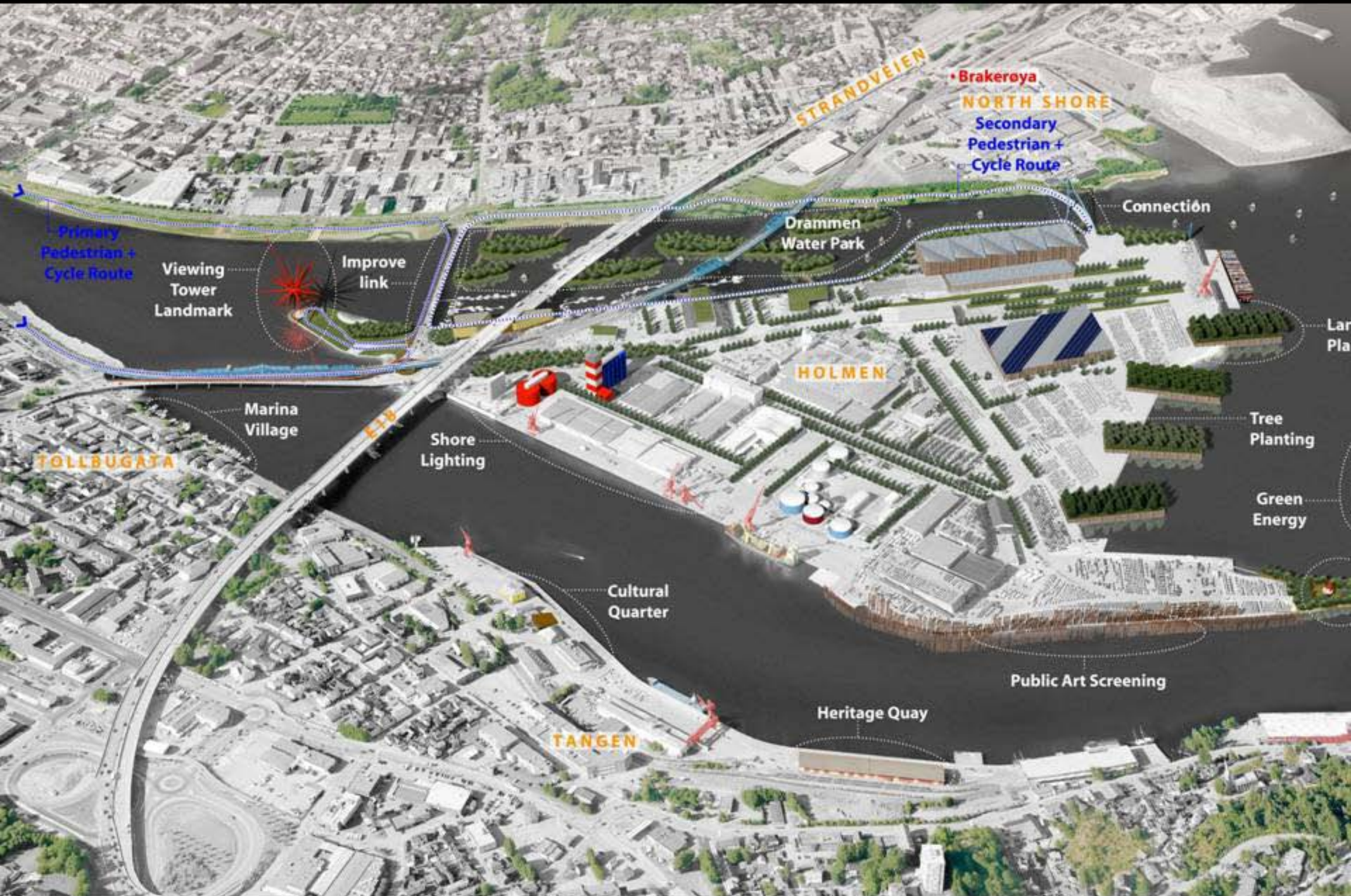




NEW GATEWAY Existing



NEW GATEWAY Proposed



DRAMMEN HAVN Proposals

Ny Maritim storstue

