



Buskerudbyen

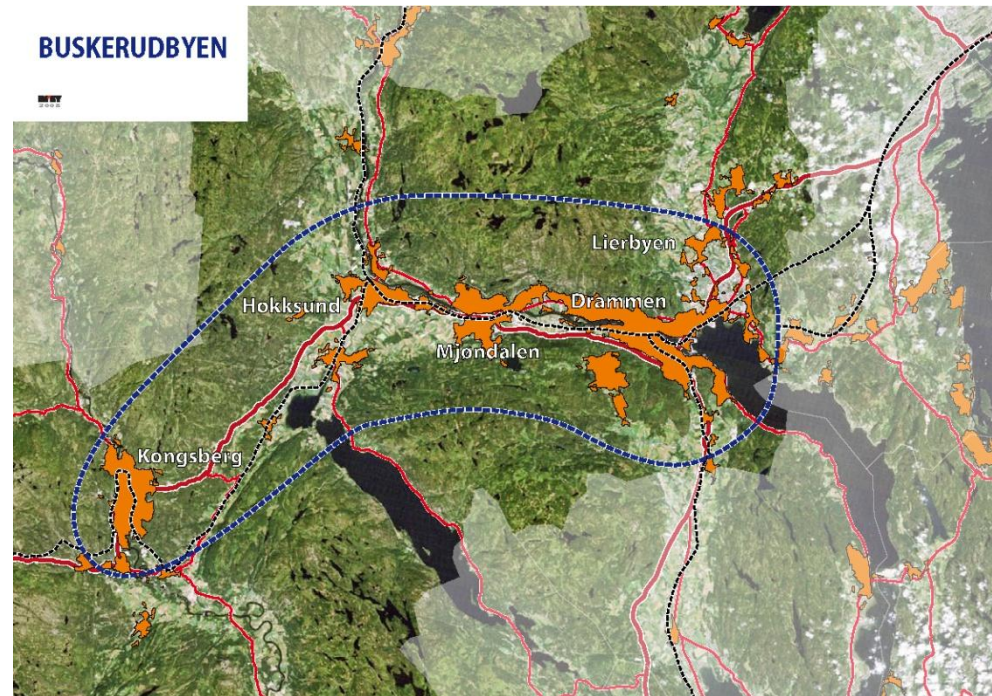
Buskerudbyen: Regionalt samarbeid om bærekraftig areal- og transportpolitikk





Avtalepartnerne i Buskerudbyen

- Drammen kommune
- Lier kommune
- Kongsberg kommune
- Nedre Eiker kommune
- Øvre Eiker kommune
- Buskerud fylkeskommune
- Fylkesmannen i Buskerud
- Statens vegvesen region sør
- Jernbaneverket
- Kystverket Sørøst



Andre tilknyttede partnere er næringslivsorganisasjoner og Buskerud kollektivtrafikk.

Avtalegrunnlaget - fra 1.1.2010:

1. Samarbeidsavtalen



5årig samarbeidsavtale om klimavennlig areal- og transportutvikling i byområdet Lier – Kongsberg - Areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen

1.1.2010 – 31.12.2014.

1. Denne samarbeidsavtalen om areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen (ATM-prosjekt Buskerudbyen) er inngått mellom:

1. Lier kommune
2. Drammen kommune
3. Nedre Eiker kommune
4. Øvre Eiker kommune
5. Kongsberg kommune
6. Buskerud fylkeskommune
7. Fylkesmannen i Buskerud
8. Statens vegvesen region sør
9. Jernbaneverket region øst
10. Kystverket Sørøst

2. Langsiktig samarbeid og hovedprinsipper

Partene i denne avtalen inngår et langsiktig samarbeid om klimavennlig areal- og transportutvikling gjennom ATM-prosjekt Buskerudbyen.

Hovedprinsipper for samarbeidet:

- Samarbeidet skal bidra til en samordnet og klimavennlig areal og transportpolitikk som følger opp både lokale, regionale og nasjonale mål.
- Prosjektet skal tilfredsstillere nasjonale forutsetninger for å kunne inngå en felles by-/samferdselspakke bla. i tråd med den til enhver tid gjeldende nasjonal transportplan.
- Prosjektet skal bidra til at beslutningsgrunnlaget til de folkevalgte i kommunene og fylkeskommunen og andre berørte myndigheter eller sektorer sikres mer helhetlige løsninger og økt gjennomføringskraft enn i dag.
- Samarbeidet baserer seg på kunnskapsbaserte løsninger.
- Alle oppgaver og virkemidler innen areal og transport bør omfattes av samarbeidet og det skal være en gradvis opptrapping av de konkrete oppgaver og problemstillinger som det arbeides med i samarbeidet.
- Som første trinn skal samarbeidet omfatte:
 1. Felles areal- og transportplan med relevante virkemidler.

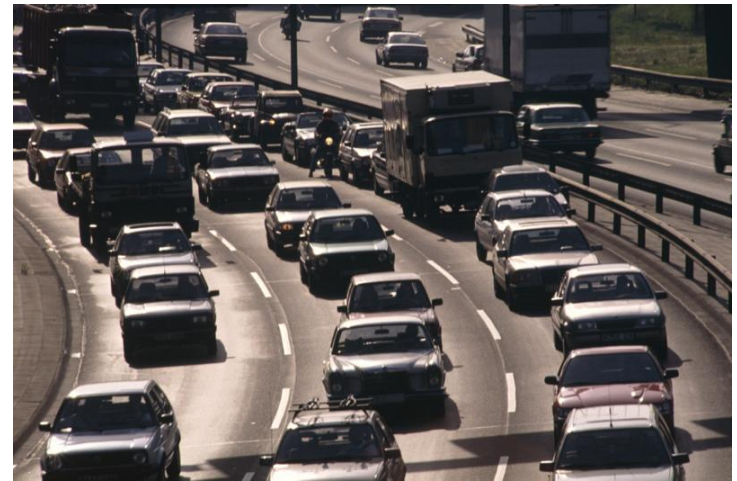
5årig samarbeidsavtale om Buskerudbyen

Politisk vedtatt desember 2009 i alle fem kommunestyre og i fylkestinget.

Hvorfor areal- og transportsamarbeid i Buskerudbyen?

1. Vekstutfordringer:

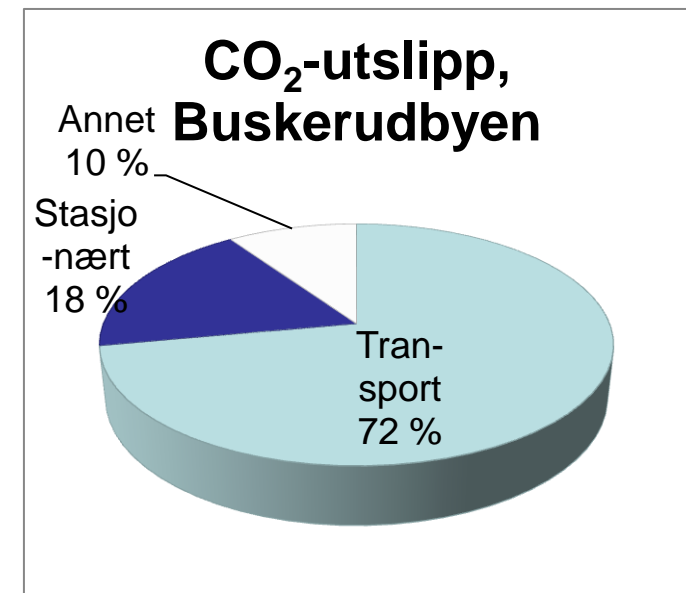
- Forventet befolkningsvekst 40000 nye innbyggere i bybåndet Lier – Kongsberg frem til 2030
- Medfølgende trafikkvekst spiser opp effekten av tidligere infrastrukturinvesteringer (Veipakke Drammen m.m.)
- Økt transportkapasitet nødvendig, men hvordan?



Hvorfor areal- og transportsamarbeid i Buskerudbyen?

2. Miljø- og klimautfordringer

- Transport står for nesten 3/4 av de lokale klimagassutslippene
- Dagens transportsystem er basert på høyt forbruk av ikke-fornybare ressurser (olje)
- Bymiljø: Stor biltrafikk og mange parkeringsplasser forringer bymiljøet
- Miljø- og klimautfordringene krever nye transportløsninger for fremtiden



Hvorfor areal- og transportsamarbeid i Buskerudbyen?

3. Næringslivets forventninger - verdiskaping

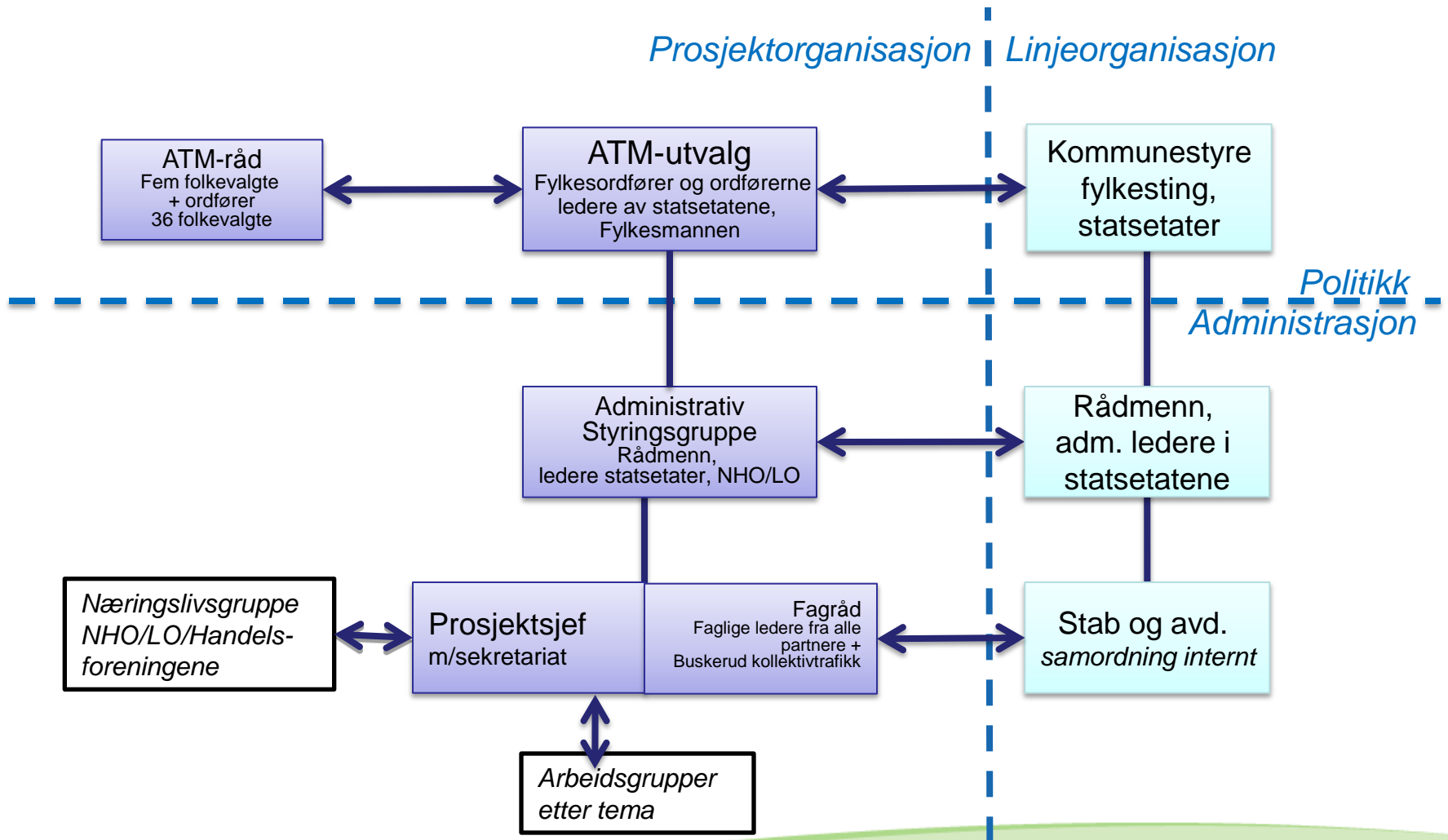
- God fremkommelighet for gods
- God fremkommelighet for arbeidstakere; i jobb og til og fra jobb.
- Tilgang til arealer som tilfredsstiller næringslivets ulike behov, blant annet gode transportløsninger (rett virksomhet på rett sted)

Hvorfor areal- og transportsamarbeid i Buskerudbyen?

4. Statlig politikk:

- Forventer helhetlig regionalt samarbeid i de større byområdene.
- Vil premiere de byområder som samarbeider – transport-/bypakker (jfr. NTP) og belønningsordningen for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk
- Lokal/regional areal- og transportpolitikk må baseres på bærekraftige løsninger
- Betyr fortetting i/omkring bysentra/tettsteder

Organisering av samarbeidet



Samarbeidets resultatmål

- Attraktiv by- og stedsutvikling og en arealutvikling med mindre behov for biltransport
- Effektive transportløsninger for næringslivet
- Kollektivtransporttilbud som kan konkurrere med bilen
- God tilrettelegging for sykkel som transportform
- Reduksjon av klimautslipp fra transport

Avtalegrunnlaget - fra 1.1.2010:

2. Belønningsordningen

Side 1 av 4

**Avtale mellom Samferdselsdepartementet og
Buskerud fylkeskommune og kommunene
Drammen, Kongsberg, Lier, Nedre Eiker og Øvre Eiker om belønningstilskudd
til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk for perioden 2010 – 2013.**

1. GENERELT

Samferdselsdepartementet inngår herved avtale med prosjekt Buskerudbyen om tildeling fra belønningsordningen for perioden 2010 – 2013 med følgende årlige beløp:

- 2010: 30 mill kr
- 2011: 60 mill kr
- 2012: 90 mill kr
- 2013: 100 mill kr

Avtalen er inngått med utgangspunkt i at de 5 kommunene og fylkeskommunen har besluttet å igangsette et 5-årig areal, transport og klimaprojekt for Buskerudbyen fra 1.1.2010 som bla. inneholder utarbeidelse av en felles areal- og transportplan i tråd med de felles mål som er satt for samarbeidet.

Angitte mål, hovedstrategier, virkemiddelbruk og tiltaksområder i denne avtalen, angir rammene for bruken av midlene og gir sammen med handlingsprogram 2010-13 grunnlaget for oppfølging av avtaleforholdet.

Endelig tilskudd for 2010, 2011, 2012 og 2013 gis innen 1.3 hvert år på grunnlag av anmodning om utbetaling, som innsendes med nødvendig rapportering innen 31.1 samme år. Tilskuddet for 2010 utbetales uten unødvendig opphold når partene har undertegnet avtalen. Utbetaling av de årlige beløpene forutsetter Stortingets samtykke i behandlingen av de årlige statsbudsjettene.

Dersom grunnlaget for forhåndstilsagnet på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra byregionens side foregående år, uten at det er gode grunner til det, kan departementet redusere det endelige tilsagnet inneværende år. Det samme gjelder dersom planlagte tiltak og finansiering endres av byregionen, slik at det vil gå vesentlig på bekostning av resultatene som oppnås.

Staten vil tilstrebe at det stilles til rådighet tilstrekkelig ressurser til gjennomføring av tiltak som Statens vegvesen og Jernbaneverket, i henhold til årlige handlingsprogrammer/planer og Stortingets vedtak ved behandlingen av de årlige budsjettene, har ansvaret for gjennomføringen av.

4-årig avtale med Samferdselsdepartementet

Belønningsmidler for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk.

Politisk behandlet i kommunene og fylkes-kommunen februar/mars /april 2010).

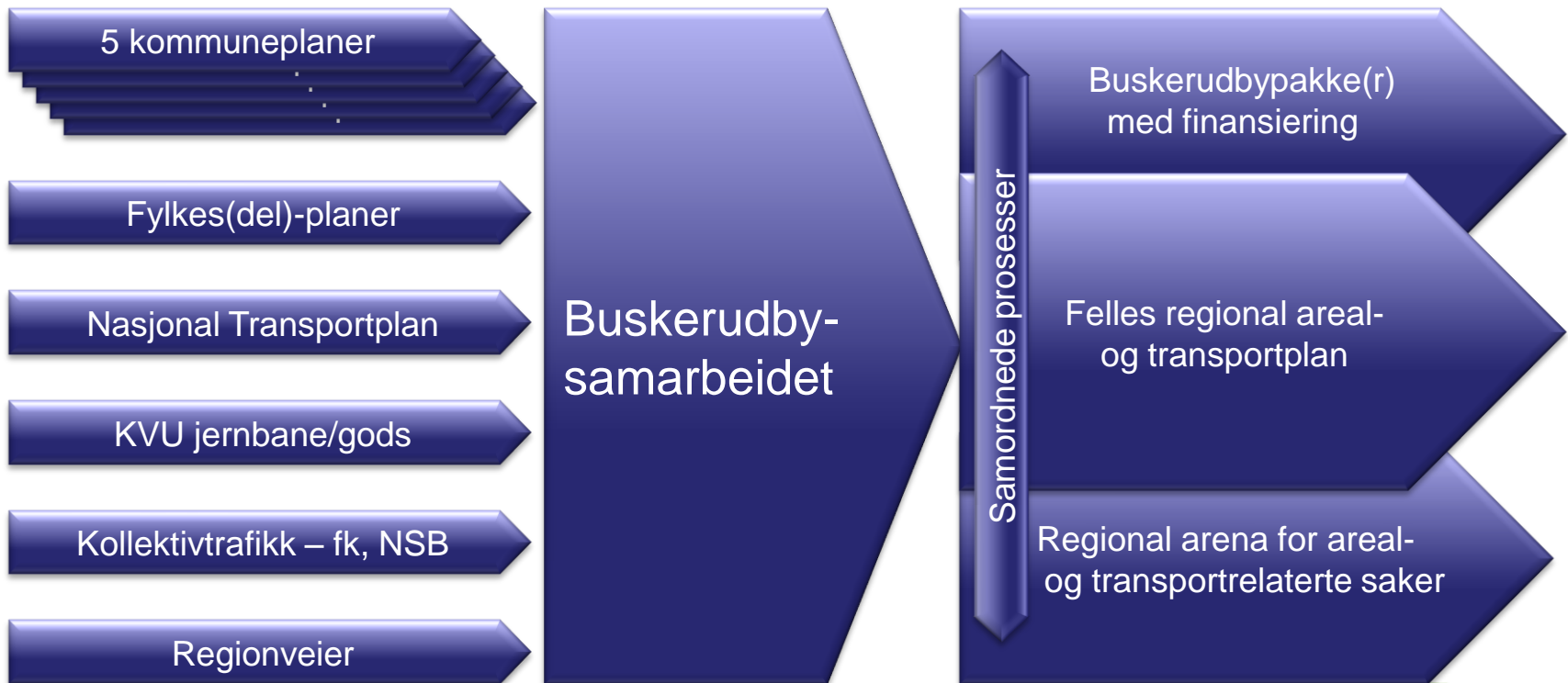
Fire hovedoppgaver for å nå samarbeidets resultatmål:

1. Felles areal- og transportplan etter plan- og bygningsloven.
2. Buskerudbypakke 1 (Belønningsordningen), 280 mill. fra Samferdselsdepartementet (2010-13)
3. Buskerudpakke 2, samferdselspakke som en del av NTP 2014-23
4. Kommunikasjon og formidling – kunnskap om innhold og samarbeide, adferdsendringkampanjer

➤ Bypakke.

Fra: Sektoransvar
og territorielle
kommuneplaner

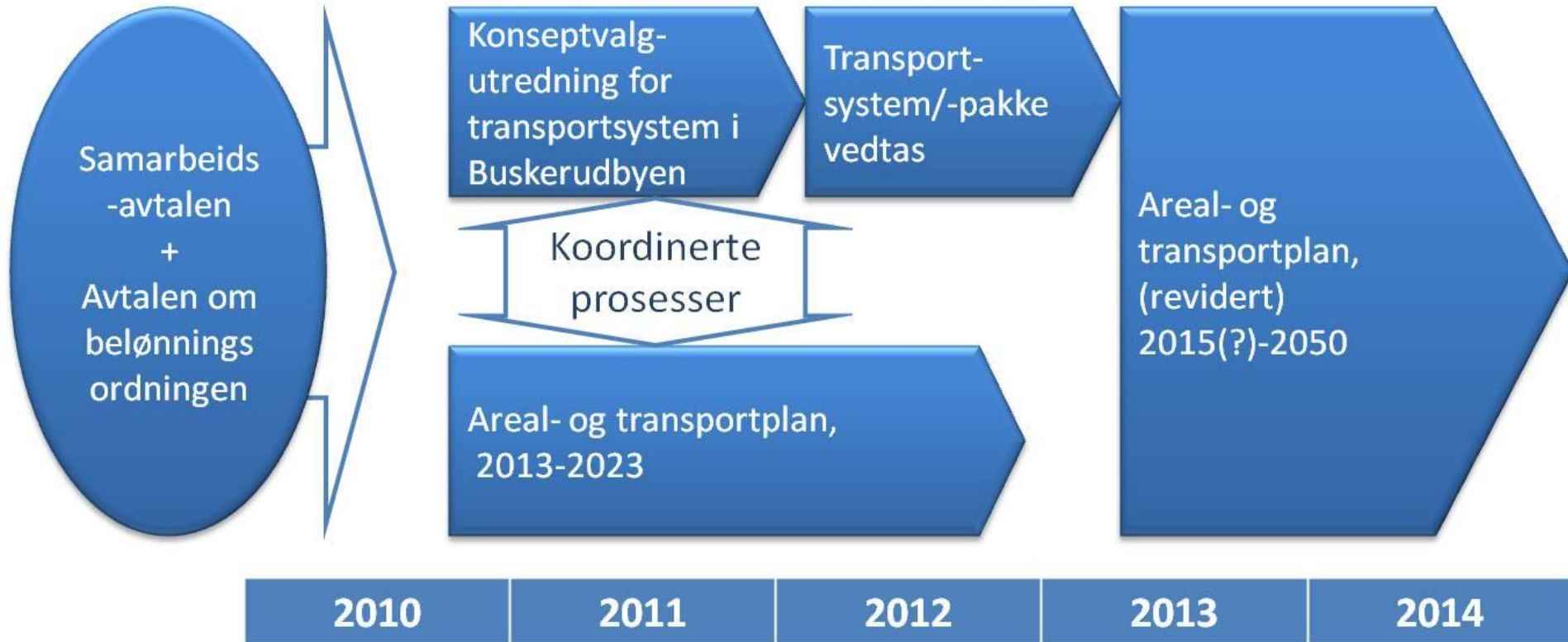
Til: Samordnet areal- og
transportutvikling i felles
byområde:





Koordinering av Buskerudbypakke 2 og arbeidet med areal- og transportplan

Buskerudbyen



- Prosessene bygger gjensidig på hverandre
- Statlig KVV Buskerudbypakke 2 forsinket

Oppsummering

- Partene har forpliktet seg til felles mål
 - Felles areal-/transportplan
 - Buskerudbypakke 2
- ferdig innen medio 2012
- omtale og beslutning ved behandling av NTP i 2014

Staten forsinket

- Kommuner og fylkeskommune i dialog med staten
- Avtalte møter
 - vegvesen region sør
 - samferdselsminister