

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE
Hauges gate 89
3019 DRAMMEN

Dato: 02.05.2024
Saksnr.: 24/10868-3
Deres ref.:

Planlagte kutt i busstilbudet i Drammen

Drammen kommune mener at kuttene i busstilbudet vedtatt av Buskerud fylkeskommunes hovedutvalg for samferdsel 09.04.2024 innebærer et mislighold av fylkeskommunens forpliktelser i avtalen med staten om belønningssmidler til Buskerudbyen. Med bakgrunn i dette mener kommunen at fylkeskommunen ikke er i posisjon til å kunne foreta kuttene.

Vedtaket i Buskerud fylkeskommunes hovedutvalg for samferdsel av 09.04.2024 innebærer et kutt på 45 mill. kr i busstilbudet i fylket. Drammen kommune rammes særlig hardt av kuttene, gjennom nedleggelse av fire busslinjer og kutt i antall avganger på en rekke linjer.

Den betydelige reduksjonen i kollektivtilbudet forstås som en direkte konsekvens av at Buskerud fylkeskommune har kommet svært dårlig ut økonomisk etter oppsplittingen av Viken, og må spare hele 250 millioner kroner i år. Vi støtter derfor fullt ut at staten må gi nye Buskerud fylkeskommune tilskudd som setter fylkeskommunen i stand til å løse oppgavene sine.

Kuttene i busstilbudet går på tvers av det viktige samfunnsoppdraget vi skal løse gjennom å få flere innbyggere til å velge miljøriktige reisemåter i stedet for privatbil. Et redusert busstilbud gjør det vanskeligere å nå nullvekstmålet, som vi i Buskerudbysamarbeidet har forpliktet oss til gjennom avtale med staten. Til gjengjeld får Buskerudbyen årlige tilskudd fra staten. I år er dette tilskuddet på 116,6 millioner kroner, hvorav 79,6 millioner kroner går til drift av busstilbudet og lavere takster.

Drammen kommune tok, sammen med de øvrige kommunene i Buskerudbyen, initiativ til å undersøke om de statlige midlene Buskerudbyen mottar øremerket til lavere takster (23,2 millioner kroner), i stedet kunne omdisponeres til å opprettholde deler av busstilbudet. Samferdselsministeren sa på møte med Buskerudbyen 15. april, klart nei til å omdisponere midlene.

Ministeren pekte på at det er forutsetningene i gjeldende avtale om belønningssmidler, inngått mellom staten og kommunene/fylkeskommunen i Buskerudbyen, som gjelder. Formålet med avtalen er (avtalens pkt. 2):

Formålet med Belønningsordningen og denne avtalen er å stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene ved å dempe veksten i personbiltransporten og øke antallet kollektivtransportreiser på bekostning av reiser med personbil.

Ordfører

Samfunn

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon

Avtalen presiserer følgende (pkt. 5): «Midlene skal komme som et tillegg til, ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter.»

I avtalen står det også (pkt. 4): «Byområdets søknad om belønningsmidler datert 05.10.2021 danner utgangspunktet for denne avtalen.» I søknadens kapittel 4.2.1 Videreføring av styrket busstilbud, står blant annet følgende: «Det foreslås i hovedsak å videreføre dagens nivå for busstilbud i 2022 og framover.»

Samferdselsministeren var i møtet 15. april klar på at partnerne i Buskerudbyen må overholde sine forpliktelser i avtalen om belønningsmidler.

Med bakgrunn i avtalen og tilhørende søknads mål og forutsetninger om busstilbudet, mener Drammen kommune det må ses nærmere på om fylkeskommunen har rom for å gjennomføre kuttene i busstilbudet som nå er vedtatt. Avtalen sier følgende om mislighold (pkt. 7):

Dersom avtalen på vesentlige punkter ikke er fulgt opp fra tilskuddsmottakers side uten at det er relevante grunner til det, kan departementet redusere tilskuddet, ev. holde tilbake midler for senere tildeling. Dette gjelder ikke tilskuddet til reduserte billettpriser på kollektivtransport.

Drammen kommune mener at kuttene i busstilbudet som nå er vedtatt er så vesentlige at avtalen med staten ikke blir fulgt opp på vesentlige punkter dersom kuttene gjennomføres. Kommunen vurderer også at fylkeskommunens generelle økonomiske situasjon ikke er å anse som en «relevant grunn» i henhold til avtalen. Avtalen presiserer ikke hva som anses å være «relevant grunn», men Drammen kommune mener at grunnen må ha en konkret sammenheng med de forhold avtalen regulerer, og at fylkeskommunens generelle økonomi ikke kan anses å være en slik relevant grunn.

Drammen kommunes konklusjon er at dersom de vedtatte kuttene i busstilbudet gjennomføres, vil det innebære mislighold av avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler.

Drammen kommune ved ordfører har vært i god dialog med Lier kommune ved ordfører Kjetil Kivle, og både Drammen og Lier kommuner ved ordførere mener at fylkeskommunen ikke er i posisjon til å kunne foreta de vedtatte kuttene i kollektivtilbudet.

Med hilsen

Kjell Arne Hermansen
Ordfører i Drammen kommune

Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift