

## På turvei langs den gamle Drammensbanen

**En tur bør alle kunne seg. Det går tungt opp bakkene i Gullaugkleiva, men deretter er det en meget lettskyklet tur. Utsikten er upåklagelig – og turen er like storslått vår, sommer og høst.**

Fra bensinstasjonen på Gullaug (se tur 5), tar du under rv 23 og følger denne på sykkelvei til Gullaug bussholdeplass, hvor du tar opp den bratte Gullaugkleiva. Det går smått oppover de bratte bakkene. Etter hvert viser et treskilt deg til turveien som er anlagt på den gamle Drammensbanen. Tidligere gikk toget mellom Oslo og Drammen i en stor S-bue fra Asker til Spikkestad og Lierbyen før banen svingte mot Brakerøya og Drammen.



Da Liertunnelen stod ferdig i 1973 – 15 kilometer lang – ble reisetiden kraftig forkortet for togpassasjerene. Den nedlagte linja østover mot Spikkestad er på private hender, og det forbudt å ferdes i den retningen. Vil du til Spikkestad, fortsett opp Gullhaugkleiva (se tur 6).

Jernbanelinja til Lierbyen er en nytelse å sykle. Det er slak nedoverbakke hele veien og flott utsikt. Men først skal du gjennom en kort tunnel. Ved rasteplassen kan du nyte utsynet over Lierdalen og Drammensfjorden. I 101 år suste togene her; over broer, fjellskjæringer og pukkstein. Legg merke til den elegante krumningen i den oppukkede dalen.

Nede ved bommen og rundkjøringa ved Reistad fortsetter jernbanetraseen på den andre siden som turvei mot Lierbyen. Du kommer under E18 og sykler mellom jorder og spredt bebyggelse, før du ender opp ved sykkelveien som fører ned til Lierbyen. Du krysser Lierelva inn mot sentrum.

Lier stasjon var et viktig jernbaneknutepunkt da også Lierbanen gikk herfra til Sylling, se tur 8. Bygningene på Lier stasjon er oppusset og fylt med ny aktivitet. To gamle jernbanevogner skal etter hvert gjøre tjeneste som pub og bar.

Den gamle Drammensbanen kan følges videre til Brakerøya, men strekningen har sine problemer underveis, både når det gjelder veidekke og veier som må krysses.

Fra Lierbyen følger du Heggbroveien fram til rv 285. Følg rv 285 et svært kort stykke til rundkjøringa. NB Forbudt for fotgjengere og syklist! Trill sykkel i grøftkantene. På sørsiden av rundkjøringa fortsetter Drammensbanen som turvei. Ønsker du en "tryggere" start, følg rv 285 på sykkelvei sørover til Lier Fruktlager, hvor du kan svinge inn til Drammen Rideklubb. Her er det forbindelse til Drammensbanen. Den gamle jernbanelinja benyttes flittig av rideklubbens medlemmer.

Drammensbanen krysses av Kjellstadveien, og du må sykle inn Kjelstadhageveien, før du kan fortsette på banen forbi St Hallvard videregående skole og Lier videregående skole på Jensvoll. Her arrangeres "Eplefestivalen – frukt, bær, blomster og grønt" den siste helga i september.

Jensvollveien må krysses, før du kan følge Drammensbanen på grusvei parallelt med E18 (mye støy fra biltrafikken) inn til Høvik. Fortsett i Tegleverksveien, før du svinger på bru over E18 og kommer inn på sykkelveien til Brakerøya. Her møtes den gamle og nye Drammensbanen.