

BUSKERUD FYLKESKOMMUNE  
Hauges gate 89  
3019 DRAMMEN

Dato: 08.03.2024  
Saknr.: 24/10868-2  
Deres ref.:

## Innspill til foreslåtte endringer i kollektivtilbudet

Drammen kommune mener at fylkeskommunens foreslåtte kutt i busstilbudet er uakseptable. Nedleggelse av noen busslinjer og redusert antall avganger på andre linjer vil ta Drammen i feil retning med hensyn til mål om nullvekst i privatbiltrafikken, bedre byluft og reduserte klimautslipp. Det må ses på om det finnes andre muligheter for å redusere kostnadene, inkludert en vurdering av takstsoner og priser.

Drammen kommune har i møte 7. mars blitt informert om foreslåtte kutt i busstilbudet fordi Buskerud fylkeskommune må kutte i utgiftene som en følge av oppsplittingen av Viken. Kutforslagene i Drammen innebærer både nedleggelse av linjer og redusert antall avganger.

Brakar har i sitt forslag lagt vekt på å kutte der det rammer færrest mulig. Linje 14 Underlia – Strøtvet, linje 15 Drammen – Austad skog, linje 16 Drammen – Mælen/Skoger og linje 21 Drammen – Tolerud har alle mellom 3,5 og 5,8 passasjerer per avgang. Det lave passasjertallet gjør at linjene er foreslått lagt ned.

Selv om det ikke er så mange som reiser med bussen på hver avgang på disse linjene, er busstilbudet av stor betydning for de som bruker bussen. En del av befolkningen har ikke tilgang til bil, og er avhengige av bussen for å komme seg rundt til sine daglige gjøremål. Dette vil blant annet gjelde unge og eldre. Busslinjene som foreslås lagt ned går dels til områder med mye stigning fra sentrum, og dels til områder med lang avstand fra sentrum. Det vil derfor være krevende, og til dels umulig, å benytte andre busslinjer som erstatning for de som foreslås lagt ned.

Videre er det foreslått reduksjon i antall avganger på en rekke linjer i Drammen: linje 3 Fjell – Kastanjesletta, linje 4 Kniveåsen – Drammen busstasjon, linje 5 Tors vei – Vinnes, linje 22 Drammen busstasjon – Konnerud – Andorsrud/Svingen, linje 24 Drammen busstasjon – Konnerud – Eikerdelet, linje 61 Lierbyen skole – Bera, linje 71 Asker – Tranby – Lierbyen – Drammen, linje 73 Drammen – Reistad - Lierskogen og linje 92 Mariås – Svelvik ferjekai.

Disse kuttene er svært uheldige. De reduserer mobiliteten i Drammensområdet, og de gjør det mindre attraktivt å benytte buss som transportmiddel. Drammen kommune har i kommuneplanens samfunnsdel vedtatt at vi skal legge til rette for økt bruk av gange, sykkel og kollektiv. Skal vi få til at flere velger å ta bussen, må tilbudet være attraktivt. Vi vet at tidsbruk er en svært avgjørende faktor når man velger reisemiddel. Færre avganger vil derfor gjøre busstilbudet mindre attraktivt, med resultat at færre velger bussen.

## Samferdsel, vei og park

### Samferdsel, vei- og parkforvaltning

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse  
Engene 1  
3015 DRAMMEN

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

Det kan trekkes fram mange eksempler på virkningen de foreslåtte kuttene vil få. Vi begrenser oss her til ett eksempel. De kommunale tjenestene Drammen voksenopplæring, Fjellheim velkomstbarnehage og Flyktningetjenesten ligger i Ilebergveien i Drammen, og betjenes av linjene 61, 71 og 73. Det er foreslått at disse linjene skal få reduksjon i antall avganger.

Ved Drammen voksenopplæring er det ca. 650 deltakere, i hovedsak flyktninger og innvandrere som gjennomfører obligatorisk opplæring i norsk og samfunnskunnskap, eller grunnskoleopplæring. En stor andel av deltakerne har ikke tilgang til bil, og er svært avhengige av busstilbudet. Det er i tillegg ca. 110 ansatte i tjenestene i Ilebergveien. De ansatte er oppfordret til å reise kollektivt til og fra jobb, da det er svært begrenset parkeringskapasitet i området.

Voksenopplæringen følger ikke ordinær skolerute. Det vil si at deltakerne blir særlig hardt rammet av kuttene som er foreslått i grunnskolenes ferier. Videre har voksenopplæringen også kurs på kveldstid, og deltakerne vil bli rammet av kutt i antall avganger på kvelden. Kommunen mener at kollektivtilbudet må dekke behovet til deltagerne ved voksenopplæringen.

Linje 52, som i dag kjører Hokksund – Mjøndalen – Drammen, er foreslått kuttet til kun å kjøre Mjøndalen – Drammen. Kuttet er dels begrunnet med at det går tog på den samme strekningen. Drammen kommune er i utgangspunktet enig i at det kan være en fornuftig tilnærming at man ikke kjører buss og tog parallelt. Det er imidlertid noen forutsetninger som må være til stede for at toget skal kunne erstatte bussen. Den ene er at toget må gå tilstrekkelig ofte til at det oppleves som et reelt godt alternativ. Dette er ikke tilfellet inn mot Drammen fra vest, der det bare er én avgang i timen utenom rush. Videre er det i dag ikke samordning mellom billett kjøp og takster for buss og tog, slik at hvis man skal ta bussen til en jernbanestasjon for å reise videre med toget, må man kjøpe to billetter og får ingen rabatt knyttet til den samlede reisen.

Høyere frekvens på togtilbudet og samordning av billettene er uansett viktig, men får enda mer betydning dersom busstilbud legges ned eller reduseres med begrunnelse i at det finnes et togtilbud man kan benytte i stedet. Det foreslåtte kuttet i busstilbudet understreker viktigheten av at fylkeskommunen og kommunene arbeider sammen for å få to togavganger i timen fra/til Drammen i retning Hokksund og Kongsberg, samt samordning av billett kjøp og takster mellom buss og tog.

Skal Drammen kommune nå sine mål om nullvekst i privatbiltrafikken, bedre byluft og reduserte klimautslipp, er vi helt avhengige av at innbyggerne våre har et godt og attraktivt kollektivtilbud. Kommunen mener derfor at alle steiner må snus i arbeidet med å ivareta busstilbudet.

Det er svært positivt at bussprisene holdes lave, men dersom noe justering av taksten kan bidra til å forhindre nedleggelse av linjer og reduksjon av avganger, mener kommunen at taksten må vurderes. Vi tenker da særlig på bytaksten, som gir oss spesielt lav pris innenfor én takstsoner. Denne taksten har også noen uheldige virkninger internt i Drammen kommune, da sonene er knyttet til de gamle kommunegrensene fra før 2020. Vi mener derfor det bør ses på om en justering av takst- og sonesystemet kan bidra til å gi noe økte inntekter, slik at behovet for kutt i tilbudet blir mindre. Drammen kommune ønsker å være involvert i en slik prosess.

Kjøp av transporttjenester utgjør ca. 90 % av Brakars utgifter. På møtet 7. februar ble det opplyst at man derfor må kutte i denne delen av budsjettet når Brakar skal spare 45 millioner kr. Kommunen har forståelse for dette, men mener at man også må se på muligheter for kutt i den øvrige virksomheten.

Kutforslagene som nå foreligger er drastiske. De vil føre utviklingen i feil retning i forhold til alle mål for transport og reisemiddelbruk. Kommunen mener derfor kuttene er uakseptable. Det må undersøkes nærmere om man på annen måte kan redusere kostnadene eller øke inntektene før det tas en endelig beslutning.

Drammen kommune setter pris på at fylkeskommunen gjennomfører en åpen prosess og involverer underveis. Vi mener imidlertid at fristen som ble satt for å komme med innspill denne gangen, tre dager, hvorav to dager er i helga, er for kort. Det umuliggjør en grundig intern prosess. Vi anmoder fylkeskommunen om å fortsette med en åpen prosess, men å legge inn mer tid til innspill og medvirkning i det videre arbeidet. Det vil også være nyttig om man varsler på forhånd dersom det må legges opp til korte frister.

Med hilsen

Kjell Arne Hermansen  
Ordfører

*Dokumentet er sendt elektronisk uten underskrift*