

Bilag til kapittel 2

AVKJØRSEL

UTFORMING

- Det tillates kun en avkjørsel pr. eiendom. Unntaksvis kan to tillates der eiendom grenser til to gater.
- For flere enn 6 boenheter, industriområde, serviceanlegg, forretningseiendom. ol. skal utformingen være med frisikt og byggegrenser som for kryss.
- Tilknytning til riksveg skal godkjennes av Statens vegvesen Buskerud
- Tilknytning til fylkesveg skal godkjennes av Drammen kommune

FRISIKTOMRÅDE

- Bestemmelser for frisikt skal gjelde.
- Krav til frisktomsrådets utstrekning henger sammen med veiens trafikkmengde / veitype og tillatt hastighet (se fig. 3).
- Større avkjørsler skal ha byggegrenser og frisikt som for kryss.
- Parkeringsplass og tildekkende vegetasjon tillates ikke i frisktomsrådet.
- Innenfor frisktomsrådet kan følgende tillates:
 - "Åpne" gjerdekonstruksjoner (nettinggjerde).
 - Tett lavt gjerde (natursteinsmur, el.) med høyde opp til 50 cm over veibanen.
 - Høytstammede trær (dvs. uten grener).

BREDDE

- Maksimum bredde er 4m, for å sikre eiendommens muligheter for utforming og beplantning på restarealet langs veien.
- Der dobbeltgarasje er tillatt 5 m fra vei og med portene vendt mot veien, kan bredden være inntil 5m.

Kfr. normen kap. 3.4.5 og kap. 7, bilag 3 (kap. 3.4).

STIGNING / FALL, DRENERING.

- Fra kjørebane kant og i en lengde av 1,5 m skal avkjørselen ha fall 1:20 (5 cm/m) vekk fra veien, for å hindre overvann i å renne ut i veibanen.
- I høyereliggende strøk dvs. over cote 150 m, økes denne lengden til 2m pga. økte snømengder.
- De neste 50 m, skal ha stigning/fall maksimum 1:8 (12,5 cm/m) eller mindre.
- Avkjørsel skal ikke bryte veigrøft eller rennebunn. Når avkjørsel krysser veigrøft skal det legges stikkrenne under avkjørsel av kjøresterke rør med innvendig diameter 200 mm.

Tegn.tittel: Avkjørsel		Fig.nr.:	3a
		M:	
Bilag kap. 2	Ref. Norm kap. 2.8	Dato:	2004
GATENORM FOR DRAMMEN		Rev. dato:	

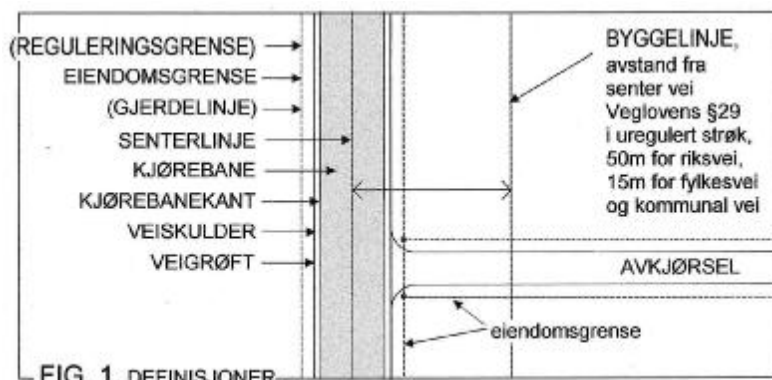


FIG. 1. DEFINISJONER

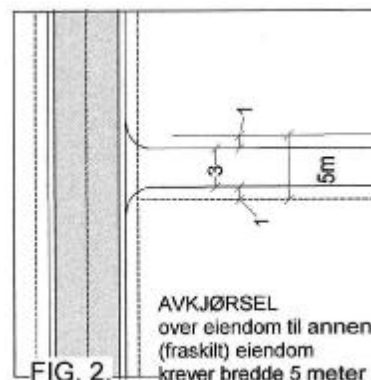


FIG. 2.

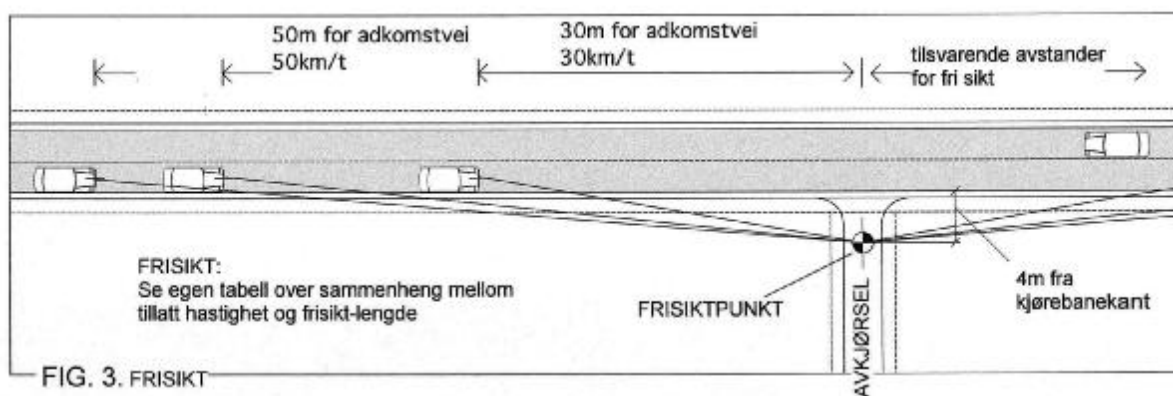


FIG. 3. FRISIKT

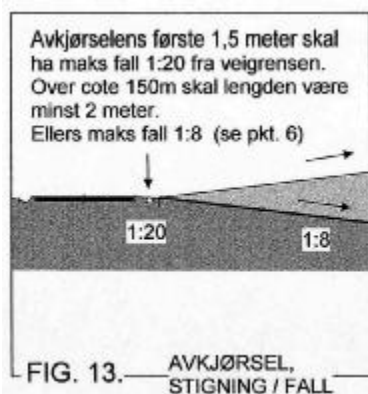


FIG. 13. AVKJØRSEL, STIGNING / FALL



FIG. 14. STIKKRENNE I AVKJØRSEL, SNITT

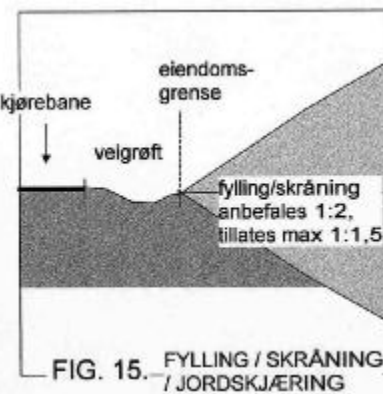
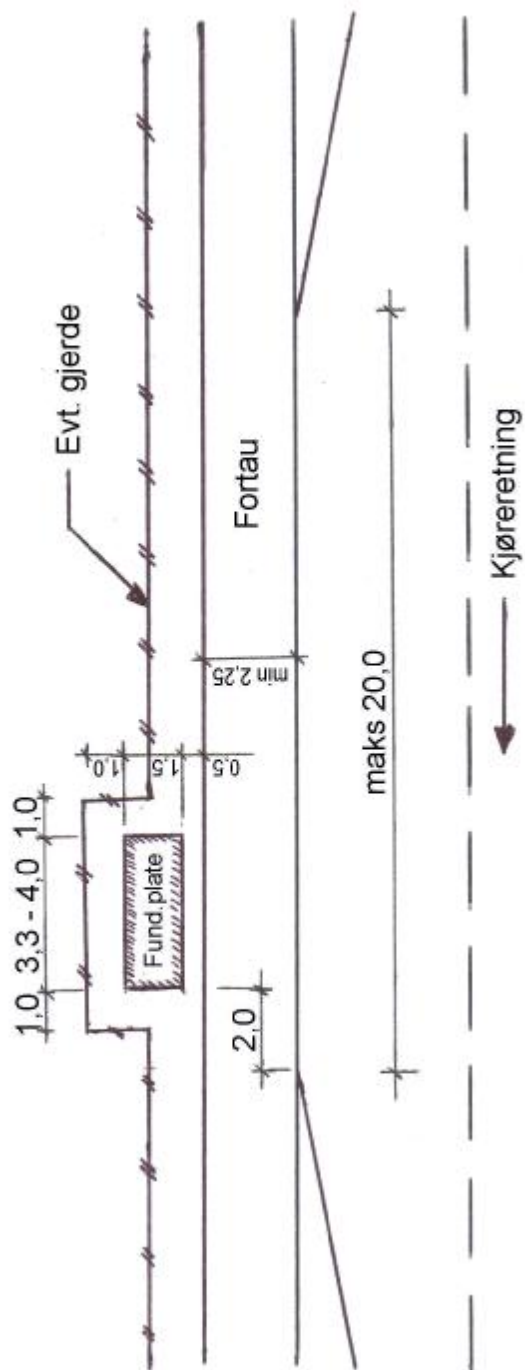


FIG. 15. FYLING / SKRÅNING / JORDSKJÆRING

Tegn.tittel: Avkjørsel		Fig.nr.:	3b
		M:	
Bilag kap. 2	Ref. Norm kap. 2.8	Dato:	2004
GATENORM FOR DRAMMEN		Rev. dato:	



Tegn.tittel: Plassering av leskur		Fig.nr.:	4
		M:	1:50
Bilag kap. 2	Ref. Norm kap. 2.9	Dato:	2004
GATENORM FOR DRAMMEN		Rev. dato:	