



DRAMMEN  
KOMMUNE

---

## Interpellasjon nr. 6 (2015)

---

**Til** : Bystyret  
**Fra** : Ordfører

**Kopi** :

Vår referanse  
15/3709 - 6

Arkivkode

Sted  
DRAMMEN

Dato  
01.12.2015

---

**Andreas Brandt (AP) har fremmet en interpellasjon vedørende lysplan for Drammen sentrum til behandling i bystyret 15. desember:**

*Flere store byer, både i Norge og internasjonalt har lysplaner. Drammen er for øyeblikket ikke en av dem. Gjennom å få på plass en profesjonelt utformet lysplan vil Drammen både kunne sette seg selv på kartet, peke seg ut og skape en bedre belysning av byen.*

**Forslag til vedtak:**

*Rådmannen skal utrede muligheten for å lage en lysplan for Drammen sentrum. Saken skal opp for kultur, idrett og bylivskomiteen i løpet av 2016.*

**Svar:**

Siden Drammen kommune overtok veilyset fra det lokale e-verket på nittitallet har det vært arbeidet systematisk med dette temaet administrativt, blant annet med en egen lysgruppe.

I 2004 ble Drammens lysnorm ferdigstilt. Normen med senere oppdateringer fungerer pr i dag som byens lysplan. Normen inneholder overordnede prinsipper, slik som hva som ikke skal belyses, hva som skal belyses og hvordan. Eksempel på det er konsepter som at Bragernes torg skal ha ett klassisk uttrykk mens Strømsø torg skal være ett moderne torg. De senere år er de tekniske bestemmelsene i normen erstattet med en teknisk veilysnorm. Den tekniske veilysnormen foreslås tatt inn som ett eget kapittel i Drammen kommunes nye gatenorm som er under arbeid. En gatenorm beskriver hvilken standard vi skal ha på veiene i kommunen og hvordan disse skal bygges.

For å få ett helhetlig uttrykk i byen og for å redusere kostnader til drift og vedlikehold er det viktig å holde fast ved de standarder som er valgt. Drammen har det beste systemet for lysstyring som finnes på markedet. Utstyr og farger på materiell som master og tennskap er standardisert i samarbeid med andre kabeletater. Halvparten av byens 13000 veilyssarmaturer er byttet ut til lavenergi armaturer med støtte fra Enova.

For enkelte områder, slik som Bragernes torg, er det utarbeidet en mer detaljert lysplan. Planen for torget anbefales integrert med og iverksatt samtidig med etablering av kollektivknutepunktet på Bragernes torg.

Videre vil kommunen i tiden fremover fokusere på å legge ned byens luftnett ned i bakken i samarbeid med andre aktører i de veier som er gjenstand for full oppgradering.

Rådmannen har som målsetting å legge frem den nye gatenormen for politisk behandling i formannskap/bystyre i løpet av første halvår 2016. Når lysnormen revideres og innarbeides i gatenormen, ansees dette som tilstrekkelig for å håndtere spørsmål om belysning på en tilfredsstillende måte.

**Forslag til vedtak:**

Med de styrende dokumenter for belysning som eksisterer og jevnlig revideres, ansees temaet om belysning av offentlige gater og byrom som tilstrekkelig belyst.