
Interpellasjon nr. 11 (2014)

Til : Bystyret
Fra : Ordfører

Kopi :

Vår referanse
14/750 - 13

Arkivkode
033

Sted
DRAMMEN

Dato
29.10.2014

Gratis buss lørdager- tiltak for å øke sentrumshandelen

Haydar Özbal (Drammen Byliste) har fremmet følgende interpellasjon til bystyret 25. november:

Drammen Byliste ønsker mer aktivitet i sentrum og er positive til all tiltak som kan øke sentrumsaktiviteten og sentrumshandelen.

Vi er av den oppfatning at forslaget om gratis parkering i sentrum, som FrP/ Arbeiderpartiet tar opp igjen gjennom DT 22.oktober 2014 og som skal behandles i Bystyrets møte i november, ikke er en god nok løsning.

Forslaget om gratis parkering vil forsterke de allerede eksisterende problemene med økt trafikk, samt føre til økt støy og støv i sentrumsområdene.

Store problemer må løses i felleskap, og Drammen Byliste er opptatt av god dialog mellom kommunen og sentrumsgårdeiere/ lokalt næringsliv for å styrke sentrumshandelen

Vi mener at nye tiltak ikke må gå på påkostning av miljøet og være framtidsrettet.

Vi har følgende forslag til tiltak:

- *Drammen kommune tar initiativ til et samarbeid med de næringsdrivende i sentrum og BRAKAR hvor målet er å tilby gratis buss for alle, til og fra sentrum, lørdager fra kl 10.00 – 16.00.*
- *Det er et mål at ordningen kan starte opp fra 1.desember 2014.*
- *Ordningen evalueres etter 3 måneder.*

Vi mener at gratis buss til og fra sentrum vil bidra til økt sentrumshandel, mindre støy og støv og mindre belastning på veinettet.

Svar:

Buskerud fylkeskommune har ansvaret for å finansiere drift av kollektivtrafikken. Det er fylkeskommunen som av dette bestemmer frekvens og pris på bussrutene. Kollektivtrafikken er allerede i dag betydelig subsidiert.

Gratis buss er forsøkt i mange land og i flere norske byer, blant annet Bergen (2003) og Stavanger (2011). Erfaringene viser at antallet som reiser kollektivt går opp med billigere billetter, men antallet som kjører personbil går ikke tilsvarende ned. Økningen i passasjerer skyldes at personer som vanligvis går eller sykler i stedet reiser kollektivt, og at de som allerede reiser kollektivt reiser mer. I Stavanger reiste 11 % av gratispassasjerene ”for turens skyld”.

Erfaring tilsier at pris til slutt vektlegges mindre enn frekvensen på avgangene og reisetid i forhold til å lokke bilistene over til buss. Intervjuundersøkelser i Buskerudbyområdet gir en indikasjon på dette ved at pris er vektlagt i snitt 15%.

Beregninger viser at gratis buss på lørdager mellom 10.00-16.00 vil koste ca. 3-4 mill. kr. pr år for rutene mellom bydelene og sentrum. Det meldes fra Brakar om at bussene er relativt godt benyttet i dette tidsrommet, og at ekstraavganger kan bli aktuelt hvis gratis buss innføres. Dette vil øke kostnadene. Det er lite sannsynlig at Fylkeskommunen som kollektivansvarlig vil betale dette beløpet, og man må forvente at Drammen kommune må dekke denne kostnaden selv. Effekten er erfaringsvis lav sett i forhold til prisen.

På dette grunnlag kan ikke jeg anbefale det fremlagte forslag.