

---

# Interpellasjon nr. 5 (2014)

---

**Til** : Bystyret  
**Fra** : Ordfører

**Kopi** :

Vår referanse  
14/750 - 6

Arkivkode  
033

Sted  
DRAMMEN

Dato  
08.05.2014

---

## **Drammen kommunes parkeringsregime**

**Jon Helgheim (FrP) har fremmet følgende interpellasjon til bystyrets møte 20. mai:**

*Det har i lengre tid vært diskutert hvorvidt Drammen Kommunes parkeringsregime påvirker handelen i Sentrum. Sentrumshandelen har utvilsomt fått vanskeligere kår, hvorvidt dette skyldes parkeringsbestemmelser eller andre forhold, er vanskelig å si. Uansett er det utvilsomt slik at sentrumshandelen møter økt konkurranse fra kjøpesentrene rundt byen. Kjøpesentrene har blitt større og mer tilgjengelige med gratis parkeringsmuligheter, samtidig som sentrumshandelen har både fått dyrere parkering og utvidet betalingstid. Flertallet i Drammen kommune har stemt ned tidligere forslag om å innføre 2 timers gratis parkering. Representanter for sentrumshandelen har også vært lunkene til innføring av 2 timers gratis parkering. Like fullt har det blitt pekt på at oppfattelsen av pris og tilgjengelighet har innvirkning på sentrumshandelen, men at det kanskje er andre justeringer som må til. Tidligere var betalingstiden for parkering i Drammen 08.00 til 16.00 på hverdager og 08.00 til 12.00 på lørdager. Fra 2010 ble betalingstiden utvidet med 2 timer på ettermiddagen og man kan se en sammenheng mellom dette og sentrumshandelens dalende omsetning. Det er på tide å gjøre mer enn å bare snakke om tiltak for sentrumshandelen.*

### **Drammen FrP foreslår derfor:**

1. Rådmannen utarbeider et notat som belyser den antatte økonomiske konsekvensen for Drammen Kommune av å gå tilbake til samme betalingstid for parkering som i 2009 (08.00 til 16.00 på hverdager og 08.00 til 12.00 på lørdager).
2. Rådmannen legger frem sak til bystyret med de nødvendige vedtak for å redusere betalingstiden til samme modell som i 2009. Dette kan eventuelt innføres som en prøveordning på minst ett år.

### **Svar:**

Jeg har anmodet rådmannen om å gi meg opplysninger for og kjbelyse saken fra flere sider. Parkering er vi alle opptatt av.

Spørsmålet om redusert avgiftstid ble behandlet også våren 2011. Drammen Parkering KF gjorde den gang utregninger for de økonomiske konsekvenser ved å avgrense avgiftstiden. Drammen Parkering har oppgradert disse tallene og kan i forbindelse interpellasjonsforslaget opplyse følgende;

- Ved en endring av avgiftstid til kl. 1600 (og 12.00 på lørdag) estimeres det et inntektsstap på kr. 4,2 mill for sentrum og kr. 6,5 mill for alle kommunale plasser i byen.
- Belegget på de kommunale avgiftsplasser har hatt en årlig økning på 2 til 3 % siden 2011. Årlige prisøkninger som er gjennomført i tråd med økonomiplan gir altså ingen reduksjon i parkeringsbelegget.
- For året 2009, da økte parkeringstakster ble innført (+40-70%), og gratis lørdagsparkering etter kl 12 ble fjernet, var det ingen nedgang i parkeringsbelegget.
- Lørdag er det et meget lavt belegg på sentrums plassene om morgenen, men belegget øker til ca 60% kl 12. Fra kl 14 og frem til avgiftstidens slutt lørdager er det en beleggprosent på ca 90% på sentrale sentrums plasser.
- Erfaring fra tidligere perioder med gratis parkering lørdager etter 12.00 viser at det blir begrenset tilgjengelighet på p-plassene i sentrum. Dels fordi plassene beslaglegges av butikkansatte, og dels fordi det blir dårligere sirkulasjon på p-plassene fordi biler blir stående. Dette er også kjente problemstillinger fra andre byer.
- Ca 45% av de tilgjengelige avgiftsplasser i Drammen er eid av Drammen kommune. Det vil si at hele 55% av plassene har andre eiere enn kommunen. I den indre sentrumskjerne på Bragernes ligger kommunens andel av p-plasser ned mot 20 %.
- Variasjonene i andelen kommunale plasser varierer mye etter hvor vi befinner oss i sentrum. Men generelt sett blir andelen kommunale plasser mindre jo nærmere sentrumskjernen vi kommer.

### *Tidligere prosess vedrørende sentrumsparkering*

Etter at parkeringssituasjonen påvirkning av sentrumshandelen var oppe til debatt i 2011 ble det nedsatt en arbeidsgruppe, som i 2012 arbeidet med parkeringssituasjonen i Bragernes sentrum. Dette var et deltiltak i rekken av strakstiltak som ble besluttet iverksatt av Bystyret basert på "Tiltaksplan for sentrum" .

Denne gruppen bestod av representanter for Byen Vår Drammen, Drammen Næringslivsforening, Drammen Kommune og Drammen Parkering. Andre representanter for handelsstand og næringsliv og private parkeringsaktører ble invitert inn til samarbeid. Dette var et deltiltak i rekken av strakstiltak som ble besluttet iverksatt av Bystyret basert på "Tiltaksplan for sentrum"

I dette samarbeidet ble det forsøkt med gratis parkering lørdager i Grev Wedel p-hus, i perioden april til og med desember 2012. En oppsummering av denne prøveordningen viste at ordningen hadde en svært begrenset effekt.

- Før prøveordningen ble innført hadde p-huset et parkeringsbelegg lørdager på ca 16 %

- Under prøveordningen med gratisparkering endret belegget seg til ca 30%.
- Ved økt fokus på ordningen, som ved handelens dag 9. juni og redaksjonell omtale i D.T, registreres det en tydelig beleggskning.
- Belegget har vært høyest ved telling kl. 15.00, altså etter at enkelte butikker i sentrum har stengt sine dører lørdagene.
- Drifere/eiere av private parkeringsplasser var ikke interesserte i å delta i prøveordningen.

Forslag om en ordning med refusjon av deler av parkeringsbeløpet ved kjøp i butikkene, ble også fremmet og vurdert av arbeidsgruppen.

- Drammen Parkering utredet teknisk mulighet og sa seg villige til å ta kostnaden ved å tilpasse kommunale automater til en ordning med doble billett kvitteringer.
- Det ble forutsatt at handelsstanden skulle organisere og administrere en slik refusjonsordning av parkeringsavgift. Tiltaket ble skrinlagt da det krever mye administrasjon og organisering, samt at eiere av private p-plasser ikke var interessert i å ta del i ordningen.
- Det var også uklart hvor stor andel av butikkene som ønsket å delta på en slik ordning.

Etter innspill og ønske fra handelsstand og næringsliv tilrettela Drammen Parkering slik at man kun betaler for medgått parkeringstid på kommunens p-automater som tar kort.

- Drammen Parkering har tilrettelagt 56 av 70 parkeringsautomater for dette. Oppgradering av alle automater for kortbetaling vil bli gjennomført i fbm ny teknisk løsning.
- Det er få av de private aktørene som har tilrettelagt for dette.

### *Tilbudet av parkering i dag*

Anslagsvis 5700 regulerte p-plasser totalt i Drammen herav på 3600 allment tilgjengelige avgiftsbelagte plasser, 1100 av disse er i p-hus.

Antall kommunale og private avgiftsbelagte p-plasser på bakkeplan er 2500.

Den offentlige avgiftsparkeringen dekker hele sentrumsområdet i byen. Dette området stekker seg ut over det som brukes av de handlende i sentrum da områder som Marienlyst og sykehuset også er avgiftsbelagt.

Kommunale avgiftsparkering inklusiv de tre kommunale p-husene står for 45 % av det totale parkeringstilbudet. Andelen av kommunal parkering i indre sentrumskjerne ligger ned mot 20 %. Variasjonene i andelen kommunale plasser varierer mye etter hvor vi befinner oss i sentrum. Men generelt sett blir andelen kommunale plasser mindre jo nærmere sentrumskjernen vi kommer.

### *Belegg*

For at sentrumshandelen skal styrkes ved hjelp av reduserte avgiftstider må det bero på en antagelse av at mange p-plasser står ubrukt etter kl. 16.00. Tellinger viser at belegget på kommunale avgiftsplasser i Bragernes sentrum indre er på over 90 % fra kl. 16.00 til 18.00. Og etter avgiftstids slutt øker det ytterligere, samt at også de ytre deler av sentrum fylles opp.

Lørdager kjennetegnes ved at belegget er meget lavt på morgenen. Og rundt 60 % kl.12.00 deretter øker det mye og rundt kl. 14.00 er det oppe på 90 % og holder seg der frem til avgiftstids slutt kl 16.00.

Ved økningen av avgiften og utvidelse av innkrevningstiden i 2009 registrerte man ingen nedgang i belegget. Det ble registrert en økning i antall solgte billetter på 25 %, men hvor mye av dette som kan tilbakeføres til utvidet avgiftstid er usikkert. Etter dette har belegget på kommunale plasser økt med 2 til 3 % årlig.

Parkeringsfaglig anbefales ikke beleggsgader over 80 % da det vil oppleves som fullt, og vanskelig og finne ledig plass. Det vil medføre dårlig kundetilfredshet, lettekjøring og mer trafikk.

### *Konklusjon*

Belegget på kommunale avgiftsplasser er høyt i de tidsperiodene det foreslås redusert avgiftstid. Vi har nå ledig kapasitet og god sirkulasjon av plassene. Som gir god tilgjengelighet til sentrum.

En reduksjon av innkrevningstiden vil føre til lenger gjennomsnittlig p-tid og ytterligere økt etterspørsel, fra ett allerede høyt nivå. Kutt i avgiftstid vil gjøre det attraktivt for de som bor i sentrum og benytte seg av gateparkering når de kommer fra jobb.

Fullle kommunale gratis p-plasser medfører lettekjøring etter gratis p-plass. Samt at etterspørselen hos de private aktørene i markedet øker, da sirkulasjonen på de kommunale reduseres. Dermed får de ingen insentiver til å sette ned sine priser.

Erfaringer fra tidligere perioder med gratis parkering for perioden etter kl.12.00 på lørdager gir begrenset tilgjengelighet på p-plassene i sentrum. Dels fordi plassene beslaglegges av ansatte, og dels fordi det blir dårligere sirkulasjon på de gjenværende plassene.

Lørdager er det god kapasitet litt utenfor de indre sentrums plassene og i p-husene.

### ***Forslag til vedtak:***

Det gjøres en nærmere analyse av parkeringssituasjonen, samt effekten av handlingsplan for sentrum vedtatt av bystyret i dialog med næringslivet. Resultatet av dialogen fremlegges for Formannskapet og bystyrekomiteen høsten 2014.