

---

# Interpellasjon nr. 9 (2012)

---

**Til** : Bystyret

**Fra** : Ordfører

**Kopi** :

Vår referanse  
12/974 - 30

Arkivkode  
033

Sted  
DRAMMEN

Dato  
05.09.2012

---

## HØYRE OM BYBRUA I FREMTIDEN

### Interpellasjon til bystyrets møte 18. september fra Johan Baumann (Høyre)

Siden arbeidet med Strømsø torg ble ferdigstilt og arbeidet med selve Bybrua ble igangsatt, har det vært debatt blant folk i og utenfor medias spalter, om Bybruas fremtid. Den kan oppsummeres til; hva slags Bybru skal vi ha i Drammen i fremtiden? Fremtiden kan i denne forbindelse være fra 3 til 15 år fremover i tid.

La meg understreke at den oppgraderingen som skjer nå er besluttet av Bystyret og er en teknisk oppgradering tilpasset dagens behov med nødvendige utforming og prioritering. Det for å bedre myke trafikanters og kollektivtrafikkens behov for god og sikker fremkommelighet. Den beslutningen står fast og skal gjennomføres etter vedtatt fremdriftsplan.

I den senere tid er det kommet forslag om bl.a. bedret og mer dekorativ belysning, beholde brustenbelegget i en eller annen form, forlengelse av torvfunksjoner til Bybrua osv. Dette er etter min mening innspill, som viser at mange har høye ambisjoner for hovedforbindelsen mellom torgene på Strømsø og Bragernes. Likeledes at den kan løftes ytterligere enn dagens nødvendige oppgradering.

Arkitekt Jan Gehl, som la grunnlaget for Sentrumsutviklingen med forslaget om Byaksen, fremmet forslag om at vi på Bybrua burde ha skjermete utsikts- og hvilesteder på brua. «Drømmen om Drammen» fra 1987 tok opp bybrua. Høyre lanserte også et innspill i 1999. Forslagene har vært mange også etter det, og de understreker at Bybrua er hovedpulsåren over elva mellom de to bydelene og sentrumsområdene på Bragernes og Strømsø, de to torgene og viktigheten av Bybrua.

Ut ifra de ulike forslagene synes det som om at det er bred enighet i byen om at Bybruas funksjon i fremtiden må være å gjøre den enda mer attraktiv som forbindelse. Vi må få enda flere til å bruke Bybrua som en attraktiv ferdselsåre og en forbindelse som er med på å korte ned avstanden fra de to torgene gjennom sin attraktivitet. Dette er innspill som Bystyret må ta på alvor og sette på sakskartet for å finne gode løsninger. Det vises til forslaget nedenfor.

I denne forbindelse er det også nødvendig å peke på elvekryssningen over Holmen brua, som Statens vegvesen selv har løftet opp bl.a. på grunn av dårlig kapasitet. Det er i fremtiden

behov for økt kapasitet for kjøretøyer og myke trafikanter i det området. Dette forholdet regner Høyre med at tas opp i Kommuneplanarbeidet.

Forslag:

Bystyret ber Rådmannen fremme sak om videreutvikling av Bybrua i et fremtidsperspektiv. Viktig i saken blir prosess, for å få frem gode forslag for å styrke Bybrua som hovedpulsåre for igjen å binde bydelene Strømsø og Bragernes enda tettere sammen. Forholdene for myke trafikanter er spesielt viktig.

**Svar:**

Jeg støtter forslaget og foreslår at det oversendes rådmannen for oppfølging.