



DRAMMEN
KOMMUNE

Interpellasjon nr. 12 (2016)

Til : Bystyret
Fra : Ordfører

Kopi :

Vår referanse
15/10562 - 12

Arkivkode

Sted
DRAMMEN

Dato
27.05.2016

Masud Gharahkhani (AP) og Ståle Sørensen (MDG) har fremmet følgende interpellasjon til bystyrets møte 31. mai. Interpellasjonen ble fremmet i formannskapet tirsdag 24. mai:

Lederen av Drammen næringslivsforening presenterte nylig idéen om en ny gangbru over til Bragernes, i området mellom Bybrua og Holmen- og strømsøbruene. Journalist i DT, Hanne Austad, etterlyser de folkevalgtes engasjement i saken <http://www.dt.no/debatt/drammen/nyhet/bro-bro-brille/o/5-57-345199>.

Vi synes forslaget er spennende. Sentrum skal preges av miljøvennlige alternativ som binder sentrum naturlig. I Trondheim jobber man, som en del av miljøpakken, bevisst med "Snarveier" som gjør at innbyggerne velger å gå eller sykle. Det samme må også vi gjøre.

Formannskapet kjenner til planer om nytt sykehus på Brakerøya, flere konferansehoteller ved Strømsø torg og de mange planer om boliger i sentrumsområde.

Vi ønsker at kommunen jobber proaktivt med planer om en ny gangbru som gjør det enklere for både innbyggere og besøkende å velge kollektiv og gang/sykkel. Dette er selvfølgelig en investering som kommunen ikke kan foreta alene gjennom bykassen. Her må man se på et spleiselag. Området rundt Drammen stasjon har enormt potensial for byutviklingsprosjekter i milliardklassen. I god Drammens-ånd er det, gjennom offentlig/privat samarbeid, mulig å få til for fremtiden. Vi vet også at vi må bygge ut Holmenbrua som er på bristepunktet, og en betydelig styrking av infrastruktur for gang- og sykkel må også med i disse planene.

Forslag til vedtak:

Drammen kommunen jobber proaktivt med planer om en ny gangbru i samarbeid med utbyggere og statens vegvesen. Rådmannen legger frem en politisk sak i løpet av 2016.

Svar:

Det mottas stadig gode ideer fra ulike deler av Drammenssamfunnet til hvordan byen kan utvikles på sikt. Det er positivt med et slikt engasjement. Det er imidlertid av vesentlig betydning for en fremtidsrettet byutvikling at enkeltinnspill settes sammen til en større helhet, og er gjenstand for nødvendige prosesser. Slike prosesser vil bestå av å utarbeide formelle planer, samt å finne mulige finansieringsløsninger. I dette området er det 3 større planprosesser som enten pågår eller er i oppstartsfasen, og som vil berøre problemstillingen med kryssing av Drammenselva:

- Etablering av ny Vestfoldbane med tilhørende ombygging av Drammen stasjon
- Reguleringsplan for utvikling av Dr. Hansteins gate
- Ny Holmenbru

Dette er prosesser som krever en utstrakt grad av samordning, og som blant annet vil bidra til å gi svar på hva som er en optimal løsning for kryssing av Drammenselva for myke trafikkanter. Disse prosessene er tidkrevende, og man kan ikke forvente en avklaring for alle prosessene i 2016.

Forslag til vedtak:

Drammen kommune opprettholder et tett samarbeid med Jernbaneverket, Statens vegvesen og utbyggere for å fremme en helhetlig byutvikling der blant annet effektive gang- og sykkelforbindelser mellom Bragernes og Strømsø tillegges stor vekt. Dette er spesielt viktig i forhold til fremtidig løsning knyttet til ny Holmenbru.