



DRAMMEN
KOMMUNE

Interpellasjon nr. 1 (2018)

Til : Bystyret
Fra : Ordfører

Kopi :

Vår referanse
18/1754 - 1

Arkivkode

Sted
DRAMMEN

Dato
13.02.2018

Ståle Sørensen og Thorbjørn Faber Geirbo (MDG) har fremmet følgende interpellasjon til bystyrets møte 20. februar:

Vintervedlikehold av fortau og gangarealer i indre by

Vi har en vinter med spesielle utfordringer med varierende temperaturer og mye is og snø. Selv om årets vinter har vært spesiell, så vil den ikke nødvendigvis være like spesiell i årene fremover. Klimaendringene vil innebære hurtigere værskifter, mer ustabile vintre og mer nedbør. Alle kommuner i Norge jobber med beredskapsplaner for høyere vannstand, mer vannføring i elver og mer ekstremnedbør.

Mer usikkert vintervær med større variasjoner bør også inn i betraktningene.

Det er særlig brøyting og strøing på fortau og gangveier som er det folk opplever som svært dårlig. Mens veiene noen steder jevnlig måkes så får snøen ligge på fortauene. Det er vanskelig å gjøre noe med været, men det er åpenbart mulig å ha et annet vedlikeholdsregime for fortau og gangarealer som prioriterer vedlikehold av disse opp i tråd med det tverrpolitiske klimaforliket sier at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel.

Forslag til vedtak:

Rådmannen bes legge frem en egen tiltaksplan før andre tertial 2018 som belyser dagens situasjon og mulige konkrete løsninger for å bedre vintervedlikeholdet av fortau og gangarealer. Saken bør belyse:

-Konkrete forslag til forbedring av regelverk om ansvarsfordeling om vintervedlikehold i sentrumsgatene

-Forslag til oppjustering av kvalitetskravene for vintervedlikehold av fortau og gangarealer i indre by

-Vurdering av et eget vinterdriftsfond for å utjevne årlige variasjoner i utgifter til vintervedlikehold for myke trafikanter.

Eventuelle budsjettmessige konsekvenser av forslagene må fremgå av saken

Svar:

Rådmannen har opplyst om følgende:

Med dagens vinterdriftsstandard iverksettes brøyting av gangsykkelveger normalt ved tre cm snø. Hver enkelt brøyterode skal være gjennomkjørt etter tre timer. Det tilsier at det kan være inntil tre cm snø pluss det som har falt de siste tre timene på en gangsykkelveg.

Brøyting av veg skjer i høyere hastighet enn brøyting av gangsykkelveg og fortau. Det er derfor ikke til å unngå at snø brøytes fra veg og ut på gangsykkelveg og fortau. Derfor ryddes gangsykkelvegene også etter at det har sluttet å snø og veiene er brøytet for siste gang. At det under ett snøfall kan være lav standard på fortau og gangsykkelveger, beliggende inntil kjøreveg kan forekomme. Kommunen får denne typen avvik meldt inn i sin driftsweb.

De fleste reiser med sykkel starter og avsluttes hjemme, noe som tilsier at en stor del av syklistene må sykle på en boligveg på deler av sykkelturen. Standarden på boligveg er oppstart brøyting ved 5 cm snø og ferdig brøytet veg etter 6 timer. Ved inntil 5 cm snøfall brøytes det ikke. Boligveg er barns skoleveg, arbeidsveg og følgelig gater det også sykles i. Rådmannen vil i løpet av våren 2018 legge frem sak om ny veikontrakt som vil bli gjeldende fra høsten 2019. Vinterdriftsstandard og kontraktstype vil bli tema. Det samme gjelder drift av sentrum.

Rådmannen minner om at gjeldende kontrakt har en opsjon om kommunal drift av fortau innenfor sonen der politivedtektene gjelder (inkludert sentrumsgatene). Bruk av denne opsjonen foreslås behandlet i samme sak som ny driftskontrakt. Rådmannen vil foreta en evaluering av årets vinterdrift og bruke disse i sine anbefalinger om ny driftskontrakt og videre kontraktsforvaltning. Dagens kontrakt har gjort det mulig å utbedre skader og redusere etterslep på veinettet med 20 % siste periode innenfor gjeldende ramme.

Når det gjelder ekstremvær så har kommunen mulighet for å håndtere dette i dag. Kommunens utgifter søkes kompensert gjennom tertialrapporter/økonomiplan-prosessen.

Forslag til vedtak:

- Rådmannen kommer tilbake med pris for å løse ut opsjon for vinterdrift av sentrum (sone angitt i politivedtektene) Dette gjelder spesielt fortau og gangarealer.
- Evaluering gjennomføres av standarder i dagens driftskontrakt for å se om levert standard er i tråd med dette.
- Punktene over beskrives og alternativer for tilleggsbestillinger i gjeldende kontrakt omtales og kostnadsberegnes ifm 1 tertial 2018.
- I ny kontrakt vurderer rådmannen å innarbeide enhetspriser som gjør det enkelt å bestille tilleggstjenester og høyere standard ved behov.
- I sak om ny driftskontrakt høsten 2018 settes ulike alternativer for standard opp og den økonomiske konsekvensen beskrives.