



DRAMMEN
KOMMUNE

Interpellasjon nr. 4 (2017)

Til : Bystyret
Fra : Ordfører

Kopi :

Vår referanse
17/1419 - 4

Arkivkode

Sted
DRAMMEN

Dato
18.04.2017

Marianne Lundteigen (SP) har fremmet følgende interpellasjon til bystyret 25. april:

Håndtering av gråsomeveier:

Drammen kommune har gjort sine innbyggere oppmerksomme på at ansvaret for vedlikehold av sideveier, definert som gråsomeveier av kommunen blir overført til beboerne i den aktuelle veien og at kostnader som følger vil bli belastet beboere. Dette uten at kommunen har kunnet fremsette kriterier for hva som kvalifiserer til å bli definert som gråsomevei.

Tradisjonelt har Drammen kommune valgt å drifte vedlikehold av de nevnte veier i kommunen uten å videre kreve godtgjørelse av beboere.

Det er i dag snakk om 51 slike veier, antall beboere ved de ulike veiene er hittil ukjent, men det gitt at kostnaden for vedlikehold av disse veiene vil variere avhengig av størrelse og antall beboere.

Ettersom beboerne ikke innehar eiers rett på nevnte veier og ikke i alle tilfeller er eneste brukere av disse veiene, mener Sp at det er underlig at kommunen skal gå til kamp mot sine egne innbyggere på en slik måte. Ved å gjøre dette pålegger kommunen beboere en ekstra kostnad til tross for at det har vært gitt at kommunen holder vedlikehold.

Senterpartiet forslår derfor følgende:

- *Drammen kommune avvikler definisjonen gråsomevei.*
- *Drammen kommune inngår dialog med de aktuelle beboere om de videre ønsker å overta ansvar for aktuelle vei i privat eie, eller at aktuelle veier blir overført kommunalt eie med det tilhørende ansvar.*

Svar:

Gråstoneveier har blitt politisk behandlet i tre saker:

- Matrikulering av veigrunn, gråstoneveier. Sak 15/12 den 20.3.2012
- Gråstoneveier trinn 2. Sak 118/13 arkivsak 13/11683-1 den 29.10.2013
- Gråstoneveier etappe 3. Sak 129/15 arkivsak 15/9936 den 8.12.2015

Definisjonen av en gråstonevei er en privat vei som har fordelen av kommunal vinterdrift. I siste sak «Gråstoneveier etappe 3» ble definisjonen gråstoneveier avviklet i Drammen kommune og alle veiene har fått status som privat eller kommunal vei.

I de tre sakene ble totalt 99 parseller behandlet. 40 parseller er tatt opp som kommunale veier mens 59 parseller fortsatt har status som private veier og har mistet sin gråsonestatus og kommunale brøyting.

Drammen kommune har ikke vedlikeholdt gråstoneveier, men har kun vinterdriftet veiene.

Entydige kriterier for om en vei skal være kommunal eller privat er definert i saken under eget avsnitt.

Det private veinettet i kommunen består av over 150 km vei hvorav en stor del av veinettet ligger på kommunal grunn. Det er altså normalt at oppsitterne har veirett over kommunal grunn. Forholdet er det samme som for de fleste eneboliger i kommunen der det mellom kommunal vei og privat tomt ligger en adkomstvei på kommunal grunn, som driftes og vedlikeholdes av private. Lengden på adkomstveiene varierer.

Drammen kommune nekter ingen å ivareta sin veirett ved å drifte og vedlikeholde sine adkomstveier over kommunal grunn. Videre nektes ikke fremføring av privat eller kommunal infrastruktur. At kommunen er grunneier ansees derfor som uproblematisk.

Det private veinettet har generelt en lav standard og ett betydelig vedlikeholdsetterslep. En oppklassifisering til kommunal vei, med kommunal standard vil derfor kreve betydelige bevilgninger til vedlikehold og ombygging i tillegg til drift.

Forslag til vedtak:

I Drammen kommune er «gråstoneveier» avviklet som begrep og dette er heller ingen egen veiklasse.

Drammen kommune ønsker ikke å omklassifisere private veier til kommunale veier, siden dette påfører kommunen store økonomiske kostnader knyttet til investering og drift.