



DRAMMEN KOMMUNE

Spørsmål nr. 49 (2016)

Til : Formannskapet
Fra : Ordfører

Kopi :

Vår referanse	Arkivkode	Sted	Dato
16/8 - 51		DRAMMEN	09.09.2016

Arve Vannebo (AP) har stilt spørsmål til besvarelse i formannskapet 13. september:

*Formannskapet i Drammen fikk i sitt møte den 19.4.16. orientering om Intercity
Dobbeltspor ny Vestfoldbane ved prosjektdirektør og planleggingsleder i Jernbaneverket*

*I Formannskapets møte den 24.5 ble saken lagt ut på høring med Jernbaneverkets trasévalg,
Vest for Nybyen under samlet.*

*Saken ble lagt fram med en presentasjon og saksframlegg som ikke i veldig stor grad la vekt
på at det var store forskjeller mellom de forskjellige alternativene for beboere i de berørte
områdene i Drammen. Det er i saksutredningen og presentasjonen ellers lagt vekt på
kulturminner, landskap, nærmiljø, trafikk, luftforurensing, støy, anleggsvann m.m.*

*I diskusjonsrunden etter at saken ble lagt fram la flere vekt på at det er viktig at alternativet
som velges er det mest skånsomme for Drammen by.*

*Sak 14/9689.88. er et saksframlegg i Drammen kommune. Saksframlegget er Drammen
kommunes ansvar, men bygger naturlig nok mye på Jernbaneverkets utredninger i en så tung
sak som dette.*

*Spørsmålet vi må stille oss som Drammenspolitikere er om informasjonen og
saksutredningen som er gitt er god nok i forhold til konsekvensene tiltaket og de ulike
alternativene får for Drammens innbyggere.*

*Er ordfører av den mening at saksframstillingen i denne saken, og informasjonen som ble gitt
i møtet var god nok i forhold til konsekvensene de ulike alternativene får for beboere som blir
berørt ved de forskjellige alternativene.*

Svar:

InterCity-prosjektet Drammen-Kobbervikdalen er et svært kompleks og omfattende prosjekt. Med nytt dobbeltspor fra Drammen stasjon til Kobbervikdalen, nytt dobbeltspor fra Drammen stasjon til Gulsbogen stasjon, samt full ombygging av både Drammen stasjon og Gulsbogen stasjon, er det mange temaer som er utredet, inklusiv hvordan prosjektet påvirker nærmiljø og beboere i både anleggsfasen og i driftsfasen.

Rådmannen har opplyst om følgende:

I formannskapsmøtet den 19.4 var det opprinnelig avtalt at Jernbaneverket kunne bruke 60 minutter til sin orientering fra kl 13.00. Men på grunn av formannskapets deltakelse på kommunereformsamlingen på Holmsbu ble Jernbaneverket bedt om å korte ned sin orientering og innpasse den i den vanlige orienteringsdelen fra kl 14.00.

Det er ikke nødvendigvis så store forskjeller mellom de forskjellige alternativer for beboere i de berørte områdene som man kan få inntrykk av i diskusjonen i sosiale medier og meningsinnlegg i lokalpressen. Valg av anleggsmetode for det anbefalte alternativet ”Vest for Nybyen samlet under” inn mot fjellpåhugget i Strømsåsen er det som har størst påvirkning på konsekvensene i anleggsperioden i området Smithestrøm og Danvik. Dette ble også lagt vekt på i rådmannens saksframlegg under overskriften Anleggsgjennomføring og under Jernbaneverkets presentasjon. Der vises det også til Jernbaneverkets planbeskrivelse og fagrapport for konsekvenser i anleggsfasen.

Det har i høringsperioden vært holdt mange åpne møter og åpne kontordager, med stort oppmøte og engasjement. Her har Jernbaneverket stilt med stort mannskap og svart etter beste evne på alle spørsmål som har kommet, hvor de fleste har nettopp vært engasjert i sitt nærmiljø og konsekvenser for enkelthus.

Hensikten med et offentlig ettersyn er bl.a. å få avdekket om Jernbaneverket har oppfylt utredningsplikten som er beskrevet i planprogrammet. Høringsfristen er utvidet med en måned til 30. september etter ønske fra beboere, slik at det sikres størst mulig grad av medvirkning.

Jernbaneverket og rådmannen ønsker å orientere formannskapet i møtet 25. oktober om de innkomne høringsuttalelsene og i møtet 22. november i forkant av sluttbehandlingen av kommunedelplanen som antas å komme til formannskapet 13. desember. Formannskapet vil derfor få flere anledninger til å få mer informasjon om prosjektet og stille de spørsmål man ønsker før sluttbehandlingen.