



DRAMMEN KOMMUNE

Spørsmål nr. 48 (2015)

Til : Yousuf Gilani
Fra : Rådmannen

Kopi :

Vår referanse
15/408 - 48

Arkivkode
B03 &29

Sted
DRAMMEN

Dato

Yousuf Gilani (V) har stilt følgende spørsmål:

Det vises til nye trafikktellinger og ny trafikkanalyse gjennomført av administrasjonen i Drammen kommune for Gulskogen i 2015.

Analysen viser svært høye trafikktall og at mye av trafikken i Prof. Smiths allé er gjennomgangstrafikk.

Det er ikke meningen at Prof. Smiths allé skal være en gate for slik gjennomgangstrafikk.

Det vises blant annet til reguleringsplan for Sundland som legger opp til at denne gaten skal stenges.

Siden Prof. Smiths allé er skolevei og gaten allerede har stor trafikkbelastning grunnet Gulskogen senter og Sundland, må det innføres tiltak for å begrense trafikken:

- Det må skiltes gjennomkjøring forbudt, slik at vi unngår gjennomgangstrafikken.
- Det må innføres 30 km fartsgrense i Prof. Smiths allé.
- Det må etableres trafikklys ved overgangsfeltet på Sundland, samt ved overgangsfeltet i Skrågata. Videre bør det vurderes lengre intervaller på grønt lys for fotgjengere.
- Det må etableres flere fotgjengeroverganger ved krysset ned til Sundland, samt i Prof. Smiths allé mellom Skrågata og Sundland.
- Etablere fartshumper i Proffen.
- Støyskjerming i Proffen, samt andre støyskjermingstiltak i boliger.
- Sikring av lekeplassen i Prof. Smiths allé med gjerde, både mot Proffen og langs nyetablert gangvei.
- Ny utforming og sikring av krysset ned til Sundland: Smithestrømsveien, Skogliveien , Prof. Smiths allé; etablere skikkelige kryssinger med lys (se over), samt utbedring av fortau mv.
- Etablere gang- sykkelveiforbindelse over parkeringsplassen ved Sundland. Dette for å sikre direkte forbindelse mellom gangvei langs Proffen og den nyetablerte gangveien over Sundland til bro over jernbanen ved Strømsgodset kirke. Tiltaket vil forhindre at gang- sykkelveitrafikk til sentrum blir trukket opp til det trafikkbelastede krysset ned til Sundland; Smithestrømsveien, Skogliveien , Prof. Smiths allé.

Drammen Venstre ønsker å gjennomføre disse tiltakene, hvilke økonomiske konsekvenser vil dette få?

Svar:

Rådmannen har gjort følgende vurdering av trafikksikkerheten og trafikksituasjonen i Professor Smiths allè:

Professor Smiths allé har anlegg for myke trafikanter på begge sider med hhv. gang- og sykkelvei på nordsiden og nylagt fortau på sørsiden. Dette gir et godt og sikkert tilbud både til gående og syklende langs veien.

Behov for fartshumper vurderes ut fra trafikkens hastighet i forhold til skiltet hastighet. I følge Statens vegvesens håndbok for fartsdempende tiltak, skal fartsdempende tiltak anlegges i boligområder dersom 15 % av kjøretøyene overskrider fartsgrensen med mer enn 5 km/t. Målinger utført i 2014 og 2015 viser at 85 %-fraktilen for fartsgrensen er 42 og 43 km/t. Det betyr at de opphøyde gangfeltene som allerede er anlagt har tilstrekkelig effekt og at det ikke er nødvendig å supplere med flere fartshumper. Sikkerhet ved krysningspunkter vurderes spesielt. Eventuelle opphøyde gangfelt kan derfor være aktuelle tiltak selv om fartshumper ikke anses nødvendig.

Kommunen har startet trafikksikkerhetsvurdering av krysningspunktene på strekningen, spesielt krysningene i tilknytning til nedkjøringen til Sundland og ved Gulskogen skole, som anses som mest aktuelle for tiltak. Tiltak på disse to krysningspunktene være de første som blir prioritert i bydelen.

Hva gjelder gjennomføring av tiltak for øvrig, vedtok Bystyret *Handlingsplan for trafikksikring av myke trafikanter, herunder skoleveier*, i 2012. I denne ligger det inne både større og mindre tiltak for alle skolekretsene etter innspill fra både skoler, FAU, elevråd, innspill fra innbyggere, Politiet, Trygg trafikk, Statens vegvesen, Buskerud Fylkeskommune og internt i Drammen kommune. Rambøll var engasjert til denne jobben og gjorde prioriteringen av hvilke tiltak som skulle med i de prioriterte listene over tiltak. Det gjøres en årlig vurdering av gjennomføring av tiltak ut fra denne samt nye innspill. Alle skolekretsene har utfordringer med tanke på trafikksikkerhet og det arbeides for å bedre forholdene ved dem alle. Prioritering skjer ut fra risikoen for ulykker, samtidig som alle skolekretser skal få bedret trafikksikkerhetsforhold.

Endringer i trafikk kan føre med seg endringer i støynivå. For å holde kontroll på dette gjennomfører kommunen, på bestilling fra Fylkesmannen, støyanalyser hvert 5. år med det formål å vurdere om støyen langs det kommunale veinettet har økt og om det er behov for støyskjermingstiltak på bygninger. Denne undersøkelsen ble sist gjennomført i 2013. Undersøkelsen viste at ingen hus på Gulskogen ligger over grensen for skjermingstiltak utløst av forurensingsforskriften. Neste analyse vil bli gjennomført i 2018.

I de fleste bydeler i Drammen er det noe gjennomgangstrafikk. Begrepet gjennomgangstrafikk er diffust fordi definisjonen av hva som er et homogent avgrenset område vil kunne tolkes ulikt. På hovedveger gjennom ulike bydeler vil man måtte akseptere noe gjennomgangstrafikk hvis det skal kunne være mulig å transportere seg med bil internt i

Drammen. Gulskogen/Sundland peker seg ikke ut som mer utsatt enn andre bydeler med hensyn på gjennomgangstrafikk.

Rådmannen vurderer at tiltakene rådmannen omtaler over, kan gjennomføres innenfor vedtatte budsjettammer.