



DRAMMEN KOMMUNE

Spørsmål nr. 3 (2017)

Til : Billy Taranger
Fra : Rådmannen

Kopi :

Vår referanse
17/76 - 3

Arkivkode

Sted
DRAMMEN

Dato
05.01.2017

Billy Taranger (KrF) har stilt følgende spørsmål til rådmannen:

Sykelbruk i Drammen

Drammen ønsker å satse på økt sykkelbruk. Det er interessant å få vite mer nøyaktig hvor mange som sykler, sykkelruter, tidspunkt på året og om det har vært noen økning de siste årene. Ut fra dette kan det være lettere å bestemme hvordan vi kan få innbyggerne til å sykle sommer som vinter, til og fra jobb og på mindre turer.

Spørsmål

- 1. Hvor mange telleapparater er det i Drammen? Planlegges det flere telleapparater?*
- 2. Hvordan har økningen vært de siste årene på de forskjellige tellestedene og på årstidene?*
- 3. Hvilke tiltak tenkes satt i gang i 2017 for å øke sykkelbruken?*

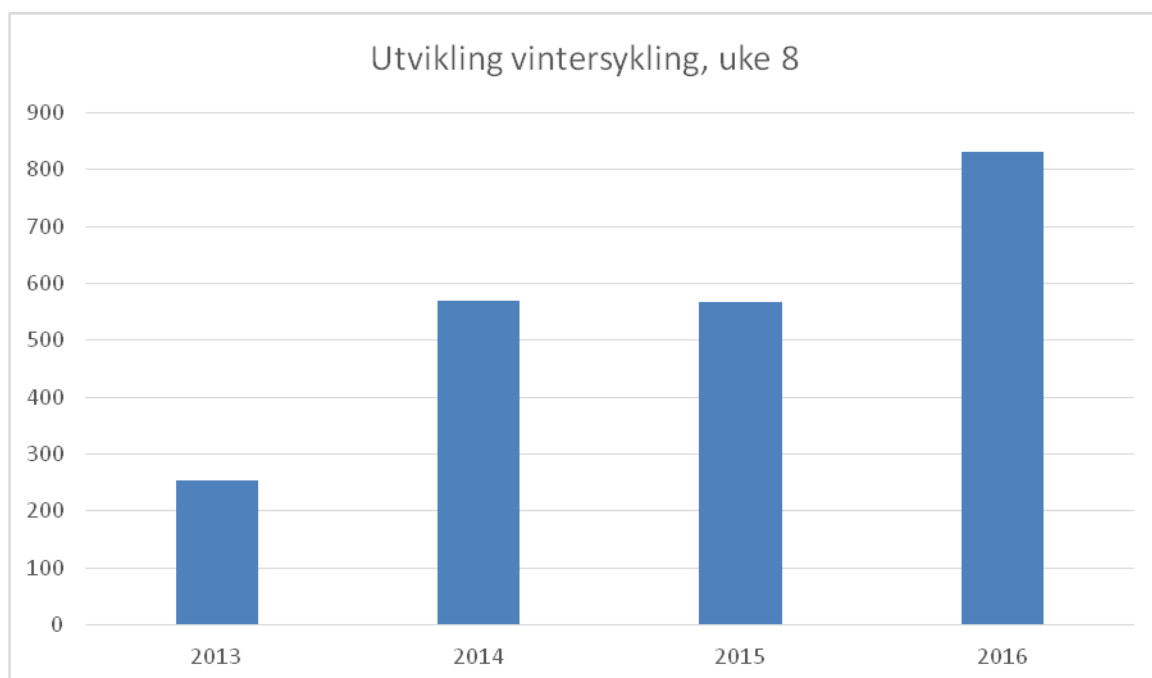
Svar på spørsmål 1:

Statens vegvesen drifter de automatiske tellepunktene for syklende i Drammen. I dag er det 4 faste tellepunkter, hhv. i Professor Smiths alle', langs Strandveien ved Aass bryggeri, ved Kullkompaniet og på Bybrua. I tillegg til dette har vi gjennom Buskerudbyen startet med faste manuelle tellinger. Disse skal gjennomføres på samme sted hver gang, men kan utvides til flere snitt. Disse tellingene skal supplere de automatiske tellingene. I Drammen blir det talt ved Muusøya, Blålysundergangen på Grønland og i Konnerudgata. Det telles morgen mellom 07.00-09.00 og ettermiddag mellom 15.00-17.00. Dette telleregimet startet 17. november 2016, neste telling blir i midten av februar 2017.

Svar på spørsmål 2:

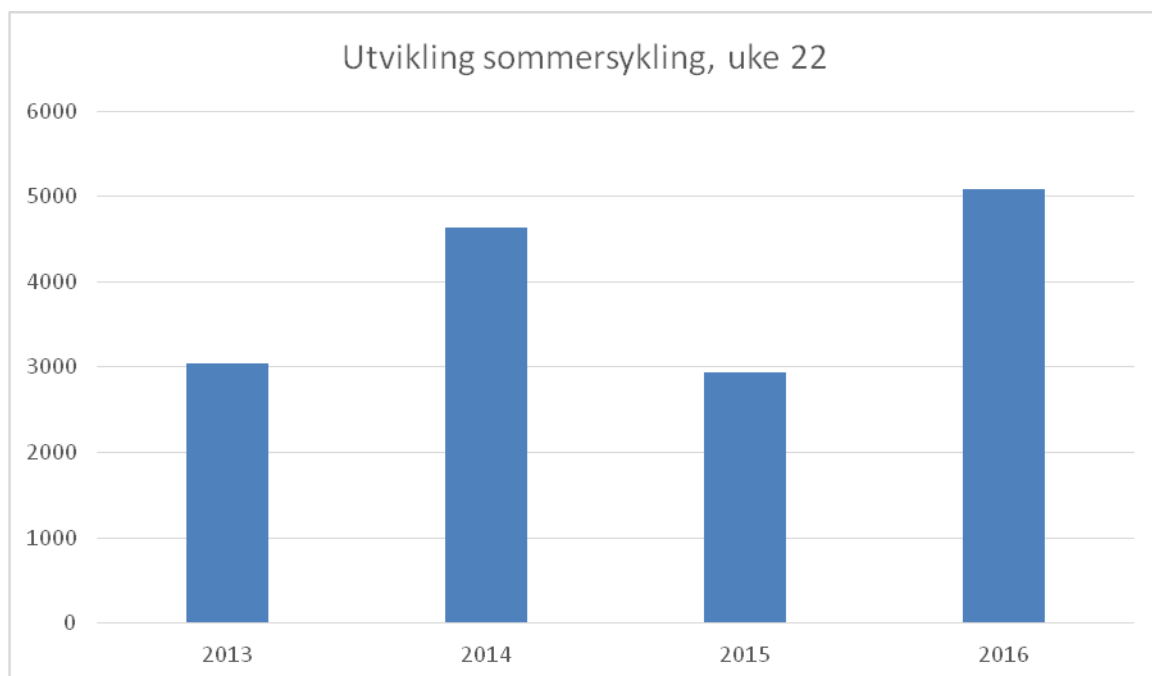
I starten av desember 2016 var det om lag 99 000 passeringer ved tellepunktet ved Aas Bryggeri for 2016, mot 92 000 på samme tid i 2015. Det gir en økning på 7000 passeringer, eller 7,6%.

Hvis vi ser på utviklingen i vintersykling og velger en tilfeldig uke for å sammenligne flere år, ser vi for uke 8 en slik utvikling:



Figur 1 Passeringer forbi sykkelbarometeret ved Aass bryggeri uke 8 fra 2013-2016

Hvis vi tilsvarende velger en tilfeldig sommeruke, uke 22, se vi følgende utvikling:



Figur 2 Passeringer forbi sykkelbarometeret ved Aass bryggeri uke 22 fra 2013-2016

Tallene er beheftet med en viss usikkerhet på grunn av tekniske utfordringer med de ulike tellerene, men viser en økende trend i sykkelbruk. Telleren ved Aas bryggeri er representativ for trenden.

Svar på spørsmål 3:

Tiltakene som til nå er planlagt for 2017 som skal bidra til å øke sykkelbruken er:

- Sertifisering av Sykkelvenlige skoler, Danvik og Brandengen (testprosjekt)
- Kartlegging av reisevaner og forslag til tiltak for å gjøre det mer attraktivt for ansatte og besøkende å sykle. Kartleggingen er gjort av rådhuset og helsetjenesten.
- Reis-Smart-prosjekt med Vestre Viken sykehus – i samarbeid med kommunen og Buskerudbyen tar sykehuset initiativ til å se på tiltak de kan gjøre for å øke sykkelbruken
- Det ble gjennomført sykkelveiinspeksjoner sommeren 2016, vi planlegger å gjennomføre en rekke tiltak som oppfølging av denne, det innebærer blant annet forbedring av asfaltdekke, sluk, skilting, oppmerking, fjerning av høydeforskjeller/kanter/barrierer, noen mindre ombygginger og andre trafiksikkerhetstiltak
- Ferdigstillelse av handlingsplan sykkel i Drammen, evt. med oppstart av tiltak som oppfølging av denne
- Ferdigstillelse av handlingsplan sykkel for Buskerudbyen

- Samarbeidsprosjekt med Svelvik kommune, Vestfold og Buskerud fylkeskommuner og Statens vegvesen; vi har fått midler til å gjøre en studie for å vurdere sammenhengende sykkelnett mellom Drammen og Svelvik
- Statens vegvesen starter arbeidet med kommunedelplan for sykkelekspress mellom Gulskogen og Hokksund
- Testprosjekt med elektriske bysykler – skal skje i aksene Kongsberg-Asker. Testprosjekt med rødmerking av sykkelfelt i Baker Thoens allé
- Videreføring av sykkelbiblioteket
- Manuelle tellinger i faste tellesnitt
- Diverse kampanjer i regi av Buskerudbyen, blant annet
 - o Winter bike to work-day
 - o Aktiv på skoleveien
 - o Sykle til jobben-aksjonen
 - o Vårkampanje på bibliotekene med sykkelutstilling
 - o Aktivitet under Drammenselva rundt
 - o Pigg med pigg (piggdekk-kampanje)
- Den viktigste oppgaven i 2017 er vedtak av Buskerudbypakke 2 som gir grunnlaget for å kunne finansiere den tunge satsingen på sykkel som ligger inne i pakka.