

Arkivsak-dok. 19/01827-4
Saksbehandler Anette Korneliussen

Saksgang
Bystyret

Møtedato 19.02.19

Interpellasjon nr. 4 (2019)

Trine Borge Johansen (SP) har fremmet følgende interpellasjon til bystyret 19.02.19

Drammen kommune gjennomfører stadig tiltak for å fremme alternative muligheter for ferdsel i kommunen utover det å bruke bil som fremkomstmiddel. Til tross for dette ser vi hver høst/vinter/vår at forholdene blir tilnærmet umulige for folk flest da vedlikeholdstiltakene, spesielt på vinterføre, ikke er på plass før det er for seint.

Dette er først og fremst ubehagelig for dem som ønsker å benytte seg av sykkel og gange, og mange av disse velger derfor heller bilen når sykkel- og gangveier samt fortau er nærmest ufremkommelige. Men dette forholdet utgjør også en betydelig helsemessig risiko da det flere steder blir så glatt at både bilister, syklister og fotgjengere har problemer med å komme seg trygt fra a til b.

Drammen Senterparti foreslår derfor følgende:

- Rådmannen gjennomgår de avtaler som ligger til grunn for veivedlikehold i kommunen, det må påsees at fotgjengere og syklister er tilstrekkelig ivaretatt i denne avtalen på lik linje med bilistene.
- Rådmannen besørger at varmeanlegget som er tilgjengelig i sentrum for å unngå isdannelse blir skrudd på i tilstrekkelig tid før forutsett snøfall.

Svar:

Dagens driftskontrakt gjelder til og med 30.8.2020. I denne kontrakten er det valgt en høy standard for gang- og sykkelveier, samt fortau. Det har vært hendelser hvor fortau etter at de er brøytet har blitt fylt med brøytesnø fra veien. Dette følges opp med entreprenør.

Varmeanleggene i Drammen styres helautomatisk av den beste automatikken tilgjengelig og anleggene er i beredskap 365 dager i året. Utfordringene er ikke styring, men lekkasjer med påfølgende driftsavbrudd. Anleggenes store størrelse gjør anleggene sårbare, da en enkelt lekkasje kan stoppe drift av store arealer. Dette vil det tas det hensyn til ved bygging av fremtidige anlegg.

Vedtak

Rådmannen vil i samarbeid med andre aktører, følge opp de deler av fjernvarmeanleggene for oppvarming av gater og fortau, som i dag av ulike årsaker ikke virker.