

Arkivsak-dok. 19/01827-10
Saksbehandler Anette Korneliussen

Saksgang

Møtedato

Bystyret

Interpellasjon nr. 7 (2019)

Ståle Sørensen (MDG) og Arve Vannebo (AP) har fremmet følgende interpellasjon til bystyret 26.03.19:

Ny gang og sykkelbro over Drammenselva:

I bystyresak 159/18 vedtok Bystyrets flertall å rive dagens bybro og erstatte denne med en ny bro. Ved riving av bybrua vil Drammen nok en gang bli delt i to i byggeperioden, noe som vil kunne få dramatiske konsekvenser for handelsstanden i sentrum.

I byggeperioden vil buss, sykkel og gangtrafikk i sentrum rammes. Man vil ikke kunne ta unna så mye trafikk over elva på en god måte, selv ved fergeløsninger og shuttlebusser over Holmenokken og Øvre Sund Bro.

Økt trafikk over disse ferdselsårene vil skape trafikkork og bidra til at trafikken gjennom byen hindres ytterligere. Forholdene for myke trafikanter over Strømsøbrua / Holmenokken er i dag uholdbar og det er ikke et alternativ å lede myke trafikanter over her.

Det er i dag ingen konkrete planer om å utbedre Strømsøbrua for å sikre trafiksikkerheten for myke trafikanter.

Rivningen av Bybroa vil også tidsmessig kunne kollidere med store anleggsarbeider ved Drammen Stasjon. Bygging av Holmenbrua. Masseuttak fra Strømsåstunellen og frakting av disse massene til Holmen.

Samt store anleggsarbeider på Brakerøya ved bygging av nytt sykehus og oppbygging av terrenget som vil kreve masser som fraktes inn med bil.

Situasjonen i Drammen kan ganske enkelt bli uholdbar i den perioden ny bybro skal bygges. Aller mest uholdbar vil situasjonen bli for myke trafikanter.

Behovet for en sikker elvekrysning i byggeperioden er prekær og helt nødvendig. Det er derfor viktig å planlegge for disse utfordringene allerede nå.

I sak 159/18 ble både midlertidig bro og en ny permanent gang og sykkelbro nedstrøms fra dagens bybro redegjort for.

Rådmannen innstilte på å gå videre med en permanent gang og sykkelbro og fortsette å jobbe med en alternativ plan om en midlertidig bro.

Dette ble dessverre stemt ned av flertallet med et alternativt forslag.

I etterhånd har derimot ordføreren gjennom media lovet å se på en midlertidig broløsning allikevel.

Det er en underlig fremgangsmåte ut fra det tidligere alternative forslaget, men desto mer gledelig at det er bevegelse med tanke på sakens alvor.

Ønsker ordføreren å jobbe med en midlertidig broløsning så krever dette et aktivt vedtak i bystyret.

I saksfremlegget i sak 159/18 var en midlertidig bro såpass dyr i forhold til en permanent løsning at mange vil oppfatte det som dårlig pengebruk å ikke bygge en varig løsning når man først er i gang. Å bygge en bro som det i realiteten er et varig behov for, for så å rive den etter få år er neppe en god løsning.

En permanent gang og sykkelbro vil på sin side binde byen bedre sammen og åpne nye deler av byen for byutvikling

Forslag til vedtak

Rådmannen gis i oppdrag å jobbe videre med planene for en permanent gang og sykkelbro nedstrøms for Bybrua som skissert i bystyresak 159/18

Rådmannen bes se på alternative finansieringskilder ved for eksempel å innlemme planene i en mulig byvekstavtale.

Det skal også jobbes med en nedskalert varig løsning som er langt rimeligere enn det prisgitte alternativet.

Parallelt skal det utarbeides løsninger med en midlertidig broløsning.

Saken legges frem for kommunestyret i Nye Drammen til behandling av økonomiplan 2020