

Arkivsak-dok. 19/01827-21  
Saksbehandler Anette Korneliussen

Saksgang	Møtedato	Saksnummer
Bystyret	21.05.2019	91/19

## Interpellasjon nr. 16 (2019)

**Ståle Sørensen (MDG) har fremmet følgende interpellasjon til bystyret 21.05.19:**

### Utviding av boligsoneparkering i Drammen.

Mange tilbakemeldinger fra beboere rundt omkring i byen tyder på at høyere parkeringsgebyrer har ført til et press på sentrumsnære bo områder som nå får mye fremmedparkering.

I tillegg ser vi at arbeidere ved blant annet Drammen sykehus bruker omkringliggende boligområder for å parkere bilen gratis.

I økonomiplan 2018 ble det etter forslag fra MDG vedtatt i et verbalpunkt:

«Bolgisoneparkering utvides til området på Strømsø mellom Telthusgata og Rundtom samt Nedre Frydenhaug.»

Dette er ikke fulgt opp i den nylig vedtatte parkeringstrategien. I stedet henvises det til at man kan utvide og evaluere boligsoneparkeringen senere til nye områder.

Det er en fremgangsmåte som Miljøpartiet De Grønne kan støtte opp om, men erfaringen viser at det haster å få på plass ordninger.

I tillegg til området fra Telthusgata til Rundtom allerede nevnt i Økonomiplan 2018 gjelder problemet alle gatene på Hamborgstrøm fra Dumpa ved Drammenselva til Heia Terrasse.

I DT 2. April går et sameie i Tomtegata på Brakerøya ut mot pendlerparkering i området.

De opplever flere problemer knyttet til at det er fri parkering utenfor boligblokkene og hevder bilister står parkert i gata i ukesvis.

Gata det gjelder er den ene siden av Tomtegata mellom Søren Lemmichs gate og St. Halvards gate. Her er det plass til cirka åtte biler.

Det er også fri, uregulert parkering på den ene siden av St. Halvards gate opp mot Nedre Storgate.

Siden det er fri parkering blir ikke fortauet brøytet og strødd av Drammen kommune, slik de plikter.

Ved bygging av sykehus på Brakerøya og byutvikling av flere sentrumsnære områder bør det vurderes om Brakerøya skal ha beboerparkering

Mye tyder på at det er behov for at flere sentrumsnære områder omgjøres til beboerparkering.

Beboerparkering sikrer innbyggerne i området parkering og sikrer ryddige forhold rundt parkering for alle i byen.

Rådmannen har tidligere lovet en sak vedrørende beboerparkering med bakgrunnen i vedtaket rundt parkeringsstrategien og vedtaket i økonomiplanen 2018.  
Saken haster og det er naturlig at en slik sak behandles av det nye kommunestyret i Nye Drammen.

**Forslag til vedtak:**

Rådmannen legger frem en egen sak hvor utviding av boligsoneparkering redegjøres for.  
Alle områder i nærhet til sentrum og som anses aktuelle bør vurderes.  
Saken legges frem til behandling i økonomiplan 2020

**Svar:**

I Parkeringsstrategi med parkeringsveileder vedtatt av bystyret 18.12.2018, side 12, er det angitt et vurderingsområde der det skal vurderes nærmere om boligsoner, beboerparkering eller annen parkeringsregulering som begrenser/forhindrer fremmedparkering er det beste virkemiddelet.

Som grunnlag for en beslutning om parkeringsregulering er det viktig med et godt faktagrunnlag, involvering av berørte aktører og en høringsprosess knyttet til innføring av ny parkeringsregulering i boligområder. Dette gjør det lite realistisk å rekke til behandlingen av økonomiplan 2020-2024/årsbudsjett 2020. Med bakgrunn i dette anbefaler rådmannen at parkeringsreguleringen fremmes som en egen sak for kommunestyret i Nye Drammen, anslått i første del av 2020.

**Forslag til vedtak:**

Saken oversendes Nye Drammen, slik interpellanten selv foreslår.