

# Saksdokument til ATM-utvalgsmøte nr. 5 - 2020

**Møtetid: Fredag 27. november 2020 kl. 11:00 – 14:00**

**Sted: Digitalt møte - Teams**

Forslag til dagsorden:

**Sak 31/20 Referat**

**Sak 32/20 Mandat for faglig utredning av byvekstavtale**

**Sak 33/20 Utviklingsprosjekter med arealtilskudd fra KMD**

**Sak 34/20 Konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien  
på jernbanen Lier–Kongsberg**

**Sak 35/20 Forslag budsjett samarbeidsmidler 2021**

**Sak 36/20 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2021**

**Sak 37/20 Status**

**Sak 38/20 Eventuelt**

## **Vedlegg**

1. Referat fra møte i ATM-utvalget 25. september 2020 (sak 31)
2. Revidert referat fra møte i ATM-utvalget 5. juni 2020 (sak 31)
3. Utkast til felles politisk sak om mandat for faglig utredning av byvekstavtale for Buskerudbyen uten bompengefinansiering (sak 32/20)

## **Separate vedlegg**

Se lenker i sakene.

Buskerudbysamarbeidet, 17. november 2020

Monica Myrvold Berg  
Leder av ATM-utvalget

Bente Gravdal  
Leder adm. Styringsgruppe

## Sak 31/20 Referat fra forrige møte

Vedlegg 1 - Referat fra møte i ATM-utvalget 25. september 2020.

Ove Skovdahl påpekte i forrige møte at referatet fra møtet i ATM-utvalget 5. juni 2020 ikke var presist nok på å skille mellom kommentarer/synspunkt fra Jernbanedirektoretat og hvilke som ble fremsatt av partene i møtet. Vedlegg 2 - Revidert referat fra ATM-utvalget 5. juni 2020.

**Forslag til konklusjon:** Referatene godkjennes

## Sak 32/20 Mandat for faglig utredning av byvekstavtale

### Hensikt med saken

Anbefale forslag til mandat for en faglig utredning av en effektiv og målrettet byvekstavtale uten bompengefinansiering.

### Saksframlegg

Den 02.09. mottok Buskerudbysamarbeidet [brev fra samferdselsministeren](#) om videre arbeid med byvekstavtale, samt [svaret på det skriftlige spørsmålet](#) Masud Gharahkhani stilte i Stortingets spørretime 26.08. Med dette som utgangspunkt vedtok ATM-utvalget 25.09. at det nå skal lages en sak med forslag til mandat som behandles i ATM-utvalget 27.11.

I e-post datert 12.11 og i administrativ styringsgruppes møte 13.11. ble det fra Statens vegvesen pekt på at:

*«Etter vår faglige vurdering, bør det gjøres en avveining av hvor omfattende utredningsarbeid skal være, i forhold til de signalene som er gitt i brevet fra statsråden. Vi viser også til at statsråden i brevet signaliserer at Buskerudbyen i tillegg bør utrede alternativer som har en form for bompengefinansiert bypakke som underlag. På denne måten kan virkemiddelbruk og måloppnåelse med og uten bompenger vurderes opp mot hverandre, før det tas stilling til hvilken tiltakspakke og virkemiddelbruk som bør legges til grunn for en ev. framtidig byvekstavtale. Etter vår oppfatning blir ikke dette svart ut her, noe som vil kunne forsinke prosessen mot byvekstavtaleforhandlinger.»*

### Utkast til mandat

Utkast til felles politisk sak om mandat for behandling i kommuner og fylkeskommunen kan leses [her](#), og ligger også under som **Vedlegg 3** - Utkast til felles politisk sak om mandat for faglig utredning av byvekstavtale for Buskerudbyen uten bompengefinansiering, datert 16.11. Det

legges opp til en drøfting av de foreslåtte faglige rammene for utredningen og den politiske prosessen.

Forslag til prosessplan:

Dato	Fora	Leveranse/aktivitet
27.11.	ATM-utvalg	Anbefaling av mandat med felles politisk sak
Første møte 2021	Kommunestyre/ Fylkesråd	Behandling av mandat for det faglige arbeidet med byvekstavgift
23.04.	ATM-utvalg	Status utredning byvekstavgift
Mai/juni	Kommunestyre/ fylkesråd	Status utredning byvekstavgift
24.09.	ATM-utvalg	Behandling av sak om utredningsrapport
Nov/des	Kommunestyre/ fylkesting	Politisk behandling av utredningsrapport

### Administrativ dialog med Statens vegvesen

I august ble det som ledd i den administrative dialogen om forhandlingsgrunnlaget som da var under utarbeidelse gjennomført trafikkberegninger. Disse beregningene ble gjort for å sjekke ut hvordan endrede forutsetninger basert på RVU (Reisevaneundersøkelse) 2018 og nye SSB (Statistisk sentralbyrå) prognoser for befolkningsutvikling påvirker muligheten for å oppnå nullvekstmålet med en byvekstavgift uten bompengefinansiering. Transportøkonomisk institutt (TØI) arbeidsdokument kan leses [her](#) og resultatene indikerer at nullvekstmålet kan nås uten bompenge som virkemiddel.

Det ble også gjennomført et møte mellom Buskerudbysekretariatet og Statens vegvesen/Vegdirektoratet 22.09. Oppsummering fra møtet kan leses [her](#).

**Forslag til konklusjon:** Forslag til felles politisk saksfremlegg med mandat for faglig utredning av byvekstavgift for Buskerudbyen uten bompengefinansiering anbefales og oversendes for lokalpolitisk behandling i kommunene og Viken fylkeskommune.

## Sak 33/20 Utviklingsprosjekter med arealtilskudd fra KMD

### Hensikt med saken

Orienterer om nye prosjekter som har fått arealtilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) i Buskerudbyen i 2020 og om arbeid med pågående utviklingsprosjekter som tidligere har fått arealtilskudd fra KMD.

### Nye prosjekter med arealtilskudd fra KMD i 2020

Buskerudbyen søkte i 2020 om arealtilskudd fra KMD til i alt 8 prosjekter. Det vises til ATM-utvalgssak 29/20 Status der det ble orientert om søknaden. Fire av prosjektene det ble søkt om har fått innvilget støtte:

Nye prosjekter i 2020	Søknadssum	Tildelt arealtilskudd
-----------------------	------------	-----------------------

		<b>2020</b>
Arealdataverktøy for bruk i transportmodeller (ADV RTM).	500.000	500.000
Intervjuundersøkelse blant arbeidsgivere for å kartlegge interesse og muligheter for samarbeid om mer bærekraftig mobilitet til og fra jobb.	200.000	200.000
Sentrumsutvikling Kongsberg	400.000	400.000
Vestfossen – urban transformasjon	500.000	350.000
Øvre Eiker stadion	250.000	0
Områdeløft Strømsø	300.000	0*)
Planlegging av turvei langs Lierelva i Lierbyen sentrum	600.000	0
Lier, planlegging av utendørs aktivitetspark ved ungdomshuset	200.000	0

*\*) Områdeløft Strømsø har fått statlig støtte gjennom annen statlig støtteordning.*

Sekretariatet vil følge opp overfor partnerne slik at prosjekter med tildelte midler i 2020 kan starte opp snarlig og slik at fakturering av midler skjer i tråd med ønsker fra KMD.

**Pågående arbeid med felles utviklingsprosjekter som har fått tilskudd fra KMD tidligere**  
Buskerudbyen har tidligere fått støtte til to utviklingsprosjekter fra KMD:

- Forprosjekt: «Utvikling av GIS-verktøy for å følge opp og utvikle prioriterte vekstområder i tråd med regional plan» – kr 200 000
- Studie: «Boligpreferanser i Buskerudbyen» - kr 300 000

### **GIS-verktøy for Buskerudbyen**

Buskerudbyen har inngått en samarbeidsavtale med Statens vegvesen for å utvikle et GIS-verktøy for Buskerudbyen. I første omgang er utviklingsarbeidet avgrenset til å omhandle planlegging av sykkelinfrastruktur, verktøyet omfatter alle vegeiere.

En arbeidsgruppe er opprettet for å gi innspill til utviklingsarbeidet. Her er det representanter fra kommunene og Viken fylkeskommune med både sykkel faglig og GIS-faglig kompetanse. Det er avholdt flere arbeidsmøter mellom sekretariatet og Statens vegvesen og ett møte i felles arbeidsgruppe. Et nytt møte i den felles arbeidsgruppa planlegges i november. Når GIS-verktøyet er ferdig utviklet, vil alle vegeiere og andre interesserte kunne studere det regionale sykkelvegnettet i en web-portal. Der vil man kunne få visualisert hvor det regionale sykkelvegnettet går, se planstatus på delstrekninger, finansieringsbehov for fullføring av sykkelvegnettet med mer.

Det arbeides i tillegg med å møte følgende brukerscenarier (eksempler):

- Vise vegeiere på det regionale sykkelvegnettet
- Vise riksvegrutene fra NVDB (Nasjonal vegdatabase) + Buskerudbyens forslag til endringer til riksvegruter

- Vise nasjonale turveier fra NVDB
- Vise dagens standard på sykkelvegnettet i forskjellige fargekombinasjoner
- Vise framtidig standard i forskjellige fargekombinasjoner
- Vise kostnadsoverslag samlet og enkeltvis på delstrekninger
- Vise finansieringsbidrag fra hver vegeier pr år og samlet
- Vise ferdigstilte strekninger pr år og samlet
- I et år eller en definert periode: Hvilke strekninger ferdig bygget eller pågår det arbeid?
- Mulighet for vegeiere (for definerte brukere) å gå inn i prosjektverktøyet når man får ny informasjon, og oppdatere status på en strekning.

Det legges opp til at GIS-verktøyet skal være ferdig utviklet i 2020. Deretter vil Buskerudbyen ta stilling til om verktøyet skal videreutvikles til å omhandle andre tema og om samarbeidsavtalen med Statens vegvesen ønskes videreført.

### **Studie av boligpreferanser for Buskerudbyen**

En arbeidsgruppe er opprettet med representanter fra kommunene og Viken fylkeskommune for å gi innspill til innretningen av studien av boligpreferanser. Det er gjennomført to møter i arbeidsgruppa.

Det legges opp til at boligpreferansestudien skal få frem kunnskap om:

- Boligpreferanser i ulike alderssegmenter (inkludert unge og barnefamilier).
- Boligpreferanser i ulike geografiske områder (minimum områdene Kongsberg kommune, Øvre Eiker kommune, gamle Nedre Eiker kommune, gamle Drammen kommune, gamle Svelvik kommune og Lier kommune).
- Boligpreferansene vil bli sammenholdt med dagens boligstruktur i de samme geografiske områdene.

Kunnskapen fra studien vil kunne brukes i kommunenes planarbeid og slik at tilrettelegging for boligutvikling møter fremtidens boligbehov.

Arbeidsgruppa skal nå ta stilling til et forslag til konkurransegrunnlag for innkjøp av konsulent til å gjennomføre studien. Det legges opp til at studien skal gjennomføres så raskt som mulig i 2020 og at resultater fra studien kan presenteres tidlig i 2021.

***Forslag til konklusjon:*** Saken tas til orientering.

## **Sak 34/20 Konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien på jernbanestrekningen Lier–Kongsberg**

### **Hensikt med saken**

Behandle forslag til felles uttalelse til Bane NOR Eiendoms høringsutkast til konkretisering av mobilitet- og parkeringsstrategi for jernbanestrekningen Lier – Kongsberg.

### **Saksframstilling**

Bane NOR Eiendom jobber med å konkretisere den nasjonale parkeringsstrategien for jernbanen som ble vedtatt i 2017 med nullvekstmålet som viktigste overordnede føring.

Våren og høsten 2020 har de jobbet med forslag til konkretisering på strekningen Lier – Kongsberg. Det har vært en prosess med digitale møter mellom Bane NOR Eiendom og de enkelte kommunene og fylkeskommunen arrangert av Buskerudbysektariatet og i fagrådsmøte 29. oktober presenterte planrådgivere i Bane NOR Eiendom et foreløpig forslag som de fikk tilbakemeldinger på. Bane Nor Eiendom har nå sendt et [forslag til rapport ut på høring](#). På side 39 og 40 i rapporten er konklusjon og avslutning.

*Administrativ styringsgruppe anbefalte i møte 13. november 2020 at Buskerudbysektariatet utarbeider forslag til felles høringsuttalelse som behandles i ATM-utvalget og deretter sendes ut til lokalpolitisk behandling hos partnerne. Sekretariatet samler uttalelser og sender en felles uttalelse fra Buskerudbysamarbeidet til Bane NOR Eiendoms rapport om konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien på jernbanen Lier–Kongsberg.*

Bane NOR Eiendom har bekreftet at Buskerudbysamarbeidet kan behandle felles forslag til høringsuttalelse i ATM-utvalgsmøte 27.11. og deretter i kommuner og Viken fylkeskommune i første møte etter nyttår. En felles høringsuttalelse oversendes til Bane NOR snarlig etter dette, senest i løpet av februar.

Det arbeides med et forslag til felles høringsuttalelse som ettersendes.

***Forslag til konklusjon:*** *Forslag til felles høringsuttalelse fra Buskerudbysamarbeidet til Bane Nor Eiendoms rapport om konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien på jernbanen Lier–Kongsberg anbefales og oversendes for behandling i kommuner og Viken fylkeskommune.*

## **Sak 35/20 Forslag budsjett samarbeidsmidler 2021**

### **Hensikt med saken**

Vedta budsjett for Buskerudsamarbeidets samarbeidsmidler 2021.

### **Saksframlegg**

Buskerudbysamarbeidets budsjett består av to deler: Del 1. Belønningsmidler finansiert av Samferdselsdepartementet i tråd med avtale om belønningsmidler. Del 2. Samarbeidsmidler finansiert av partnerne selv, i tråd med samarbeidsavtalen

### **Budsjett belønningsmidler 2021**

Det ble inngått ny belønningsavtale for perioden 2020-2021 ferdig signert 5. februar 2020 på til sammen 160 mill. kr, med 80 mill. kr i 2020 og 80 mill. kr i 2021. Midlene for 2020 er utbetalt fra SD med 82,56 mill. kr, da belønningsmidlene er prisjustert. I forslag til statsbudsjettet for 2021 er det satt av 85,1 til Buskerudbyen. ATM-utvalget vil få forslag til revidert handlingsplan/tiltaksplan for belønningsmidler 2020/2021 til behandling i første møte på nyåret.

### **Budsjett samarbeidsmidler 2021**

ATM-utvalget vedtok budsjett 2020 for Buskerudbysamarbeidet i møte 29. november 2019 sak 39/19 med en total ramme på 3.300.000, som er i tråd med hovedmodellen for finansiering i samarbeidsavtalen. Fordelingen mellom partnerne var slik:

<i>Inntekter</i>	<i>Kr</i>
Statens vegvesen	350.000,-
Jernbanedirektoratet	350.000,-
Viken fylkeskommune	700.000,-
Drammen kommune	1.000.000,-
Kongsberg kommune	300.000,-
Øvre Eiker kommune	300.000,-
Lier kommune	300.000,-
<b>Totale inntekter</b>	<b>3.300.000,-</b>

Samarbeidsmidlene går i tråd med vedtatt budsjett for 2020 i hovedsak til planlegging, koordinering i form av lønnskostnader for daglig leder, prosjektleder og administrativ ressurs (frikjøpt deltid fra Øvre Eiker kommune). Prosjektleder kommunikasjon, prosjektleder sykkel (faste stillinger), rådgivere areal og transport (deltidsengasjementer) og rådgiver samferdsel (deltidsengasjement) finansieres av belønningsmidler.

Øvrige utgifter i 2020 er:

- Kostnader til drift av sekretariatet (leie av kontorer, kontorutstyr, it-drift, arkiv, m.v.)
- Møtekostnader for samarbeidets organer (arbeidsgrupper, fagråd, adm. styringsgruppe og ATM-råd)
- Kompetanseutvikling for ansatte medarbeidere.

Når det gjelder 2021-budsjettet har både Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen gitt beskjed om at de avslutter sitt bidrag til samarbeidsmidlene fra 1.1.2021, det vises til tidligere behandling i ATM-utvalget. Fordelingen mellom øvrige partnerne forslås på samme nivå som i 2020:

Inntekter	Kr
Viken fylkeskommune	700.000,-

Drammen kommune	1.000.000,-
Kongsberg kommune	300.000,-
Øvre Eiker kommune	300.000,-
Lier kommune	300.000,-
<b>Totale inntekter</b>	<b>2.600.000,-</b>

Rammen på 2,6 mill. kr i 2021 budsjettet foreslås fordelt slik:

	<b>Utgifter</b>	<b>Kr</b>
Post 1	Felles kunnskapsgrunnlag (planlegging og utredninger mv.)	100.000,-
Post 2	Sekretariat (1 stilling og deler av stilling; lønn, kontorhold, husleie, møteutgifter, støttefunksjoner)	2.500.000,-
	<b>Totale utgifter</b>	<b>2.600.000,-</b>

Administrativ styringsgruppe behandlet saken i møte 13. november 2020.

**Forslag til konklusjon:**

*Budsjett samarbeidsmidler 2021 reduseres i samsvar med bortfall av tilskudd fra Jernbanedirektoratet og Statens vegvesen til 2,6 mill. kr. Tilskudd fra de andre partnere holdes på samme nivå som i 2020.*

## **Sak 36/20 Møteplan Buskerudbysamarbeidet 2021**

**Hensikt med saken**

Vedta møteplan for Buskerudbysamarbeidet for 2021.

**Bakgrunn**

Det tas som tidligere utgangspunkt i fredager som møtedager for ATM-utvalget og adm. styringsgruppe. For å bidra til mulighet for god politisk forankring planlegges det med 14 dager mellom møtene i administrativ styringsgruppe og ATM-utvalget. Det planlegges ATM-rådsmøter i forkant av to av ATM-utvalgsmøtene. ATM-rådsmøtene legges fortrinnsvis på mandag ettermiddag/kveld. Møteplanen settes opp for hele året.

**FORSLAG MØTEPLAN 2021 – BUSKERUDBYSAMARBEIDET**

**ATM-utvalget**

Kl. 11:00 – 14:00		
Fredag 12. februar	Utredning byvekstavtale Handlingsplan belønningsmidler	Drammen kommune



	2020-21 / tiltaksplan 2021	
Fredag 23. april	Utredning byvekstavtale	Lier kommune
Fredag 18. juni	Utredning byvekstavtale	Kongsberg kommune
Fredag 24. september		Øvre Eiker kommune
Fredag 26. november		Drammen kommune

#### **ATM-rådsmøte**

kl 16:30 – 18:00		
Mandag 19. april		Fylkestingssalen
Mandag 20. september		Fylkestingssalen

#### **Adm. styringsgruppe/fagrådet**

Kl. 09:00 – 12:00		
Torsdag 21. januar	Fagrådet	Sekretariatet
Fredag 29. januar	Administrativ styringsgruppe	Fylkeshuset
Torsdag 18. februar	Fagrådet	Sekretariatet
Torsdag 25. mars	Fagrådet	Sekretariatet
Fredag 9. april	Administrativ styringsgruppe	Fylkeshuset
Torsdag 27. mai	Fagrådet	Sekretariatet
Fredag 4. juni	Administrativ styringsgruppe	Fylkeshuset
Torsdag 24. juni	Fagrådet	Sekretariatet
Torsdag 26. august	Fagrådet	Sekretariatet
Fredag 9. september	Administrativ styringsgruppe	Fylkeshuset
Torsdag 28. oktober	Fagrådet	Sekretariatet
Fredag 12. november	Administrativ styringsgruppe	Fylkeshuset

Administrativ styringsgruppe behandlet saken i møte 13. november 2020.

*Forslag til konklusjon: Møteplan for 2021 vedtatt.*

## **Sak 37/20 Status**

### **Arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-33**

Viken fylkeskommune orienterer i møtet om status i arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-33.

### **Arbeidsgruppe for trafikkdata**

Det er behov for gode trafikkdata til areal- og transportplanlegging i kommunene, Viken fylkeskommune og transportetatene. Trafikktall brukes også til rapportering på nullvekstmålet (byindeksen) som er forutsetning for tildeling av belønningsmidler. Regionreformen med overføring av fylkesvegoppgavene fra Statens vegvesen til fylkeskommunene, har medført endringer i hvem som har ansvaret for tellepunkter for bil og sykkel langs fylkesvegnettet. Det er ikke avklart hvem som skal ha ansvaret for å drifte og følge opp tellepunkter på det kommunale vegnettet. I siste rapport for byindeksen fra juni 2020 forelå det data for under halvparten av tellepunktene som inngår i byindeksen. Det er behov for et felles forum hvor fagpersoner på tvers av ulike etater kan møtes for å koordinere arbeidet og utveksle erfaringer. Arbeidsgruppe for trafikkdata startet opp igjen med representanter fra Viken, Statens vegvesen, Brakar og kommunene og sekretariatet i høst. Formålet med gruppa er å bidra til faglig utvikling og kvalitetssikring av trafikkdata for bil, sykkel og gange. Fagrådet har bedt trafikkdatagrappa om å utarbeide forslag til oversikt/plan for trafikkdata med tydelig ansvarsdeling, finansiering og framdrift innen 31.12.20.

### **Arbeidsgruppe for ny teknologi og smart mobilitet**

Det er etablert en arbeidsgruppe bestående av Viken, Brakar og sekretariatet som skal følge opp arbeidet med ny teknologi og mobilitet i Buskerudbyen. Grappa er åpen for kommunene å delta i. Grappa har så langt gått igjennom innspillene fra det digitale seminaret om ny teknologi og mobilitet som ble avholdt 27.8 og vurdert hvordan dette kan følges opp videre. Det jobbes nå med innspill til konkrete prosjekt i kommende tiltaksplaner. Forslag til aktuelle tiltak og videre prosess vil bli lagt frem til drøfting og forankring i Buskerudbyens organer.

### **Handlingsprogram Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23**

Det foreligger et forslag til oppdatert handlingsprogram for Areal- og transportplan Buskerudbyen. Handlingsprogrammet gjelder perioden 2020-23. Dette forslaget skal partnerne i Buskerudbyen drøfte i to arbeidsmøter i november før det legges frem for behandling i Buskerudbyens organer, dvs fagrådet i desember og adm. styringsgruppe og ATM-utvalget tidlig i 2021.

Formålet med oppdateringen er å få et ajourført handlingsprogram som grunnlag for å følge opp mål og strategier i gjeldende areal- og transportplan, men nå med nye forutsetninger for transportpolitikken. Oppdateringen vil kunne bidra til å gi partnerne fornyet kunnskap om innholdet i felles areal- og transportplan, dette er særlig aktuelt med mange nye politikere i kommunestyre / bystyre og fylkesting. Mange tiltak i gjeldende handlingsprogram er gjennomført, andre tiltak er ikke lenger aktuell politikk og det må arbeides med nye tiltak for å nå overordnede mål for areal- og transportpolitikken.

### **Elbysykelprosjektet**

Elbysyklene som skal benyttes i Buskerudbyen er under stadig utvikling og forbedring ved bruk på Nord-Jæren. En siste utgave har bedre motor som gjør det blir lettere å sykle opp bakker, nytt design og mer komfortabelt sete. Kolumbus (Rogaland fylkeskommunes kollektivselskap) og Brakar skal dele på neste sending av sykler fra produsent. Brakar, som ga en oppdatering i fagrådet 29.10.20, får levering av sykler til oppstartprosjektene i Lier og Kongsberg som planlagt våren 2021.

### **Status andre sykkesaker**

#### **«Grønne reiser» som alternativ til Sykle til jobben**

Det er tatt initiativ til å vurdere alternative ordninger til Sykle til jobben-aksjonen, som kan gi enda bedre resultater for partene i Buskerudbyen. Det er ønske om ordninger som kan stimulere til grønnere reiser for flere reisemål enn arbeidsreiser. For eksempel er det ønskelig å vurdere en HjemJobbHjem-ordning og andre former for aktivtetskonkurranser som belønner økt bruk av gange, sykkel, kollektivtrafikk og samkjøring. Dette gjøres i et bredt samarbeid mellom flere parter i Buskerudbyen. Saken følges opp av fagrådet og sykkelgruppa i samarbeid med Viken fylkeskommune og sekretariatet for Buskerudbyen.

#### **Reis Smart-midler til Sykkeltreffpunkt Drammen**

Det er satt i gang et forprosjekt for å utrede mulighetene for et sykkeltreffpunkt på Drammen stasjon. Målet er å styrke både sykkelens og kollektivtrafikkens konkurransevne, da sykkel øker omlandet for kollektivtilbudet. Det skal skje dels ved å gjøre det enklere for flere å komme til og fra stasjonen med sykkel hele året og dels ved å legge til rette for eksempelvis enkel service, sykkelutleie, sykkelturnisme og sykkelkultur.

Forprosjektet er et samarbeid mellom Bane NOR Eiendom og en lokal gründergruppering. Det er etablert en egen samarbeidsavtale mellom aktørene. Drammen kommune står som prosjekteier og det ble lagt til grunn at forprosjektet kan finansieres med inntil kr 450 000,- som dekkes av tiltaksnummer 4.2.1 Reis Smart.

Forprosjektet skal brukes til å undersøke behov, foreslå samarbeids- og driftsformer, avklare rammer, organisering og ansvar samt prinsipper for fysiske løsninger. Prosjektet skal vurdere og anbefale en finansieringsmodell og undersøke piloter. Resultatet skal dokumenteres i en rapport som danner et beslutningsgrunnlag for mulig gjennomføring.

### **Beintøft som alternativ til Aktiv på skoleveien**

Det ble i år besluttet å samarbeide med Miljøagentene og deres Beintøft, om den årlige lokale grunnskole-konkurransen som belønner de som går og sykler til skolen. Det ble god deltagelse i Buskerudbyen, til tross for Korona. Drammen ble den fjerde beste kommunen nasjonalt etter antall deltagere per kommune. Nok en gang kom Oddevall skole i Lier ut som beste skole, og i tillegg ble femteklasse på skolen best i Viken fylke. Premieutdeling med ordfører var onsdag 14. oktober. <https://www.buskerudbyen.no/gikk-og-syklet-seg-til-forstepremien/>

### **Synlig syklist i samarbeid med Syklistforeningen**

Fredag 24. oktober var det utdeling av sykkellykter til skoleelever på fem skoler i alle kommuner. Det ble satset ekstra på skoleelevene i år, da tidligere utdelinger har sett at det er dårlig med lys-bruk i denne gruppa. Aksjonen ble gjennomført i samarbeid med Syklistforeningen.

<https://www.drammen.kommune.no/om-kommunen/aktuelt/synlig-syklist-i-drammen/>

### **Vintersyklingskampanjen «Pigg med pigg»**

Det har vært stor etterspørsel etter vintersyklingskampanjen der man får ett piggdekk, omlegging og vintersjekk av sykkelen, hvis man betaler det andre piggdekket selv. Kampanjen ble ikke gjennomført i fjor. I år har også nye sykkelverksteder fått tilbud om å bli med. Dermed er det muligheter for å bli med på kampanjen åtte steder i Kongsberg, Øvre Eiker og Drammen. Det er også laget nye promoteringsvideoer ([hoved-video 1](#) og [video 2](#)), som er lokalt forankret i hver kommune, for å promotere kampanjen i sosiale medier. Det er etter litt over en måned allerede like mange deltagere, over 900, som i kampanjen i 2018. <https://www.buskerudbyen.no/fa-ett-piggdekk-betal-for-ett/> & [Artikkel i DT](#).

### **Elsykelbiblioteket: Elsykkelutlån i alle fire kommuner**

Som siste kommune ble Øvre Eiker med i Elsykelbiblioteket i september, via Sykleriet i Hokksund. Nå er det mulig å låne elsykler seks steder i Buskerudbyen: Intersport på Kongsberg, Bjørn Myhre Sport i Krokstadelva, Greenspeed på Strømsø, Kafé Global i Svelvik, BUA i Lierbyen og Sykleriet i Hokksund.

<https://www.buskerudbyen.no/elsykelbiblioteket-pa-plass-i-ovre-eiker/>

### **Reis Smart-samarbeid med Syklistenes Landsforening i Øvre Eiker**

Det er igangsatt et Reis Smart-pilotprosjekt for bedre sykkeltilrettelegging i Hokksund sentrum for kunder, ansatte og besøkende til Hokksund Nærsenter. Kommunen har tidligere ikke hatt Reis smart-prosjekter. Øvre Eiker kommune står som prosjekteier og angitte kostnader kr 100.000 dekkes av tiltaksnummer 4.2.1 Reis Smart. Syklistenes Landsforening er prosjektaktør.

### **TØI-prosjekt om Elsparkesykler (Mikroreg: Makroperspektiv for delt mikromobilitet. Offentlig regulering for effektiv, sikker og bærekraftig mikromobilitet)**

TØI i samarbeid med Statens vegvesen, store bykommuner, fylkeskommuner, kollektiv-

selskap, legevakt og EnTur søker Norsk forskningsråd om støtte til et treårige forskningsprosjekt. Hovedmålet er å gi byene kunnskap for å regulere elsparkesykkelmarkedet på en måte som stimulerer videre innovasjon og samfunnsnytte og samtidig ivaretar viktige samfunns mål så resultatet blir en berikelse for byene. Markedet for delte elsparkesykler har eksplodert. Nyttens gjenspeiles i svært mange turer hvorav flertallet skjer i kombinasjon med andre transportmidler og særlig kollektivtransport. Samtidig har elsparkesyklene gitt myndighetene store utfordringer. Det mest synlige handler om forsøpling, feilparkering og trafikksikkerhet og hvilke virkemidler som kan påvirke disse. I tillegg er det en uavklart juridisk situasjon mht. hvorvidt byene kan ta styringen. Digital kompetanse er en utfordring idet mye av reguleringen og informasjonsutvekslingen skjer online og digitalt. Forskningsrådets svarfrist er 4. januar 2021.

Fagrådet drøftet Buskerudbyens deltakelse i forskningsprosjektet i møte 28. august 2020 og ga slik anbefaling: *Det kan benyttes inntil 250.000 kr av belønningsmidlene til prosjektet. Midlene overføres i så fall Drammen kommune som i varetar Buskerudbysamarbeidets interesser. Drammen kommune er representert med Gert Myhren. Fagrådet bes om å bli holdt orientert om prosjektet.*

Bevilgning av de 250.000 kr til forskningsprosjektet behandles i forbindelse med revidering av handlingsplan belønningsmidler 2020/21 når svar fra forskningsrådet foreligger.

#### **Status bruk av belønningsmidler 2018/2019 - Omdisponering**

Prosjektregnskapet viser at det per oktober 2020 er påløpt ca 150 millioner av 170 som er bevilget i handlingsplan for den toårige belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet for 2018/2019. Vi skal rapportere endelig på denne avtalen ved nyttår. I dialogmøtene som er gjennomført september/oktober 2020 har det vært stort fokus på å få gjennomført gjenstående tiltak og at gjennomføringsansvarlig for tiltakene fakturerer før 1. desember 2020.

Alle tiltak som har resterende midler er gjennomgått i dialogmøtene og det er hentet inn informasjon om fremdrift og oppdaterte kostnadsestimat. En oppsummering av gjennomgangen med gjennomføringsansvarlige viser at det er noen tiltak som ikke er startet opp eller blir gjennomført i løpet av året. Det er derfor behov for å trekke inn midler fra disse tiltakene og tildele midlene til tiltak som er under gjennomføring eller som vil bli gjennomført i 2020. Tiltak som får midler trukket inn vil kunne inngå på nytt i arbeidet med tiltaksplan 2021 om tiltaket kan gjennomføres i 2021.

I henhold til ATM-utvalgets fullmakt fra møte 21. juni 2019 har Buskerudbysamarbeidets administrative styringsgruppe i møte 13. november 2020 fattet slik vedtak:

Det gjøres følgende omdisponeringer i tiltaksplan belønningsmidler 2018 og 2019:  
*Kr 4 013 000,- stilles til disposisjon for tildeling etter inndragelse av ubrukte midler fra*

*tidligere tildelinger:*

- 2019-2.1.3 Fremkommelighetstiltak Fv28/Fv 23 og E134 -1 000 000 kr, ny gjeldende bevilgning 0*
- 2019-2.1.5 Fremkommelighetstiltak Klopptjerngata, Mjøndalen -1 000 000 kr, ny gjeldende bevilgning 0*
- 2019-2.2.4 Planlegging rundt kollektivknutepunkt Drammen -500 000 kr, ny gjeldende bevilgning 0*
- 2019-3.3.4.3 Elsykkelbibliotek Nedre Eiker -83 000 kr, ny gjeldende bevilgning 117 000 kr*
- 2018-3.1.6.3 E 134 Ringeriksveien fra Kjellstad til Amtmannssvingen – sykkelvei - 400 000 kr, ny gjeldende bevilgning 0*
- 2019-4.1.4 Mjøndalen: Forbedret håndteringsregime for parkering i sentrum -330 000 kr, ny gjeldende bevilgning 370 000 kr.*
- 2018-5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsplan ATP Buskerudbyen 2013-202 -230 000, ny gjeldende bevilgning 120 000 kr*
- 2019-5.1.1 Revidering og oppfølging av handlingsplan ATP Buskerudbyen 2013-2023 -200 000, ny gjeldende bevilgning 0.*
- 2019-5.2.2 Kontinuerlige Reisevaneundersøkelser -70 000 kr, ny gjeldende bevilgning 230 000 kr*
- 2018-5.3.2 Bygge kunnskap om Buskerudbyen -200 000 kr, ny gjeldende bevilgning kr 300 000 kr*

*Disse tildeles til følgende tiltak:*

- 2019-1.1.1 Forsterket busstilbud 2019 + 418 000, ny gjeldende bevilgning 20 418 000 kr*
- 2019-3.2.2.2 Vedlikehold av sykkelveger Drammen + 3 512 000, ny gjeldende bevilgning 3 812 000 kr*
- 2019-3.3.4.4 Elsykkelbibliotek Øvre Eiker + 83 000, ny gjeldende bevilgning 83 000 kr.*

### **Intern utlysning for konstituering av midlertidig leder Buskerudbyen**

I forbindelse med at Buskerudbyen skal søke etter ny leder er det behov for å konstituere en leder midlertidig i påvente av en reorganisering av samarbeidet i etterkant av kommune-reform og ny kommunelov, deretter ekstern rekruttering. Intern utlysning med søknadsfrist 20. november 2020 er sendt partnerne.

**Forslag til konklusjon:** Status tas til orientering.

## **Sak 38/20 Eventuelt**

## Vedlegg 1 - Referat fra møte i ATM-utvalget 25. september 2020

<b>Møtereferat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 4/20 – 25.9.2020</b>	
<b>Tilstede</b>	<b>ATM-utvalget:</b> Monica Myrvold Berg, ordfører, Drammen kommune (leder) Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Knut Kvale, ordfører, Øvre Eiker kommune Anders Næss, varaordfører, Kongsberg kommune Olav Skinnes, fylkesråd, Viken fylkeskommune Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, transport og samfunn, transport øst, Statens Vegvesen Ove Skovdahl, spesialrådgiver, Jernbanedirektoratet Gunhild Dalaker Tuseh, avdelingsdirektør, fylkesmannen i Oslo og Viken  Fra administrasjonen: Bente Gravdal, rådmann, Lier kommune Trude Andresen, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Wencke N. Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Jens Sveaass, kommunalsjef, Kongsberg kommune Elisabeth Enger, rådmann, Drammen kommune Einar Jørstad, direktør, kultur, by- og stedsutvikling, Drammen kommune Knut Sletta, fylkesdirektør samferdsel, Viken fylkeskommune Gro Ryghseter Solberg, avdelingssjef, mobilitet og samfunn, Viken fylkeskommune  <b>Fra Buskerudbysektariatet:</b> Rolf David Ramslien, daglig leder Trond Solem Ingunn Larsen Jomar L. Langeland Gun Kjenseth Tor Atle Odberg Olav Fosli
<b>Forfall</b>	
<b>Møtested</b>	Digitalt møte, Teams
<b>Møtetid</b>	Fredag 25.9.2020 kl 11:00 – 12:15

Innkalling og dagsorden godkjent.  
Bente Gravdal varslet en eventuelt-sak.

## Sak 24/20 Referat

Ove Skovdahl presiserte at referatet fra møtet i ATM-utvalget 5. juni 2020 ikke var presis nok på å skille mellom kommentarer/synspunkt fra Jernbanedirektoret og hvilke som ble fremsatt av partene i møtet.

**Konklusjon:** Referatet revideres og behandles på neste møte i ATM-utvalget.

## Sak 25/20 Byvekstavtale – status og videre prosess

Monica Myrvold Berg orienterte om at Drammen kommunestyre vedtok å støtte anbefalingen fra administrativ styringsgruppe. I møtet ble det presisert at forslaget til konklusjon betyr at Buskerudbyens organer nå lager en sak med forslag til mandat som behandles i kommuner og fylkeskommune. Flere var opptatt av at en ikke bruker lengre tid enn nødvendig. Forslag til framdrift sees på i forbindelse med utforming av mandatet. Leder av ATM-utvalget bekreftet overfor Statens vegvesen at man er klar over at prosessen slik den nå legges opp, kan innebære noe lenger tidsbruk enn om man utredet en satsing med og uten bompenger parallelt.

Det ble pekt på at muligheten for soneinndeling for måling av nullvekstmålet bør inngå i den videre utredningen. Det ble bekreftet at kommunene vil bli involvert når soneinndeling skal drøftes. Det ble etterlyst bedre kunnskap om trafikktegn og hvordan dagens nullvekstmål måles. Statens vegvesen vil om ønskelig kunne orientere om det reviderte nullvekstmålet og hvordan dette måles i et senere møte.

**Konklusjon:** I lys av nytt nullvekstmål og brevet fra Samferdselsdepartementet datert 2. september, er det behov for å utarbeide nytt kunnskapsgrunnlag. Buskerudbyen har vært klare på utgangspunktet om en effektiv og målretta byvekstavtale, der nullvekstmålet kan nås uten bompengefinansiering.

Det anbefales i første omgang å lage en sak om mandat for utarbeidelse av nytt kunnskapsgrunnlag for behandling i Buskerudbyens organer og politiske organer i kommuner og fylkeskommunen. Det legges til grunn for mandatet at det skal utredes hvordan det nye nullvekstmålet skal forstås og kan nås uten bompengefinansiering.

Når resultatet av denne utredningen foreligger, vurderes det om andre alternativer skal utredes, herunder alternativer for ulike former for bompengefinansiering.

## Sak 26/20 Høring regional planstrategi for Viken 2020-2024

Monica Myrvold Berg innledet, og Jomar Lygre Langeland ga en kort orientering.

**Konklusjon:** Buskerudbyen, på vegne av de deltagende kommuner i samarbeidet, oversender høringsuttalelse til Vikens regionale planstrategi med følgende konklusjon:

1. Tema bærekraftig mobilitet er gitt lite omtale i planstrategiens «utviklingsmål» og «innsatsområder». Det er derfor positivt at mobilitet er inkludert tydeligere i forslaget til en av tre nye «regional planer» for Viken.
2. Planstrategien er for lite konkret når det gjelder hvilke regionale planer i Viken som skal utarbeides for å møte vikensamfunnets utfordringer og muligheter. Temaene er relevante,



men Viken utsetter å ta stilling til behovet for konkrete planer for de enkelte byområder i Viken.

3. Buskerudbyens tidligere innspill om oppdatering av «Areal- og transportplan Buskerudbyen 2013-23» kan besluttes nå, som en del av den regionale planstrategien, og slik at programmering av dette arbeidet kan starte snarlig.
4. Om «Regional plan for arealbruk og mobilitet»: For de største byområdene er det framtidige «byvekstavtaler» som er tenkt å skulle inneholde et helhetlig grep om virkemidlene i areal- og transportpolitikken, inkludert evt bypakkesamarbeid, arealpolitikk, belønningsmidler med mer. Begrepet «bypakkesamarbeidene» blir derfor for «snevert». Dette kan gjerne være aktuelt for noen byområder, men er ikke dekkende for alle byområder i Viken.

## Sak 27/20 Statens vegvesens økonomiske bidrag til Buskerudbysamarbeidet

Det kom ingen merknader.

**Konklusjon:** Statens Vegvesen behandles på lik linje med Jernbanedirektoratet når det gjelder oppsigelse av økonomiske forpliktelser jfr. Samarbeidsavtalen. Fra 1.1.2021 bidrar ikke statsetatene med årlige bidrag til drift av Buskerudbysamarbeidet. Statens bidrag er å anse som en del av tildelte belønningsmidler.

## Sak 28/20 ATM-rådsmøte høsten 2020

Monica Myrvold Berg innledet. Opprinnelig berammet møte i ATM-rådet 21.9 er utsatt. Det er ikke berammet nytt møte i høst. Flere så behov for å sette av tid til ATM-rådsmøte i forkant av neste ATM-utvalgsmøte, og heller avlyse dersom det viser seg å ikke være behov for møte.

**Konklusjon:** Det kalles inn til møte i ATM-rådet mandag 23. november.

## Sak 29/20 Status

Olav Skinnnes orienterte om arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP). Regjeringen legger fram sitt forslag til NTP 2022-2023 som Stortingsmelding i april 2020. Denne skal behandles og vedtas av Stortinget juni 2021.

Viken hadde et møte med Samferdselsdepartementet (SD) i august. I møtet viste samferdselsministeren til at mange store veg- og jernbaneprosjekter har overskridelser i milliardklassen og at SD arbeider med å finne billigere løsninger som kan gi god måloppnåelse. Eksempler på mulige grep som ble trukket frem, er mindre tiltak på jernbanen som kryssingsspor, som kan gi grunnlag for bedre togtilbud uten å bygge lange sammenhengende dobbeltspor.

Det er mange store prosjekter i Viken. Fylkeskommunen vil jobbe sammen med SD for å finne løsninger. I Viken har fylkeskommunen stilt garanti for blant annet E134 Oslofjordkryssing, E18 Lysaker-Ramstadsletta og E16 Skaret-Hønefoss. Viken støtter Lier i anbefalingen av Viker-alternativet på E134.

Knut Kvale peker på behovet for å bedre trafikksituasjonen på rv 350 mellom Hokksund sentrum og Åmot. Det har tidligere vært lagt til grunn fra statlig hold at dette skal løses med firefeltsvei dimensjonert for 110 km/t. En slik løsning vil gi utfordringer for blant annet jordvern. De nye signalene gir grunnlag for å se nærmere på andre og mindre kostbare tiltak som kan bedre trafikksituasjonen på strekningen.

Gunn Cecilie Ringdal understreker at det er store utfordringer med dagens E134 i Lier og at det er svært viktig at det legges inn midler i kommende NTP til E134 i Lier. Kommunen har dialog med Samferdselsdepartementet om videre arbeid. Viken fylkeskommune har bedt om et eget møte med samferdselsministeren om NTP.

Det kom ikke kommentarer til øvrige orienteringssaker.

***Konklusjon:** Tas til orientering.*

### **Sak 30/20 Eventuelt**

Trude Andresen orienterte om at Rolf David Ramslien har levert oppsigelse på stillingen som daglig leder i Buskerudbysekretariatet fra og med 1.1.2021. Administrativ styringsgruppe følger opp dette videre og vil komme tilbake med en orientering til ATM-utvalget.

***Konklusjon:** Tas til orientering*

## Vedlegg 2 - Revidert referat fra ATM-utvalget 5. juni 2020

<b>Møterefaterat ATM-utvalget</b> <b>Møte nr. 3/20 - 05.06.2020</b>	
<b>Tilstede</b>	<b>ATM-utvalget:</b> Monica Myrvold Berg, ordfører, Drammen kommune (leder) Gunn Cecilie Ringdal, ordfører, Lier kommune Knut Kvale, ordfører, Øvre Eiker kommune Kari Anne Sand, ordfører, Kongsberg kommune Olav Skinnes, fylkesråd, Viken fylkeskommune Fred Anton Mykland, avdelingsdirektør, transport og samfunn, transport øst, Statens Vegvesen Ola Skovdahl, spesialrådgiver, Jernbanedirektoratet Gunhild Dalaker Tuseh, avdelingsdirektør, fylkesmannen i Oslo og Viken  <b>Fra administrasjonen:</b> Bente Gravidal, rådmann, Lier kommune Trude Andresen, kommunedirektør, Øvre Eiker kommune Wencke N. Grindrud, rådmann, Kongsberg kommune Einar Jørstad, direktør, kultur, by- og stedsutvikling, Drammen kommune Gro Ryghseter Solberg, avdelingssjef, mobilitet og samfunn, Viken fylkeskommune Ine Abrahamsen, seksjonssjef, transport og samfunn, transport øst, utredning øst, Statens vegvesen Malin Bismo Lerudsmoen, rådgiver, Vegdirektoratet, Statens vegvesen Sikke Næsheim, kommunalsjef, steds- og samfunnsutvikling, Lier kommune  <b>Fra Buskerudbysekretariatet:</b> David Ramslien, daglig leder Trond Solem Ingunn Larsen Jomar L. Langeland Gun Kjenseth Tor Atle Odberg
<b>Forfall</b>	
<b>Møtested</b>	Digitalt møte, Teams
<b>Møtetid</b>	Fredag 5. juni 2020 kl 11:00 – 13:45

Innkalling og dagsorden godkjent.

Møteleder foreslo sak 21/20 Orienteringssak - Statens Vegvesens organisering og oppgaver og sak 22/20 Status til behandling først i møtet. Knut Kvale varslet eventuelt sak.

## **Sak 15/20 Referat fra forrige møte**

Referat fra møte i ATM-utvalget 15. mai 2020.

**Konklusjon:** Referatet godkjennes

## **21/20 Orienteringssak - Statens Vegvesens organisering og oppgaver**

Avdelingsdirektør Fred Anton Mykland, Statens Vegvesen, Transport Øst orienterte om Statens vegvesens oppgaver og nye organisering. Presentasjonen følger vedlagt. Utfordringer framover: Vi blir flere som skal dele veien - Klimaendringer - Sterkere urbanisering og aldrende befolkning - Flere veiforvaltere med delansvar - Rask teknologisk utvikling - Økte krav til effektivitet - Økte forventninger fra brukere og samfunn Statens vegvesen passer på helheten.

Mål i Nasjonal transportplan 2022 – 2033:

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050

- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfylning av Norges klima- og miljømål

Fem grep for å nå målene:

- Tilrettelegge for framtidens transportsystem
- Utvikle og ta vare på veinettet på en profesjonell måte
- Bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy
- Fremme bærekraft og redusere klimagassutslipp
- Styrke vår gjennomføringsevne

Statens vegvesen er nå organisert i seks divisjoner og ett Vegdirektorat:

Trafikant og kjøretøy, Transport og samfunn, Utbygging, Drift og vedlikehold, Fellesfunksjoner og IT. Transport og samfunn, Transport øst følger Buskerudbyen.

Fred Anton Mykland orienterte også om Statens Vegvesens svar på Samferdselsdepartementets (SD) oppdrag 9 om prioriteringer og fordeling av økonomiske rammer i utredningsarbeidet til Nasjonal Transportplan 2022-33.

SD har tatt en tydeligere rolle med tidlig dialog mellom SD og transportetatene. Fokus på samfunnsøkonomisk lønnsomhet og plankrav. Samlet vurdering gjøres nå av SD. NTP 2022-2033 planlagt behandlet våren 2021. Inntil da er det eksisterende NTP som gjelder.

A-ramme og B-ramme (+20 %) og med tilhørende forslag til fordeling av investeringsmidler pr korridor. Delt i 1. halvdel (2022-2027) og andre halvdel (2028-2033). Korridor 3 og 5 mest relevant for Buskerudbyen.

Første periode korridor 3

Nytt tunnellop for E134 Oslofjordtunnelen er lagt inn som binding ut fra krav til tunnelsikkerhet.

E18 Lysaker-Strand-Ramstadsletta er også lagt inn som binding.

I A-rammen startes bygging av rv 282 Holmenbrua. Denne er viktig som omkjøringsvei for E18 og adkomsten til Drammen havn. Statlige andel midler på 430 mill ligger inne og tatt høyde for bompengandelen på 430 mill. SD må svare på om dette skal endres på.

I B-rammen vil også E134 Dagslett-E18 vil bli bygd ut. Sammen med nytt løp i Oslofjordtunnelen vil det gjøre østre del av E134 til en bedre omkjøringsvei sør for Oslo.

Når det gjelder korridor 5 øst-vest forbindelsen ligger det ingen store prosjekter inne på Rv 7 eller Rv 52, men muligens utbedringsprosjekter.

Det ble spurt om hva det innebærer det at E134 Oslofjordforbindelsen Lier ligger i B-rammen? A-rammen er en videreføring på dagens nivå pr 2020 mens B-ramme er en økning på 20 % og gjør plass til noen flere prosjekter som dette. I nåværende NTP er det en binding i selve tunneldelen inn i ny NTP periode. Dette begrenser handlingsrommet for ny NTP og samtidig påvirker NN/K prioriteringene.

Etter høringsfristen 1. juli når det gjelder transportetatens svar på oppdrag, skal alle prosjekter beregnes på nytt innen 10. oktober 2020 (nye og oppdaterte tall) og SD tar prosessen videre og gjennomfører en mer helhetlig vurdering før SD legger fram et forslag til NTP for stortinget våren 2021.

**Konklusjon:** Saken tas til orientering

## 22/20 Status

Ove Skovdahl orienterte om Jernbanedirektoratets svar på Samferdselsdepartementets (SD) oppdrag 9 om prioriteringer og fordeling av økonomiske rammer i utredningsarbeidet til Nasjonal Transportplan 2022-33.

Utfordringer for jernbanen: Høy utnyttelse gir stor slitasje, Presset infrastruktur gir dårligere punktlighet, Aldrende infrastruktur, Kostnadsøkninger, Begrenset kapasitet i nettet, Villere, våtere vær – klimatilpasning og Moderne teknologi krever løpende oppgradering

SD har bedt om prioritering med fokus på beregnet samfunnsøkonomi innenfor ramme A og B.

### **Korridor 3 Oslo-Drammen-Grenland.**

Første seksårsperiode: Ruteomlegging som vil gjøre Drammen til en del av timinutter-systemet rundt Oslo (L14), To tog i timen Oslo-Tønsberg i grunnrute, med mulighet for ytterligere frekvensøkning, Kortere reisetid Oslo – Vestfold/ Grenland, Ny Drammen stasjon og dobbeltspor Drammen – Tønsberg

Mulige tilbudsforbedringer i andre seksårsperiode: Flere rushtidsavganger Tønsberg - Drammen – Oslo (ny rutemodell Østlandet), Videre planlegging for tilbudsforbedringer

Drammen – Kongsberg, Tilbudsforbedringer Tønsberg – Skien vil følge av pågående planleggingsarbeid

### **Programområde Stasjoner og knutepunkt**

Programområder omfatter økt kapasitet der det er mange av- og påstigninger, tiltak for å bedre sikkerheten for de reisende, universell utforming eller tilgjengelighet bedre publikumsrettede fasiliteter. 4 050 MNOK i ramme A og 6400 MNOK i ramme B. Tiltak for universell utforming prioriteres på stasjoner med mange reisende. I ramme A inngår blant annet tiltak på Lillestrøm, Myrdal og Brakerøya.

Knutepunktutvikling gjennomføres som samarbeid mellom statlige instanser, fylkeskommune og kommune. Det foreslås avsatt en porteføljestyrt pakke til deltakelse fra jernbanesektoren til knutepunktutviklingsprosjekter. Dette kan gå til knutepunktutvikling i mindre byer og tettsteder der tiltak i tilknytning til jernbanestasjon er avgjørende for funksjonalitet og videre utvikling.

I NTP 2018-2029 ble 1000 MNOK avsatt til byvekstforhandlinger for stasjoner langs jernbanen. 840 MNOK er foreløpig fordelt i tre av de største byområdene. Det er foreløpig ikke avklart når byvekstavtaleprosessen for Buskerudbyen, Grenland, Nedre Glomma og Kristiansand vil starte. I tillegg til øremerkede midler til stasjoner i byveksttaler har Jernbanedirektoratet lagt til grunn å videreutvikle togtilbudet i byregionene.

### **Drøfting i møtet**

Det ble spurt om Jernbanedirektoratets holdning til knutepunktsutvikling med parkering? Det ble svart at innfartsparkering er et nødvendig onde. Man må se hele reisekjeden. Kan kollektivtilbudet, gange og sykkeltilbudet forbedres så bør dette gjøres fremfor å bygge ut parkeringsplasser for bil. Stasjonene vil ha litt ulik funksjon, som for eksempel Drammen stasjon og Lier stasjon. Til Lier stasjon er det vanskelig å komme med buss, og det bor ikke så veldig mange i gange- eller sykkelavstand til Lier stasjon.

Det ble spurt om en vil vente med å planlegge for tilbudsforbedringer Drammen – Kongsberg til den andre 6-årsperioden? Det ble svart at det må planlegges i første 6-årsperiode for å kunne gjennomføre tiltak i siste 6 årsperiode. Kommunedelplanen for dobbeltspor Gulskogen - Hokksund er under behandling. Denne vil være et godt grunnlag for å kunne se på hvilke deler som kan bygges ut for å kunne øke togtilbudet. Dette er en strekning som har et for dårlig togtilbud i dag ift antall reisende/potensialet.

Det ble bedt om at kommunene får være tett på og holdes godt orientert.

Flere ga uttrykk for at det er viktig å se helhet rundt knutepunktene og få alle transportetatene til å snakke sammen. Det er viktig at bussen korresponderer med toget. Det ble foreslått at Buskerudbyen setter dette høyere på agendaen i et senere møte.

Det ble videre spurt om ombygging av Brakerøya vil bli gjort i forkant av ombyggingen av Drammen stasjon? Det ble svart at midlertidige tiltak på Brakerøya ikke ligger inne. De fleste tog skal snus på Drammen stasjon. Brakerøya blir en viktig pendlerstasjon som vil betjenes av mange busser. I framtiden blir Brakerøyas viktigste rolle omstigning fra buss til tog.

Det ble opplyst at parkeringshuset som er planlagt nær sykehuset ikke er tiltenkt pendlere til jernbanen.

**Konklusjon:** Status tas til orientering.

## **Sak 16/20 Forhandlingsgrunnlag byvekstavtale**

Rolf David Ramslien innledet.

Drøfting i møtet

ATM-utvalgets leder viste til at forslag til videre prosess fikk tilslutning i ATM-rådets møte 2. juni. Det ble også pekt på at Buskerudbyen har et mål om å få forhandlet fram en byvekstavtale i 2021, og at vi, i motsetning til enkelte andre store byområder som har byvekstavtale og bompenger, har nådd nullvekstmålet fram til nå. I tillegg kom det fram at det er viktig for Buskerudbyen å jobbe med å nå nullvekstmålet fremover også.

Det ble gitt uttrykk for at de overordnede målsettingene er gode. Det er riktig å forankre et forhandlingsmandat godt i kommunene og fylkeskommunen. Det er mange nye politikere etter høstens valg.

Det ble foreslått en endret formulering i forslag til felles saksframlegg i første kulepunkt, og det ble enighet om en slik formulering: *“En utbyggingspolitikk som bygger opp under knutepunktene og de prioriterte utviklingsområdene i kommunene og er i tråd med areal og transportplan Buskerudbyen. Målet er redusert transportbehov, reduserte arealbeslag og gjøre det lettere å løse hverdagen med miljøvennlige transportformer.»*

Det ble tatt opp at forslag til felles saksframlegg var på for mange sider. Det var enighet om at administrasjonen kunne korte ned dersom meningsinnholdet ble ivaretatt. Saken sendes partnerne 17. juni til behandling i kommunestyrene og fylkeskommunen.

**Konklusjon:** ATM-utvalget anbefaler at innretning og hovedprioriteringer i utkast til forhandlingsgrunnlag for byvekstavtale fremmes som lokalpolitisk drøftingssak i september. Forslag til felles lokalpolitisk saksframlegg anbefales med endringer fra møtet. Det legges opp til endelig lokalpolitisk behandling av forhandlingsdokumentet i november/desember 2020.

## **Sak 17/20 Status belønningsavtaler 2018-21**

Gun Kjenseth orienterte.

**Konklusjon:** Saken tas til orientering.

## **Sak 18/20 Midler til reduserte billettpriser på kollektiv**

Gun Kjenseth orienterte.

**Konklusjon:** Saken tas til orientering.

## **Sak 19/20 Oppdatering av handlingsprogram til Areal- og transportplan Buskerudbyen 2020-23**

Jomar L. Langeland orienterte.

***Konklusjon:** Arbeidet med oppdatering av handlingsprogram for felles areal- og transportplan for Buskerudbyen gjennomføres som skissert i saken.*

## **Sak 20/20 Tilskuddsmidler 2020 til areal i byvekstavtaler**

Jomar L. Langeland orienterte

***Konklusjon:** Fagrådet gis mandat til å ferdigstille søknad om arealtilskudd til KMD for 2020. Søknaden sendes KMD innen fristen 17. august 2020.*

## **Sak 23/20 Eventuelt**

### **Momenter til uttalelse fra Buskerudbyen til Vikens behandling av NTP**

Øvre Eiker ba om støtte til uttalelse fra Buskerudbyen til Vikens behandling av uttalelse til Nasjonal Transportplan, og foreslo følgende momenter:

- *BB ber om støtte i uttalelsen til forhandlinger om byvekstavtale*
- *BB peker på at det er en svært viktig forutsetning for satsingen på jernbane med økt frekvens Gulskogen – Kongsberg, at BB kan være med i vurderingen av midler til utbygging av stasjonene*
- *BB peker på at det er et stort behov for statlige investeringer i sykkelveger langs riksveg. Dette er spesielt aktuelt for RV35 og E13.*

Forslag ble begrunnet med at Buskerudbyen ikke får den backing Buskerudbyen fortjener i fylkesrådets forslag til uttalelse som skal behandles i fylkestinget 18. juni. Det er behov for å forsterke denne.

Flere så med velvillighet på forslaget, men mente det var vanskelig å ta stilling til dette over bordet og viste til den uttalelsen som Buskerudbyen behandlet i ATM-utvalgets møte 21. februar. Buskerudbyen sender ikke noen ny uttalelse, men fylkesråden ble oppfordret til å ta med seg momentene ved videre behandling i fylkeskommunen.



## Vedlegg 3 - Utkast til felles politisk sak om mandat for faglig utredning av byvekstavtale for Buskerudbyen uten bompengefinansiering

Dato: 16.11.2020

### Hensikt med saken

Behandle mandat for en faglig utredning av en effektiv og målrettet byvekstavtale for Buskerudbyen uten bompengefinansiering.

Saken fremmes til parallell politisk behandling i de respektive kommunestyre og i Viken fylkeskommune. Rådmennene/kommunedirektørene har utarbeidet dette felles saksframlegget og legger fram likelydende forslag til vedtak.

### Bakgrunn

Den 02.09.2020 mottok Buskerudbysamarbeidet [brev fra samferdselsministeren](#) om videre arbeid med byvekstavtale, samt [svaret på det skriftlige spørsmålet](#) Masud Gharahkhani stilte i Stortingets spørretime 26.08. I brevet fremkommer det at:

*«Samferdselsdepartementet er ikke prinsipielt i mot at det kan inngås byvekstavtale uten bompengepakke, men antar at det i praksis vil kunne bli krevende å nå målene for en slik avtale bl.a. knyttet til nullvekst i persontransporten med bil...For at det skal være interessant for staten å gå videre med en prosess som grunnlag for en mulig framtidig byvekstavtale, mener departementet at Buskerudbyen – i samråd med Statens vegvesen - på faglig grunnlag også bør utrede alternativer som har en form for bompengefinansiert bypakke som underlag.»*

Med dette som utgangspunkt vedtok ATM-utvalget (politisk styringsgruppe i Buskerudbysamarbeidet) den 25.09. følgende:

*«I lys av nytt nullvekstmål og brevet fra Samferdselsdepartementet datert 2. september, er det behov for å utarbeide nytt kunnskapsgrunnlag. Buskerudbyen har vært klare på utgangspunktet om en effektiv og målretta byvekstavtale, der nullvekstmålet kan nås uten bompengefinansiering.»*

*Det anbefales i første omgang å lage en sak om mandat for utarbeidelse av nytt kunnskapsgrunnlag for behandling i Buskerudbyens organer og politiske organer i kommuner og fylkeskommunen. Det legges til grunn for mandatet at det skal utredes hvordan det nye nullvekstmålet skal forstås og kan nås uten bompengefinansiering.»*

*Når resultatet av denne utredningen foreligger, vurderes det om andre alternativer skal utredes, herunder alternativer for ulike former for bompengefinansiering.»*

## **Forslag til mandat**

### **Overordnet lokalpolitisk føring og hovedprioriteringer**

Det er enighet i Buskerudbysamarbeidet om å jobbe for en effektiv og målrettet byvekstavgift uten bompengefinansiering. Denne overordnede lokalpolitiske føringen legges til grunn for alternativene som skal inngå i den faglige utredningen, og innebærer en satsing på tiltak som påvirker transportetterspørselen, reduserer bilbruk og gir bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur. Dette betyr at større vegprosjekter som krever bompengefinansiering ikke vil inngå i denne utredningen.

Følgende hovedprioriteringer anbefalt i ATM-utvalgets møte 05.06.2020 legges også til grunn for alternativene som skal utredes:

- Belønningsmidler til fortsatt forsterket busstdrift
- Investeringsmidler (programområdemidler) til å utvikle og ta igjen manglende investeringer på hovedvegnettet for sykkel.
- Investeringsmidler til fremkommelighetstiltak for buss som vil gi stor nytte og effektive forbindelser til viktige reisemål, som jernbanestasjoner og nytt sykehus.
- Investeringsmidler til stasjoner og knutepunkt. Dette vil sammen med et forbedret togtilbud styrke togets konkurransekraft.
- Investeringsmidler til tiltak for gående
- Arealplanlegging og parkering
- Ny teknologi og smart mobilitet

Buskerudbysamarbeidet har også vært enige om at det er viktig å sikre tilstrekkelig handlingsrom i forhandlingene om byvekstavgift. Dette betyr at utredningen av alternativene vil utgjøre et viktig utgangspunkt for forhandlinger med staten, men at sammensetningen av tiltak ikke må forstås som et endelig lokalpolitisk forslag til tiltaksportefølje. Det skal heller ikke konkluderes med én anbefaling i utredningen. Hvilke tiltak som skal gjennomføres avgjøres gjennom forhandlingene om byvekstavgift.

I utviklingen av alternativer bør det legges vekt på å utforske mulighetsrommet innenfor de ovennevnte rammer som er gitt for utredningen. Analysene bør derfor synliggjøre et spenn både når det gjelder virkemidler og investeringsnivå. Pakkene kan for eksempel ha ulik «dosering» av sykkeltiltak, kollektivtiltak, bilregulerende tiltak og infrastrukturinvesteringer.

Det bør legges vekt på å utvikle alternativer som gjenspeiler en balanse mellom lokale forventninger til statlige midler og muligheten for forpliktende lokal og regional finansiering.

Den konkrete sammensetningen av virkemiddelpakkene avgjøres av partene i samarbeid. For alle virkemiddelpakker skal det gjennomføres transportanalyser som viser at nullvekstmålet nås, samt samfunnsøkonomiske vurderinger.

### **Nullvekstmålet**

Regjeringen har i [brev av 08.06.2020](#) fastsatt et videreutviklet nullvekstmål som legges til grunn for nye byvekstavtaler, og følgelig også for denne utredningen:

*«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.»*

Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, og trekker inn effektiv arealbruk som virkemiddel samtidig som målet om nullvekst i persontransport med bil videreføres.

Utredningen skal analysere måloppnåelse av ulike alternative innretninger av tiltak og virkemidler i en mulig byvekstavgift. Det skal også gjøres en vurdering av hvordan tiltakene kan bidra til å nå de øvrige NTP-målene med enklere reisehverdag, økt konkurransevne for næringslivet, mer for pengene, effektiv bruk av ny teknologi og nullvisjon for drepte og hardt skadde. Målsettingene i Buskerudbyens samarbeidsavgift, datert 01.01.2015, legges også til grunn for utredningen.

I brevet åpnes det opp for at avgiftsområdet kan deles opp i inntil tre ulike soner slik at måloppnåelsen følges opp der hensynene bak nullvekstmålet er til stede. De lokale partene skal selv være med på å definere om det er hensiktsmessig med en soneinndeling for avgiftsområdet. I ATM-utvalgsmøtet 25.09. ble det pekt på at muligheten for soneinndeling for måling av nullvekstmålet bør inngå i den videre utredningen, og at kommunene involveres når soneinndeling skal drøftes. I møtet ble det også konkludert med at utredningen skal vise hvordan det nye nullvekstmålet skal forstås og kan nås uten bompengefinansiering.

### **Regional areal- og transportplan**

Byvekstavgifter innebærer et [forpliktende samarbeid](#) mellom staten, fylkeskommune og kommune om arealbruken i tråd med regionale eller interkommunale areal- og transportplaner. Buskerudbyens felles regionale areal- og transportplan 2013-2023 legges til grunn for utredningen.

### **Hovedinnhold i utredningen**

1. Bakgrunn og formål
2. Overordnede føringer
3. Mål
4. Situasjon og behov
5. Presentasjon av alternative virkemiddelpakker
6. Alternativsanalyser
7. Måloppnåelse
8. Finansiering
9. Oppfølging og måling av resultater i byvekstavgifter
10. Styringssystem

### **Avgrensning av analyseområdet**

Avgiftsområde for denne utredningen er kommunene Drammen, Kongsberg, Lier og Øvre Eiker.

## Prosessplan

I brev av 02.09.2020 fra samferdselsministeren fremkommer det at Buskerudbyen skal gjennomføre utredningen i samråd med Statens vegvesen. Det blir derfor viktig å opprettholde tett administrativ dialog med SD og Vegdirektoratet underveis i utredningen.

Prosessplan:

Dato	Fora	Leveranse/aktivitet
Første møte 2021	Kstr/fylkesråd	Behandling av mandat for utredningsarbeidet
Mars/april	Buskerudbyens organer	Status utredning byvekstavtale
Mai/juni	Kstr/fylkesråd	Status utredning byvekstavtale
Aug/sept	Buskerudbyens organer	Sak om utredningsrapport. ATM-utvalg 24.09.
Nov/des	Kstr/fylkeesting	Politisk behandling av utredningsrapport

## Organisering

Arbeidet med utredningen skal skje gjennom Buskerudbysamarbeidets organer i samråd med Statens vegvesen/Vegdirektoratet, med politisk medvirkning og forankring i kommuner og fylkeskommune underveis i prosessen.

ATM-utvalget og Administrativ styringsgruppe er henholdvis politisk og administrativ styringsgruppe for utredningsarbeidet. Arbeidsgruppe for utredningen er fagrådet/fagrådets arbeidsgruppe. Denne ledes av buskerudbysekretariatet ved sekretariatsleder. Organiseringen av utredningsarbeidet må tilpasses den til enhver tid gjeldende organisering av Buskerubysamarbeidet.

## Rådmennenes/kommunedirektøren felles vurdering

Avtalen med SD om belønningstilskudd gir de fire kommunene og fylkeskommunen mulighet til å løse samfunnsmessig høyt prioriterte oppgaver i fellesskap. Belønningsmidler skal i følge gjeldende NTP fases inn i byvekstavtaler. En byvekstavtale vil derfor være viktig for å sikre framtidige belønningsmidler og ytterligere statlige midler til å utvikle transportsystemet i Buskerudbyen. En byvekstavtale vil gi nødvendig forutsigbarhet, spesielt for busstilbudet. I tillegg er det en nødvendig arena for å løse felles utfordringer og nå felles mål gjennom samordnet virkemiddelbruk og forpliktende arealpolitikk.

Det vurderes derfor som viktig at kommunene og fylkeskommunen slutter seg til og vedtar foreliggende mandat for faglig utredning som kan danne utgangspunkt for forhandlinger om en byvekstavtale med staten.

## Rådmannens/kommunedirektørens anbefaling

Buskerudbysamarbeidet jobber aktivt for å komme i forhandlingsposisjon med staten om byvekstavtale.

Forslag til mandat for faglig utredning vedtas.

Resultatet av den faglige utredningen behandles i kommuner og fylkeskommunen som utgangspunkt for forhandlinger om en byvekstavtale med staten.

### **Vedlegg (link):**

1. [Brev av 08.06.2020 fra Samferdselsdepartementet om videreutviklet nullvekstmål](#)
2. [Brev av 02.09.2020 fra Samferdselsdepartementet om videre arbeid med byvekstavtale](#)
3. [Svar på det skriftlige spørsmålet fra Masud Gharakhani som ble stilt i Stortingets spørretime 26.08.](#)
4. [Samarbeidsavtale om klimavennlig areal- og transportutvikling i byområdet Lier – Kongsberg. Areal, transport og miljøprosjekt Buskerudbyen. Videreføring fra 01.01.2015](#)