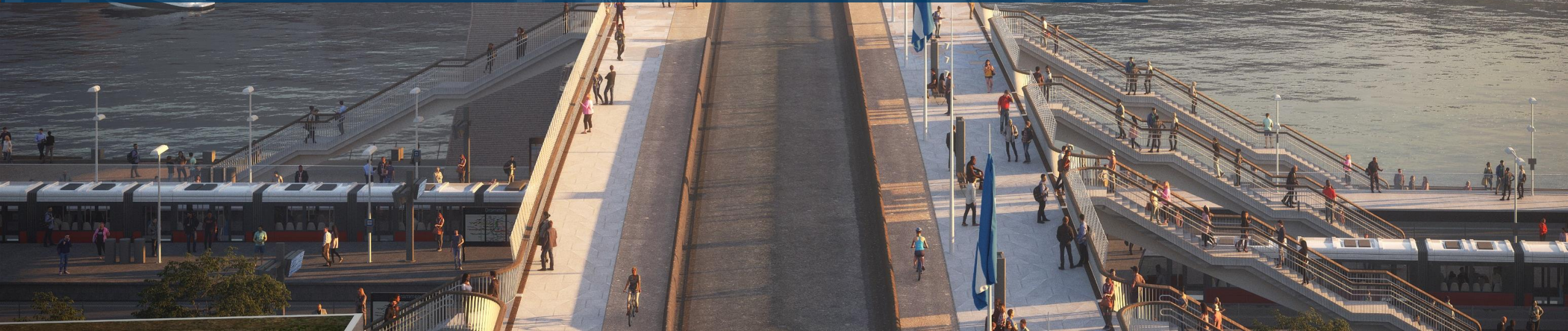


# Transporttilbud mens Bybrua er revet

Presentasjon 1. juni 2023





# Transporttilbud mai - juni 2022

- Bybrua ble stengt 18. mai 2022
- Drammen kommune og Bane NOR finansierte en prøveordning med egen skyttelbuss som gikk fra torg til torg i mai og juni 2022 innenfor tidsrommet kl . 09. – kl . 20. (*unntatt i rushtiden*)
- Erfaringer fra denne perioden ble presentert for eldrerådet og rådet for personer med funksjonsnedsettelse i møte 17.11.2022
- Tilbudet ble lite brukt (ca. 3 passasjer pr. tur) og det ble dermed en høy kostnad pr. passasjer
- Tilbudet ble derfor ikke igangsatt igjen etter sommerferien 2022



# Presentasjon for Eldreråd og Råd for personer med funksjonsnedsettelse 17.11 2022

- Orientering om midlertidig gangbru over Drammenselva og samtidig om pendelbuss - fra torg til torg.
- Fra mai til juni gikk det gratis pendelbuss mellom Strømsø og Bragernes. Kostnaden ble dekket av Drammen kommune og Bane NOR
- Dette var et prøveprosjekt for å se om det var behov for bussforbindelse utover øvrige tiltak
- Resultatet var få reisende
- Kommunen hadde i nær dialog med Brakar vurdert om tilbudet skulle videreføres. Tilbudet var kostbart og med få reisende.
- Konklusjonen den gang var at tilbudet ikke videreføres



## Perioden juli 2022 - dd.

- Det har ikke vært et tilbud med pendelbuss fra torg til torg. Man må benytte linje 3 eller 5 som krysser elva v/Øvre Sund bru. Disse har hyppige avganger. Bussbytte ved Fylkeshuset
- Midlertidig bru tilbyr den raskeste veien over elva for de aller fleste
- Vinteren 2022/23 var spesielt krevende med mye is- og snøproblematikk. Vinteren var særlig krevende for flere eldre og personer med funksjonsnedsettelse som ikke har andre transportmuligheter enn buss
- Mottatt brev fra eldrerådet der det bes om at det utarbeides en sak om skyttelbuss i perioden 2023 - 2025 (*vedtak 9. mars 2023*)



# Brev oversendt fra eldrerådet (1)

## (vedtatt 9. mars 2023)

Utdrag fra brevet:

- *Vi representerer pensjonistforeninger i Drammen og tar saken opp fordi mange av våre medlemmer sliter med å komme seg over brua. Det har ført til at mange personer, ikke lenger ser seg i stand til å delta på møter og andre aktiviteter.*
- *Sett i lys av den lange anleggsperioden, fram til 2025, med mulige forsinkelser, ber vi om at Drammen Kommune med ordfører i spissen vil bidra til å gi våre eldste og personer med andre med behov, tilbudet om en Skyttelbuss tilbake.*
- *Begrunnelsen er å gi de eldre mulighet til å delta i foreningsliv, sosiale treff, og oppsøke lege, tannlege, frisør og byens kulturinstitusjoner mm., uten å være nødt til å bruke drosje eller privatbil (familiemedlemmer må kjøre). Mange enslige har ikke økonomi til å benytte seg av drosje for å kunne delta på møter, foreta innkjøp og andre aktiviteter. Det fører til utenforskap, samtidig blir foreningslivet og andre skadelidende. Mange av de eldste, de som har størst behov for slike treffsteder, sier at de ikke kan delta på møtene fordi det er for vanskelig å benytte gangbrua. Den er blitt en barriere istedenfor det motsatte.*

# Brev oversendt fra eldrerådet (2)

## (vedtatt 9. mars 2023)



Utdrag fra brevet:

*Vi ber derfor om at kommunen på nytt vurderer å gjeninnføre tilbudet om Skyttelbuss.*

- 1. Tilbudet bør være et helårstilbud som er tilgjengelig hele dagen til kl. 21.00 Eventuelt at bussen starter kl. 11.00 og frem til kl. 21.00. Det gir personer med behov for Skyttelbuss enkelt kan komme fra Bragernes til Strømsø og omvendt. I dette ligger det også en miljøgevinst for Drammen kommune.*
- 2. En dårligere løsning, men et alternativ, er at Drammen kommune og Bane Nor finansierer en skyttelbuss som transporterer personer som har problemer med å benytte seg av gangbrua i vintersesongen (fra midten av september til midten av mars. Tilbudet må være som angitt i punktet ovenfor. (hele dagen)*
- 3. Et alternativ er at Næringslivet også blir med i et spleiselag. Men det er Drammen Kommune og Bane Nor som har ansvar for å få til en løsning til det beste for veldig mange.*

*Det er viktig at denne ordningen kommer i gang så raskt som mulig, men senest høsten 2023.*



# Videre prosess høsten 2023 ->

Med bakgrunn i erfaringer fra vinterperioden 2022/23 og henvendelsen fra eldrerådet har bybruprojektet nå igangsatt en ny prosess med målsetting om å få etablert et midlertidig transporttilbud fra torg til torg i perioden frem til ny bybru står ferdig.

Etter ny dialog med Brakar er følgende avklart:

- Det er ikke mulig å forlenge busslinjer som i dag har endeholdeplass på Strømsø eller Bragernes slik at de kjører over elva. En slik endring ville påvirket hele ruteopplegget i byen og regionen
- Dersom tilbudet skal utvides til også å kjøre i rushtiden, må det kjøpes inn en egen buss til dette formålet. Det blir dermed veldig kostbart. Det er også noe usikkerhet knyttet til om det er mulig å få tak i en ekstra buss (*pga. lang leveringstid*).
- Det legges til grunn at busser som kjører denne pendelen må være elektriske lik alle de andre bybussene (*fra og med sommeren 2024*)



# Videre prosess høsten 2023 ->

Et tilbud der det inngås avtale med et taxi-selskap vurderes nå å være mest aktuelt

Aktuelle tema i den forbindelse:

- Fordelen med taxi er at den kjører når det faktisk er behov, problemet med tomkjøring blir borte
- Må avklare hvordan tilbudet skal administreres og hvem som skal kunne benytte det. Vi må ha en rimelig sikring mot misbruk, men samtidig ikke lage en ordning som er altfor krevende å administrere
- I utgangspunktet tenker vi oss et tilbud som gjelder på dagtid, f.eks. kl. 8-18
- Må ta stilling til om tilbudet skal være gratis eller om det skal betales en liten sum
  - Aktuelt forslag: Bruker må ha gyldig bussbillett, voksen kr. 25, honnør/barn kr 13. Ikke ekstra betaling dersom man har gyldig Brakarbillett. Da blir det som i normalsituasjonen når bussene går over elva
- Løsningen må ikke være for vanskelig for taxi-sjåførene
- Løsningen må gjennomføres som en offentlig anskaffelse. Kommunen bør få en fastpris per tur
- I første omgang gjennomføres et prøveprosjekt frem til våren 2024 med tilhørende evaluering
- Oppstart av tilbudet koordineres med brøytesesongen, dvs. medio oktober





# Videre prosess høsten 2023 ->

- Vi ønsker en dialog om den foreslåtte løsningen
- Innspill i dagens møte?
- Foreslår at det utnevnes en representant for Eldrerådet og Rådet for personer med funksjonsnedsettelse som orienteres underveis i prosessen (En felles for begge råd eller en fra hvert råd)



**DRAMMEN**  
**KOMMUNE**  
- et godt sted å leve