



Trafikksikkerhet

Teknisk hovedutvalg 2.5.23



Tord Pedersens gate- Løkkebergveien

- Vedtak i sak 40/22 – klage tas til følge

«Begrunnelse:

Det er mottatt innspill i klagen knyttet til trafiksikkerheten for myke trafikanter, og tiltakshaver oppfordres derfor å gå i dialog med veieier Viken og grunneier av Løkkebergveien 15 for å utbedre og forlenge fortau og justere fotgjengerfeltet i krysningspunktet over Løkkebergveien mellom nr. 14 og 15.»

Politikerspørsmål:

- *222/21: Spørsmål om hensikt og begrunnelse for tiltak langs Tord Pedersens gate*
- *39/23: Sikring skolevei i krysset Løkkebergveien/T.Pedersensgt*

Hva er gjort



- Dette vedtaket er ikke oppfattet som et vedtak som tilsier at tiltaket skal gjennomføres og bekostes av Drammen kommune. Men at kommunen skulle være pådriver for å få tiltaket prioritert
- Kommunale bevilgninger skal primært benyttes til investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet
- Kommunen har orientert Viken FK om vedtaket og fremlagt konkrete forslag til siktutbedring, utvidelse av fortau og forsterket belysning i tråd med begrunnelsen
- Kommunen har også tilbudt å søke om tilskuddsmidler om Viken FK ville stå for gjennomføring av tiltaket
- Viken FK gav tilbakemelding februar 2023 om at dette ikke var et prioritert prosjekt



Trafikksikkerhet i området

To ulike tiltak spilt inn av Bragenes skole og FAU ifm utarbeidelsen av vedtatt trafikksikkerhetsplan, ett på kommunal vei og ett på fylkesvei

1. Kommunal vei: Tord Pedersens gate

- Tiltak for å bedre trafikksikkerheten langs veien forbi nærbutikken
- Høyest prioriterte tiltaket fra Bragenes skole og FAU
- Det er inn/ut-parkering i dag foran butikken og rett ut i veien med fortau/gang- og sykkelvei i hver ende. Det manglet således tilrettelegging på ca 55. meter
- Utfordringen med rygging ut fra butikken er svært risikofylt og en dårlig trafikksikker løsning da det er vanskelig å se både barn og voksne som går forbi
- Tilrettelegging her ville gi et sammenhengende, trygt og trafikksikkert tilbud for skolebarn og andre brukere. I tillegg kunne parkering til butikken ivaretas
- Det var midler i det kommunale budsjettet og erfaring med at tiltak på fylkeskommunal vei ville ta lang tid
- Det var regulert gang- og sykkelvei innenfor kommunens eiendom.





Trafikksikkerhet i området forts.

2. Fylkesvei: Kryssingspunktet over Løkkebergveien ved Tord Pedersens gate

- Tiltak for å bedre sikten og utvide fortauet ved gangfeltet over Løkkebergveien
- Nest høyest prioritering av forslagene til tiltak fra Bragenes skole og FAU
- Innspillet ble videresendt til Viken fylkeskommune med oppfordring om forbedring av krysset.

Generelt har det vært slik at hver veieier bekoster tiltak på egne veier. Administrasjonens vurdering er at det vil skape en uheldig presedens dersom kommunen skulle gå inn i en praksis med å bekoste tiltak på andre veieiers ansvarsområder.

Det er mange fylkeskommunale veier innad i kommunen, også av mer lokal art som denne. Det er behov for tiltak langs mange av disse. Skulle kommunen gått inn med midler for oppgradering av alle disse strekningene ville vi ikke hatt midler til tiltak på kommunale veier.

Det vil være vanskelig å lage et skille der kommunen går inn og gjør tiltak ett sted, men ikke et annet sted der innbyggerne eller andre veieiere, som Statens vegvesen, har behov for oppgraderinger.

På bakgrunn av dette har administrasjonens styringslinje vært at de kommunale midlene benyttes til kommunale veier og gater, og at skillet på hvem som bekoster hva må styres etter veieier.



Planlagte TS-tiltak i 2023

Tiltak	Bakgrunn	Kostnad	Tilskuddsmidler/ kostnadsfordeling
Gml. Riksvei, Lauvliå - Nordlysveien (utvide fortau til GS-vei, sikring av kryssingspunkt, utvidelse av busslommer)	Gjeldende TS-plan	Ikke avklart	Delt finansiering med Sykkel og Kollektiv
Wergelands gate, Børresen skole-Konggata (oppgradert belysning og sikring av kryssingspunkt)	Gjeldende TS-plan	250 000	Tilskuddsmidler fra Viken FK
Verksveien (fortau og sikring av kryssingspunkt). Forutsetter godkjent byggesøknad.	Gjeldende TS-plan	600 000	Tilskuddsmidler fra Statens vegvesen
Strømbakken, 3.-4. Strøm terrasse (fortau). Forutsetter godkjent byggesøknad.	Gjeldende TS-plan	850 000	
Strandveien, rundkjøringen – Industrigata (fortau). Forutsetter avtale om grunnerverv og godkjent byggesøknad.	Gjeldende TS-plan	Ikke avklart	
Syretårnet, Cellulosen-Høvlerismetten (GS-vei). Forutsetter godkjent byggesøknad.	Gjeldende TS-plan	Ikke avklart	Delt finansiering med Sykkel
Intensivbelysning/forsterket belysning i eksisterende gangfelt, utvalg og omfang er ikke avklart.	Gjeldende TS-plan	Ikke avklart	
Ulevannsveien, Nordlysveien-Tyrihans (fortau og opphøyd gangfelt)	Snarveikartlegging	600 000	
Linneaveien-Fiolsvingen (opprusting av sti til turvei).	Snarveikartlegging	Ikke avklart	
Gml. Riksvei-Myrveien (opprusting av sti til GS-vei). Tollefshagan-Vinneslia (belysning), Vinneslia-Hellebekkveien (opprusting av sti til GS-vei). Forutsetter grunnerverv og godkjent byggesøknad.	Snarveikartlegging	1 400 000	
Mindre opprustingstiltak av diverse kartlagte snarveier i hele kommunen.	Snarveikartlegging	Ikke avklart	



Gjennomførte TS-tiltak i 2022

Tiltak	Bakgrunn
Åsen skole - Skogfrueveien (ny GS-vei)	Gjeldende TS-plan
Hotvetveien (ny GS-vei og fortau)	Gjeldende TS-plan
Strømliveien - Tårnveien (ny GS-vei)	Snarveikartlegging
Bergeråsveien/Einerveien (utvidelse av snuplassen, nye fortau, sikring av kryssingspunkt, belysning m.m.)	Gjeldende TS-plan
Krokstad skole (ny kiss&ride, belysning, sikring av kryssingspunkt m.m.)	Gjeldende TS-plan
Buskerudveien, fartsdempende innsnevring, oppstramming av kryss og avkjørsler m.m.	Fartsmålinger og sykkelstrategien



Hotvetveien



Åsen skole



Bergeråsveien/Einerveien



Krokstad skole





Buskerudveien





**DRAMMEN
KOMMUNE**
- et godt sted å leve