



# Status vinterdrift 2022/23

Teknisk hovedutvalg 31.01.23



# Orientering Teknisk hovedutvalg

Etter avtale med leder av utvalget gis det en orientering om status for vinterdriften.

Forhold som omtales er bl.a :

- Værforhold hittil denne vinteren
- Erfaringer/utfordringer (eksempler)
- Dagens situasjon
- Hva koster en full brøyterunde
- Hvor mye strøgrus har vi brukt – hva er normalen
- Øvrige kostnader

Følgende politikerspørsmål besvares også:

*«Det bes om at rådmannen i førstkommende møte i teknisk hovedutvalg den 31.01.2023 informerer om kommunens ansvar og håndtering av vintervedlikeholdet denne sesongen - herunder bl.a. hva kontrakten(e) for dette inneholder og ikke inneholder, om rådmannen mener at tjenestene utført er i henhold til kontrakt(e) og hvordan klager fra innbyggerne er håndteres.»*



# Driftskontrakt vei - vinterdrift

- Vinterdrift med funksjonsansvar
- Vinterdrift skal gjennomføres i samsvar med fastsatt vinterdriftsklasse
- Fastsatt standard skal være gjenopprettet etter en værhendelse
- Under værhendelsen og ved større nedbørsmengder tillates avvik
- Normal værhendelse er inntil 25mm nedbør eller 25 cm snø
- Ved ekstreme og langvarige snøfall prioriteres innsats for å holde veier åpne og sikre fremkommelighet.
- Store klimavariasjoner innenfor kommunen

Vinterdriftsklasse	Tilstand	Friksjonsmetode	Maks syklustid brøyting	Maks tillatt løs snø (oppstart tiltak)	Opprettet etter værhendelse
Kollektivtraseer <i>DkB-lav</i>	Bar vei	Salt	2 timer	1 cm	Barvei
Sentrum og samleveier uten kollektivtrafikk, torg <i>DkE</i>	Vintervei	Sand	3 timer	3 cm	4 timer
Alternativ Høy standard boliggate <i>DkK-Høy*</i>	Vintervei	Sand	3 timer	5 cm	4 timer
Alternativ middels Boliggater <i>DkK middels*</i>	Vintervei	Sand	4 timer	5 cm	6 timer
Alternativ lav standard boliggate <i>DkK-lav*</i>	Vintervei	Sand	5 timer	7 cm	8 timer
Separat gs-vei Fortau hovedsykkelveier, fortau i sentrum <i>GsB</i>	Vintervei	Sand	3 timer	2 cm	3 timer



# Driftskontrakt vei - økonomi

- Grunnbetaling er basert på gjennomsnittsvinter og beskrevet standard
  - Full beredskap hele vinterdriftsperioden (1/11-31/3), halv beredskap 2 uker før og etter dette
- Ca 10 mill kr er faste kostnader for vinterdrift og administrasjon av veikontrakten - uavhengig av værforhold
- Kostnader for utførende vinterdrift varierer utfra værforhold
- 56 enheter/brøyteroder i veikontrakten, inkl. noen reservemaskiner og mannskap
- 4 brøyteroder i egenregi, samt veihøvel i beredskap
- Ett «normalsnøfall» koster ca 1 mill kr + strøing og bortkjøring av snø
- Håndmåking av trapper, lehus og overganger
- Høvling og bortkjøring av snø er bestillingsarbeid.



# Veilengder

<b>Kommunal vei/gate</b>	<b>370,8 km</b>
<b>Kommunal gs-vei/tursti (tursti)</b>	<b>102,1 km (15,9 km)</b>
<b>Private kjøre veier</b>	<b>438,5 km</b>
<b>Kommunale Fortauer</b>	<b>95 km</b>
<b>Private GS veier</b>	<b>16,8 km</b>
<b>Gråsonveier, både kjøre og Gs veier</b>	<b>43,2 km</b>
<b>Fylkesveier Kjørevei</b>	<b>135,1 km</b>
<b>Fylkesvei gs-vei</b>	<b>22,8 km</b>
<b>Riksvei kjørevei</b>	<b>2,6 km</b>
<b>Riksvei gs-vei</b>	<b>1,3 km</b>
<b>Europavei Kjørevei</b>	<b>38,3 km</b>
<b>Europavei gs-vei</b>	<b>3,7 km</b>



# Driftskontrakt vei – innhold

For alle tiltak knyttet til vinterdrift er entreprenøren underlagt *funksjonsansvar* for utførelsen. Det vil si at entreprenøren selv har ansvar for å

- planlegge roder og velge utstyr som er egnet for de ulike rodene slik at kravene til standard oppnås
- sikre seg nødvendig informasjon om utvikling av værhendelser
- vurdere behov for tiltak i ulike driftsperioder (før, under og etter værhendelse)
- vurdere bruk av metode for friksjonsforbedring i forhold til værforhold
- kalle ut nødvendig mannskap og maskiner, etter å ha informert kommunens veivakt om grunnlaget for beslutningen. Kommunens veivakt tar den endelige beslutningen om utkallingen.
- foreta egenkontroll og inspeksjon av utført arbeid og iverksette tiltak ved avvik
- ta imot og behandle publikumshenvendelser via driftsweb og iverksette eventuelle tiltak ved avvik fra standard
- rapportere til byggherren i henhold til rapporteringskrav



# Driftskontrakt vei - innhold

Oppgavene er:

- Brøyting
- Snø- og isrydding i veiområdet, lehus og fotgjengerkrysninger (98 lehus)
- Snømåking og strøing av trapper (25 trapper)
- Fjerning av snø og is i underganger
- Friksjonsforbedring med salt eller sand
- Bortkjøring av snø (sentrum iht bestilling)
- Drift og fylling av strøsandkasser ihht vedlegg (75 strøsandkasser)

Dokumentasjon og rapportering

- Entreprenøren skal utføre egenkontroll og utføre nødvendig inspeksjon og overvåking av utført arbeid og skal dokumentere vinteraktiviteten

# Driftskontrakt vei – kontroll og oppfølging



- Entreprenør har egen veiinspektør
- Drammen kommune har kontrollingeniører
- Utførelse følges opp fortløpende, avvik meldes inn til entreprenør for utbedring
- Innmeldte avvik fra innbyggere på brøyting og strøing går direkte til entreprenør
- Alle andre innmeldte feil og mangler går direkte til Drammen kommune

Desember vinter 2022				
Prosseser	Kontrollerte elementer	Kontroller		
		Avvik	Ok	Total
91 A	Full utbrøyting av gater, fortau, inkl ståplasser, busslommer og parkeringsarealer	7	26	33
91 B	Uthøving før snøsmelting			0
91 C	Snø- og isrydding av druer og kaier			0
91 D	Skoler: Kontroll veier, fortau, gangvei og sikt			0
91 E	Kontroll gangveier	5	19	24
92 F	Kontroll fortau	7	12	19
92 G	Fjerning av snø på skilt og signalanlegg			0
92 H	Siktrydding		25	25
92 I	Rydding av kryss		20	20
92 J	Rydding av underganger			0
92 K	Fjerning av snø- og issåle, vegbane			0
92 L	Snø- isrydding / strøing av trapper			0
92 M	Snø- isrydding av torg og plasser			0
92 N	Snørydding av lehus			0
93 O	Snø- og isrydding av spiralen (bragernes)			0
93 P	Strøing av vegger, gater, gsv og fortau	3	16	19
93 Q	Strøing av torg og plasser	3	15	18
93 R	Strøing av bruer og kaier			0
91 S	Oppfylling av strøsandkasser			0
				0
	Sum:	25	133	158





# Håndtering av klager

Når det snør:

- Automatisk svar på henvendelser via «Meld inn feil – Drammen»
- Melding på kommunens nettsider
- Samarbeid med kundesenteret

Etter at værhendelsen er over:

- Alle henvendelser besvares manuelt uavhengig av innmeldingsmåte
- «Meld inn feil – Drammen» gir best oversikt og statistikk
- Brøytesesongen 2021-22: 2089 henvendelser
  - Brøytesesongen 2022-dd: 5079 henvendelser (3343 etter nyttår)



# Hva har skjedd og hva er gjort i vinter

- Sesongen fra 15/10 til uken før jul – ingen større utfordringer
- 20. desember til dd – store nedbørsmengder, veldig varierende temperatur (+/-grader)
- Hele budsjettet til vinterdrift for 2022 (7 måneder) var på 20,3 mill (opprinnelig 22 mill)
- Forbruk desember 2022 - 7,9 mill
- Strøgrus – hele lageret ble oppbrukt i romjula (varer normalt hele sesongen)
- Store forskjeller internt i kommunen utfra nedbør og temperatur
  - Konnerud – stort sett snø og tilfredsstillende vinterveien
  - Områder med stor grad av parkering på egen eiendom har stort sett ok vinterveier
  - Noen dager med store snøfall – utfordrende mens det pågår
  - Oppbygging av issåle i veien – begynte 22. desember med regnvær og 0 grader
  - Hjulspor og ujevnheter oppstår i mildværsperioder, særlig fra veier som saltes.
  - Det har ikke blitt mildt nok til at isen løsner



# Meld inn feil - Drammen

https://www.drammen.kommune.no/tjenester/vei-trafikk-parkering/

Søk

M

Forsiden / Vei, trafikk og parkering

## Vei, trafikk og parkering

Meld inn feil

### Parkering i Drammen

Parkering, bot, HC-parkering, soneparkering, parkeringskort el-bil

### Meld om feil knyttet til kommunale veier

Hull i vei, dårlig sikt, veltet tre, brøyting, vedlikehold.

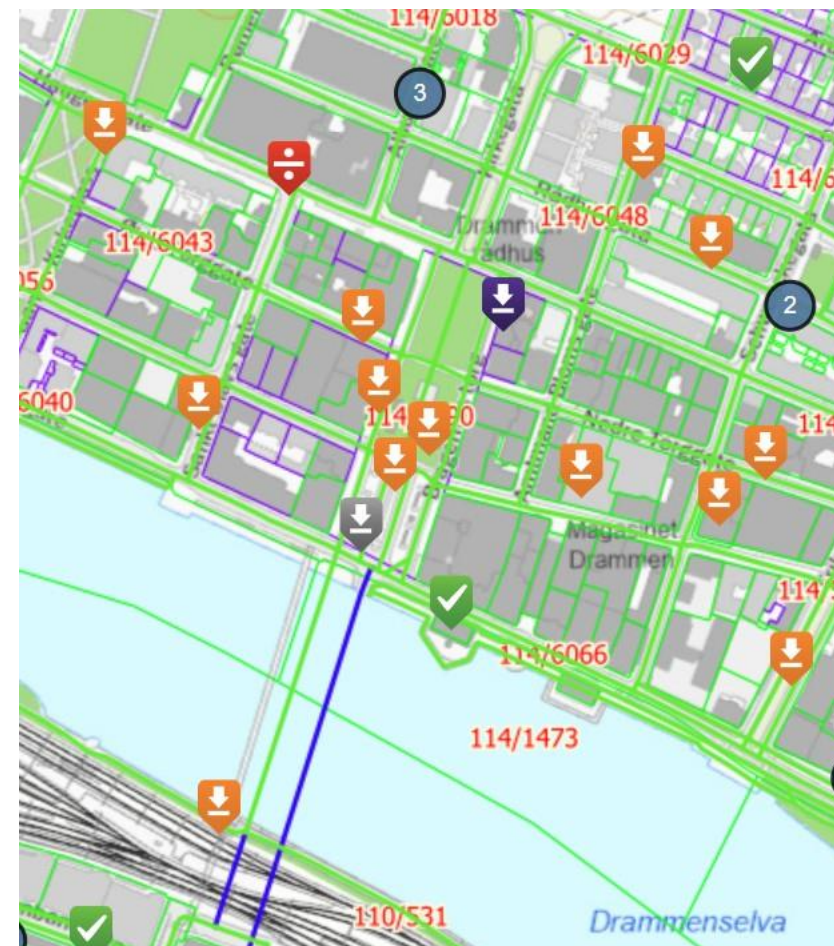
### Søke om avkjørselstillatelse

Skal du lage ny, endre eller øke trafikkmengden i

### Trafikksikkerhet

Vei- og gatenorm for Drammen kommune

Hekker, busker og siktlinjer





# Oppgaver som også må løses

- All annen normal drift må også løses hele vinteren, også under værhendelser!
- Vinteraktivitetene er
  - Bortkjøring fra parkeringsplasser
  - Lapping av hull i asfaltdekker
  - Åpning av sluk og bekkeinntak
  - Fjerning og opprydding av trær
  - Manuelt arbeid med fjerning av is i Spiralen grunnet påkjørt port
  - Midlertidig gangbru - strøing og måking utføres manuelt
- Samarbeidsprosjekt med Viken fylkeskommune om koordinering av brøyting

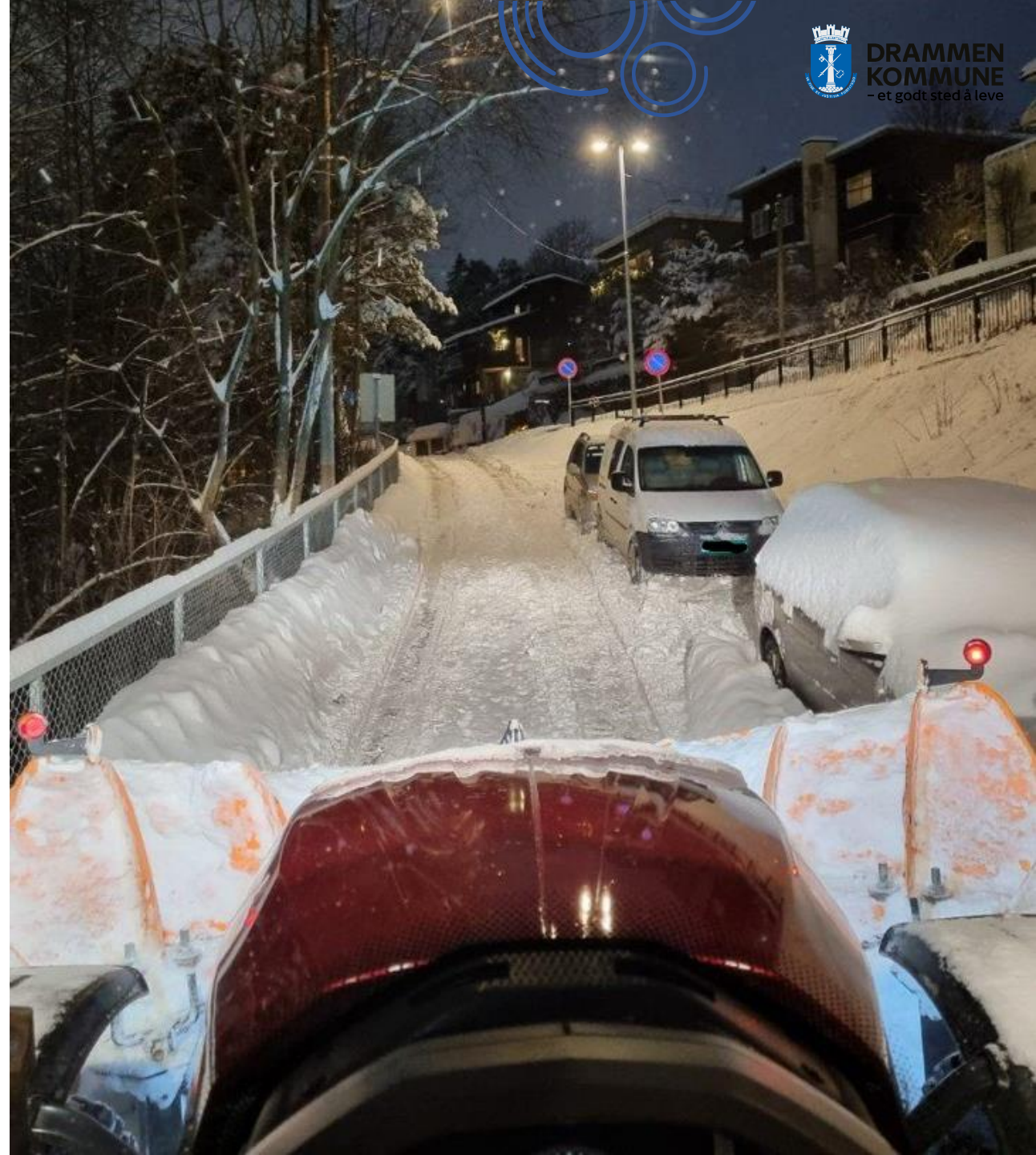


# De viktigste værhendelsene

- 21. desember: regner og 0 grader
- 22. desember: regner, 0 grader – dannes issåle
- 26. desember: regner 21-28mm, temperatur -3 grader – issåle opptil 10 cm
- 29. desember: snør 16 cm, - 4 grader
- 30. desember: snø som går over i regn, temperatur stiger fra - 1 til +3 grader – issåle øker
- 31. desember: + 3 grader som går over til - 4 på kvelden
- 4. januar: snø 36 cm, -8 grader
- 6. januar: snø 42/48 cm, - 4 grader
- 7. januar: lett regn og 0 grader
- 8. januar: regner 13 mm, +3 grader – regner lett sammenhengende til 13. januar – issåle øker
- 13. januar: regn 8 mm, +1 grad
- 14. januar: + 1 grad, snø/sludd – begynnende hjulspor i issålene
- 15., 17. og 18. januar: sludd og regn 30 mm, temperatur rundt 0 grader
- Fra 20. januar: opphold, høvling startes opp!

# Farevarsler

21 -22/12	gult farevarsel is
25-26/12	gult farevarsel is
4-5/1	orange farevarsel snø
5-6/1	gult farevarsel snø
7-8/1	gult farevarsel is
8-9/1	gult farevarsel flom
14-15/1	gult farevarsel snø
16-17/1	gult farevarsel snø
24/1	gult farevarsel is





# Største utfordring - parkerte biler





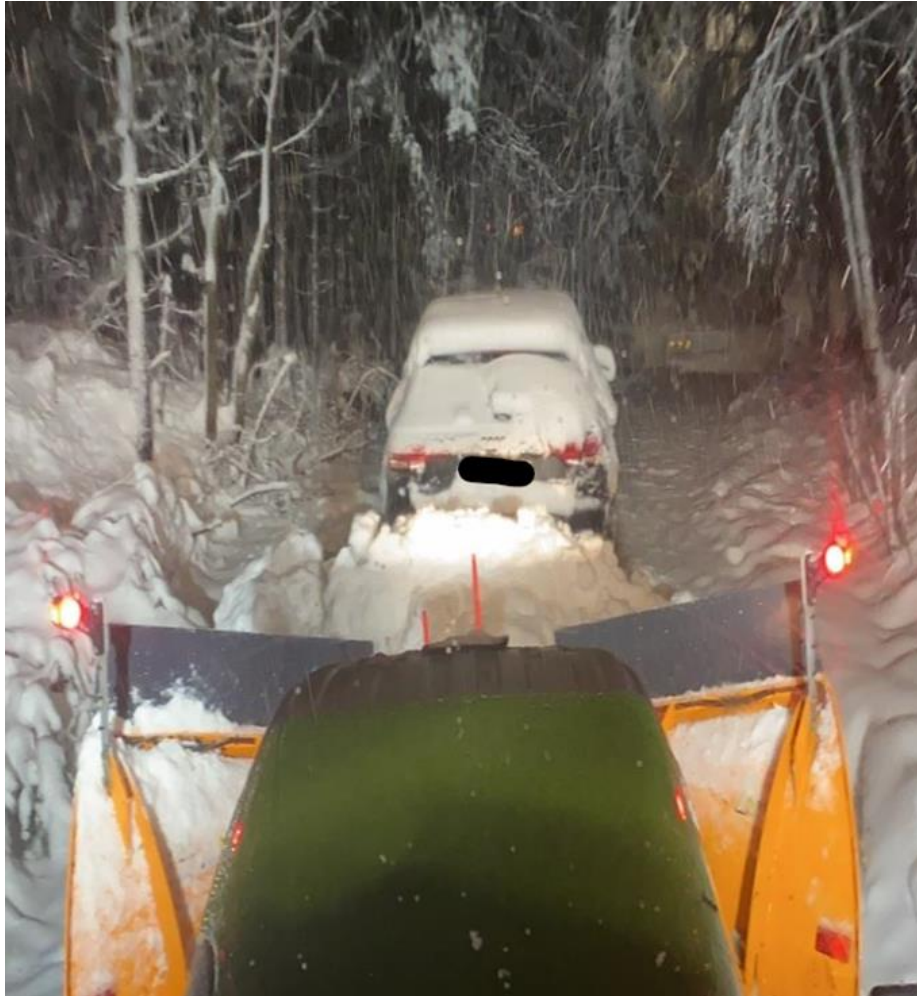
# Parkerte biler reduserer veibredden







# Hindringer for brøyting



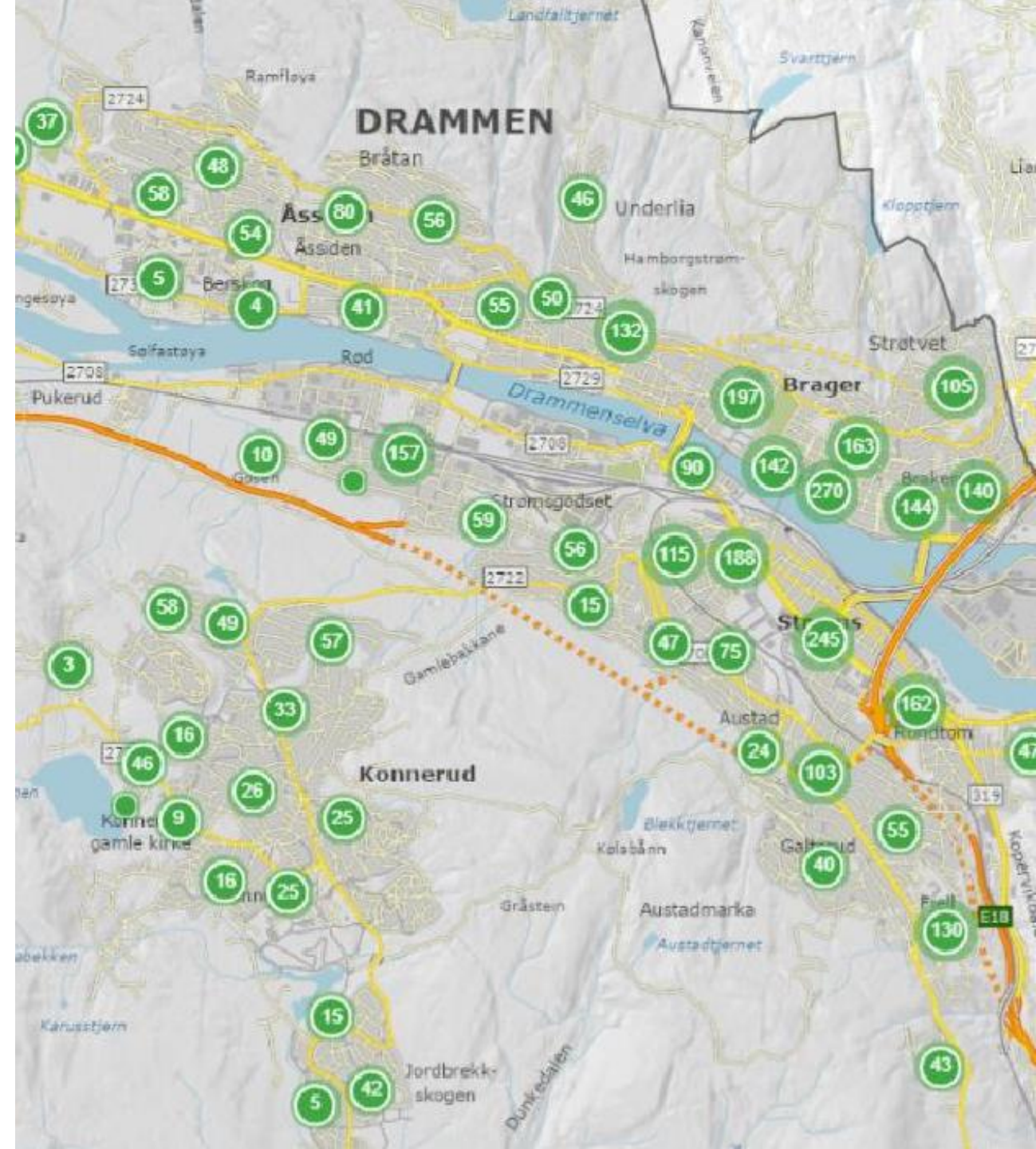


# Uforutsette hendelser



# Overvann

- Totalt ca 6000 sluk
- Drammen sentrum – 1400 sluk
- Fylles med snø og overvann som fryser til is
- Blir begravd under snø gjennom brøyting
- Må graves frem og tines opp for å kunne håndtere overvann
- To store regnvær i vinter som har medført mye overvann





**DRAMMEN  
KOMMUNE**  
- et godt sted å leve