DRAMMEN KOMMUNE

Nytt byutviklingsområde på Brakerøya

Orientering til:

- Råd for personer med funksjonsnedsettelse

- Eldrerådet

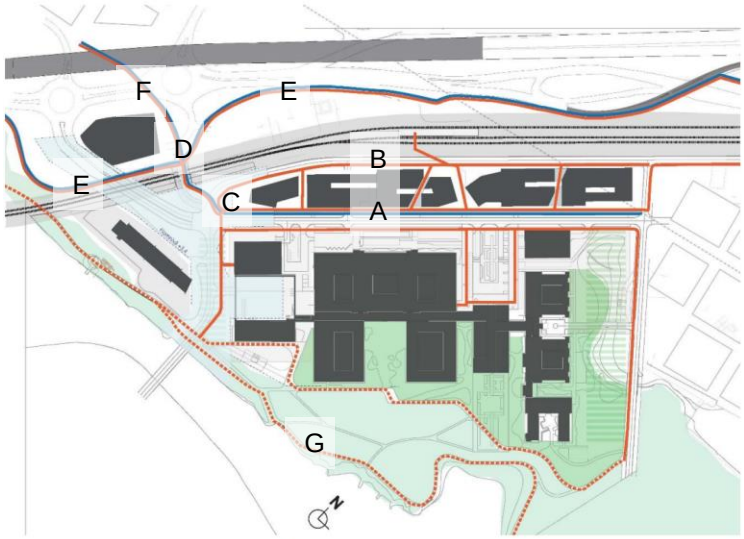
Dato

Transformering av Brakerøya

Nye Drammen Sykehus (1), Helseparken (2), Tomtegata (3) Fjordbyen (4)

Gang- og sykkel, turveier og fortausforbindelser

- To-veis hovedsykkeltrase langs Jacob Borchs gate (A). Det etableres fortau på begge sider av gaten.
- Gang- og sykkelveg i Transformatorgata (B)
- Gang- og Sykkelveg fra Helseplassen (C) til Jacob Borchs Plass (D)
- Regional gang – og sykkelveg (E) møter kommunal gang – og sykkelveg på Jacob Borchs Plass (D)
- Ny gang – og sykkelveg kulvert under Strandveien (F)
- Turvei langs strandpromenaden (G)



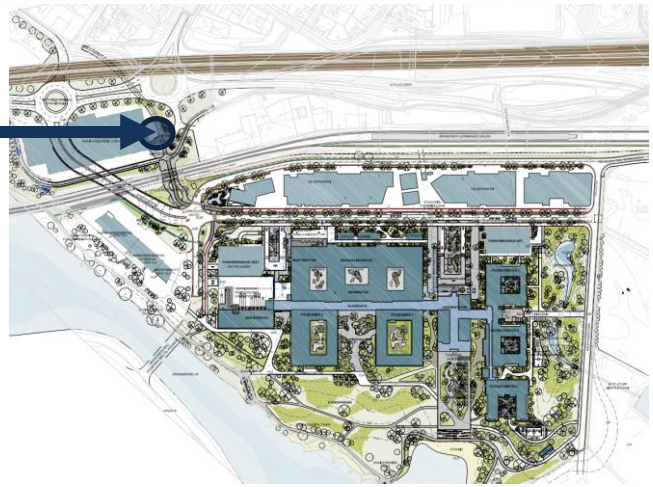
Figur 6-6: Traseer for gang- (rød) og sykkeltrafikk (blå). Sekundære forbindelser vist med stiplet strek

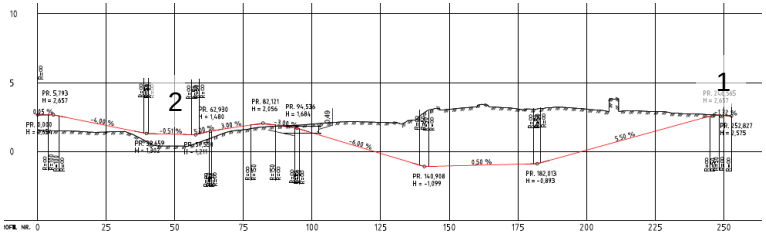
Fravik fra stigningskrav

Universelt utformet krav om max 5 % stigning på gang- og sykkelveger

For å kunne bygge ny kulvert under Strandveien, må stigningen være 6 %

Figur 6-6: Traseer for gang- (rød) og sykkeltrafikk (blå). Sekundære forbindelser vist med stiplet strek



Årsak

- Ny gang- og sykkelveg kulvert under Strandveien.
- Årsaken til at høyden er låst er at gang- og sykkelveien skal tilpasses Hoffgaards gate (1) i retning Drammen, i tillegg til ny gang- og sykkelvegbru (2) retning sykehuset.
- Stigning blir 6 % over en strekning på ca. 50 m