



Vinterdrift 2022/23

Hovedutvalg for tekniske tjenester 22.08.2023



Driftskontrakt vei

- Grunnbetaling er basert på gjennomsnittsvinter og beskrevet standard
- Ca 9 mill kr er faste kostnader for vinterdrift og administrasjon av veikontrakten - uavhengig av værforhold
- Kostnader for utførende vinterdrift varierer utfra værforhold
- 56 enheter/brøyteroder i veikontrakten, inkl. noen reservemaskiner og mannskap
- 4 brøyteroder i egenregi, samt veihøvel i beredskap
- Ett «normalsnøfall» koster ca 1 mill kr + strøing og bortkjøring av snø
- Håndmåking av trapper, lehus og overganger
- Høvling og bortkjøring av snø er bestillingsarbeid.



Økonomi vinterdrift

	Vår	Høst	Totalt	Budsjett	Resultat
2021	11,9	6,9	18,8	22	3,2
2022	8,5	10,3	18,8	21	2,2
2023	32,0	?		24	

- Vinteren 2021 -2022 Totalt 15,4 mill kroner
- Vinter 2022 - 2023 Totalt 42,3 mill kroner
- Fast beredskap er 9 mill kroner

- Gjennomsnittsvinter er anslått 19 -25 mill kroner



Hva var utfordringene - vær?

- Uvanlig mye nedbør i form av regn når det var kulde
 - Regnet til sammen 32 dager med minusgrader
 - Oppbygging av issåle begynte 22. desember
- Store temperatursvingninger
 - Men ikke mildt nok til at isen løsnet
- Værhendelser over flere dager - store nedbørsmengder
- «Normalvinter» snitt på 13,8 snødøgn i høyden/8,2 i lavlandet
- Fra 15 oktober til 15 april har vi hatt 132 dager med utkalling av mannskaper
 - Og i en lang periode fra romjula til mars utkalling av mannskaper hver eneste dag - sju dager i uka!

Farevarsler

21 -22/12	gult farevarsel is
25-26/12	gult farevarsel is
4-5/1	orange farevarsel snø
5-6/1	gult farevarsel snø
7-8/1	gult farevarsel is
8-9/1	gult farevarsel flom
14-15/1	gult farevarsel snø
16-17/1	gult farevarsel snø
24/1	gult farevarsel is



De viktigste værhendelsene

- 21. desember: regner og 0 grader
- 22. desember: regner, 0 grader – dannes issåle
- 26. desember: regner 21-28mm, temperatur -3 grader – issåle opptil 10 cm
- 29. desember: snør 16 cm, - 4 grader
- 30. desember: snø som går over i regn, temperatur stiger fra - 1 til +3 grader – issåle øker
- 31. desember: + 3 grader som går over til - 4 på kvelden
- 4. januar: snø 36 cm, -8 grader
- 6. januar: snø 42/48 cm, - 4 grader
- 7. januar: lett regn og 0 grader
- 8. januar: regner 13 mm, +3 grader – regner lett sammenhengende til 13. januar – issåle øker
- 13. januar: regn 8 mm, +1 grad
- 14. januar: + 1 grad, snø/sludd – begynnende hjulspor i issålene
- 15., 17. og 18. januar: sludd og regn 30 mm, temperatur rundt 0 grader
- Fra 20. januar: opphold, høvling startes opp!



Værhendelser og tiltak – detaljert oversikt

03.jan	-10	opphold	høvling torg og plasser Drammen sentrum, strøing Gs						
04.jan	-8	snø 36 cm	2 brøyting alle roder, 4 brøyting GS, 5 salt barvei	brøytetraktorer hjelper til på barvei, for å hjelpe bussen frem					
05.jan	-4	lett snø 6 cm	brøyting alle roder, 2 brøyting GS, 3 salt bar vei	bortkjøring snø begge torg og bussterminal					
06.jan	-4	snø 42 cm, 48 cm Konnerud	2,5 brøyting alle roder, 4 brøyting GS, 5 salt barvei	brøytetraktorer hjelper til på barvei, for å hjelpe bussen frem					
07.jan	0	lett regn	0,5 brøyting alle roder, 3 salt barvei, alle roder strøs	istedenfor fortsatt opprydding må alle traktorer på med strøkkasse, bortkjøring torg og bussterminal					
08.jan	3	regner 13 mm	alle roder strøs, 3 salt barvei, fjerner såle busstrasser ut salt	strøing går utover oppryddingsarbeide, går over til minus grader på kvelden og mer issåle bygges					
09.jan	3	lett regn/yr	alle roder strøs, 2 salt barvei	bortkjøring snø begge torg, bussterminal og boligsone Nybyen					
10.jan	1	regner 13 mm	alle roder strøs, 3 salt barvei, høvling	åpner sluk med gravemaskin og 4 man manuelt, bortkjøring snø Bragernes					
11.jan	2	lett regn/yr	alle roder strøs, 2 salt barvei	fortsatt åpning sluk, bortkjøring snø Bragernes og Strømsø					
12.jan	1	lett regn/yr	alle roder strøs, 2 salt barvei	bortkjøring snø hele Bragernes, høvling barvei som også har fått islangts veikantene, hjulspor begynner å dannes					
13.jan	1	regner 8,5 mm	alle roder strøs, 2 salt barvei	bortkjøring snø nattarbeid, is på mildertidige gangbru må fjernes, høvler buss treasser på Konnerud					
14.jan	1	snø/sludd	brøyting og salting barvei	høvling rundtom mye overvann, gjennom slag i issåle starter opp, hjulspor begynner å dannes					
15.jan	1	snø/sludd 12 cm	brøyting alle roder, 2 brøyting GS, 4 salt bar vei	bortkjøring snø Bragernes torg trafikkofferenes dag, kjøre vekk snø sнопlasser for buss					
16.jan	-2	opphold	strøing bratte bakker, 2 salt barvei	høvling Strømsø, Austad					
17.jan	1	sludd/regn 10 mm	alle roder strøs, 3 salt barvei, alle roder ut å brøyte på kveld	går over til minus grader og snø på kvelden					
18.jan	-1	lett snø 8 cm	brøyting alle roder, 2 brøyting Svelvik, 4 salt barvei	veihøvel starter opp gulskogen busstrasse					
19.jan	-3	lett snø	brøyting alle GS roder og Svelvik, 2 salt barvei	veihøvling fortsetter, området sykehuset blir prioritert, skoleveier Åssiden bortlkjøring snø torg og bussterminal					
20.jan	-8	lett snø	alle roder strøs, 2 salt barvei	veihøvel rensker Nybyen, Gulskogen skole, Bergeråsen buss sнопlass høvles på kveld					
21.jan	-12	opphold	strør gater som høvles	veihøvel Rundtom, Åskollen, Tangen og Solbergsykehjem					
22.jan	-14	opphold	utbreding av gater i hele kommunen	veihøvel tar resten rundt sykehuset, Børresen skole, skrå fortauer Fjell, underganger fjerne is med hjulgraver					
23.jan	-14	opphold	strør gater som høvles, salt barvei	veihøvel etter egen oppsatt prioriteringsliste, Krokstaelva					
24.jan	-4	opphold	strøing bratte bakker, Krokstadelva, salt barvei	veihøvel Gulskogen, Brakerøya, Frydenhaug, Rundtom, Krokstadelva, Åssiden					
25.jan	2	opphold	strøing Svelvik, salt barvei	veihøvel Åssiden, Steinberg, Hedensrud, Mjøndalen					
26.jan	0	opphold	strør gater som høvles, salt barvei	veihøvel Bragernes sentrum, Strømsø-Rundtom, Øren-Bragernes, Gulskogen oversiden Rødgata, Mjøndalen					
				all isen som høvles må lastes opp og kjøres til Berskau snødeponi					
27.jan	-6	opphold	strør gater som høvles, salt barvei	høvling se egen tabell					
28.jan	-6	opphold	strør gater som høvles, salt barvei	høvling se egen tabell					
29.jan	2	opphold	strøing bratte bakker	høvling se egen tabell					
30.jan	3	opphold	høvling av gater, strøing av samme gater	høvling se egen tabell					
31.jan	-1	opphold	høvling av gater, strøing av samme gater	høvling se egen tabell					
01.feb	-3	tåke	høvling av gater, strøing av samme gater, salt barvei	høvling se egen tabell					
02.feb	-8	Opphold	høvling av gater, strøing av samme gater, bortkjøring av snø	høvling se egen tabell					



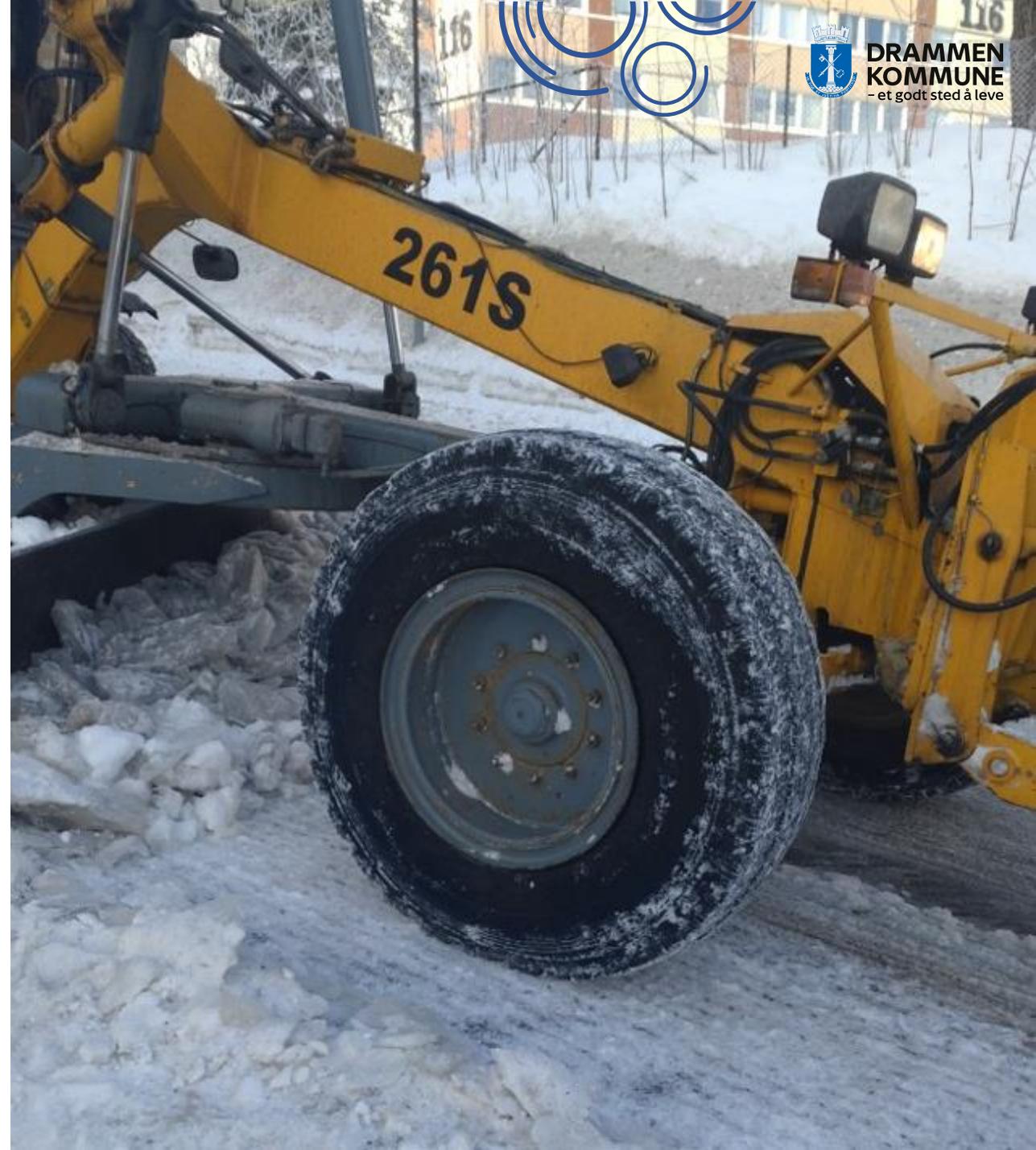
Hva var utfordringene - rammebetingelser?

- «Kamp om plassen» - det blir stadig trangere
- Mindre arealer til snø og dårligere fremkommelighet
 - Parkerte biler
 - Fortetting
 - Sidearealer - avstand fra bygg til vei
 - Installasjoner og arrangementer
- Tilgjengelige ressurser
 - Mannskaper
 - Maskiner
 - Rutiner for igangsetting og utkalling
 - Vinterdriftsklasser
- Økonomi



Høvling av veier

- Sammenhengende høvling av veier i 8-9 uker
- På det meste 6 enheter som høvlet 5 dager i uka :
 - 4 veihøvler,
 - Stor hjullaster med skjær
 - Stor traktor med skjær.
- Høvling er tidkrevende og medfører store ekstrakostnader
- Totalt anslått behov for høvling i dagens veikontrakt var 9 millioner kroner





Høvling - detaljert oversikt

22.03.2023	95.6.a	Høvling av Ordfører Ingebretsen gate langsgående parkeing	125		125
22.03.2023	95.6.a	Høvling av Skogliveien hele og Bjørkelia	550		550
22.03.2023	95.6.a	Høvling av Evald Theies vei	85		85
22.03.2023	95.6.a	Høvling av Einar Aass vei og Magnus Barfots gate	685		685
23.03.2023	95.6.a	Høvling av Carl Stenseth vei, A J Horgens vei, Spikerveien	460		460
23.03.2023	95.6.a	Høvling av Neversvingen og Skogliveien fra Rødgata og inn til Bulows vei	390		390
23.03.2023	95.6.a	Høvling av Tårnveien, Veslebakken, Strømliveien, Thygebakken, Tårnfaret	525		525
23.03.2023	95.6.a	Høvling av Tinnsjøveien, Normoveien, Temtemoveien, Villaveien, Fløteveien, Tangeodden, Kornellveien, Spikerveien	755		755
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Rødskoggata, Leiv Eriksons gate, Roald Amundnsens gate, Hjalmar Johansens gate, Erik Raudes gate, Oscars Wistings gate	825		825
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Ole Frisesvei, Lundsveien, Evjuveien	185		185
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Stollen	350		350
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Konvallveien	145		145
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Meiselen, Sjakta og Svaleveien	585		585
24.03.2023	95.6.a	Høvling av Stollen, Sjakte, Meiselen	475		475
27.03.2023	95.6.a	Høvling av såle i Mariskobakken, Linneaveien, Skogfrueveien, Hestemyrveien og Linneaveien	615		615
27.03.2023	95.6.a	Høvling av såle i Barlindveien, Lundaveien, Rådyrkroken, Damenga og Dalenveien	585		585
28.03.2023	95.6.a	Høvling av såle i Solstreifeveien, Tiriltunga og Ryghgata	225		225
28.03.2023	95.6.a	Høvling av Tiurveien og Jerpeveien	275		275
28.03.2023	95.6.a	Høvling av såle i Ambolten, Verksveien, Haraldstua, Tolerudveien og Stollen 10-54	615		615
30.03.2023	95.6.a	Høvling av såle i Simensbråten, Thygebakken, Olav Kyrres gate 1-7, Sigurd Jorsalfares gate 17-23	435		435
Sum høvling av gater mars 2023				2400	19145

Strøing

- Forbruk strøgrus:
 - 2022-23: 10 883 tonn
 - 2021-22: 2 911 tonn
- Kostnader til vårfeiing
- Tidskrevende
 - Vårfeiing kan ikke starte opp før vinteren er over
 - Større mengder grus tar lenger tid å fjerne
- Konsekvenser
 - Sandfang fylles opp - tømmekostnader
 - Strøgrus i overløp som går til renseanlegg



Hva kan endres?

- Strengere parkeringsregulering
 - Flere gater med vinterregulert parkeringsforbud
- Økt bruk av salt
 - Busstraseer saltes i dag
 - Salte preventivt for å hindre såle
 - Miljøkonsekvenser
- Kortere brøyteroder
 - Høyere gjennomkjøringsfrekvens
 - Krever flere maskiner/større mannskap
- Tilgjengelighet veihøvel
 - Gjennom entreprenør
 - «I eget hus»
- Gatevarme
- Gjenbruk av strøgrus
- Økonomiske konsekvenser!
- Forventinger hos innbyggere





**DRAMMEN
KOMMUNE**
- et godt sted å leve