

# Gatemiljø nedre Bragernes

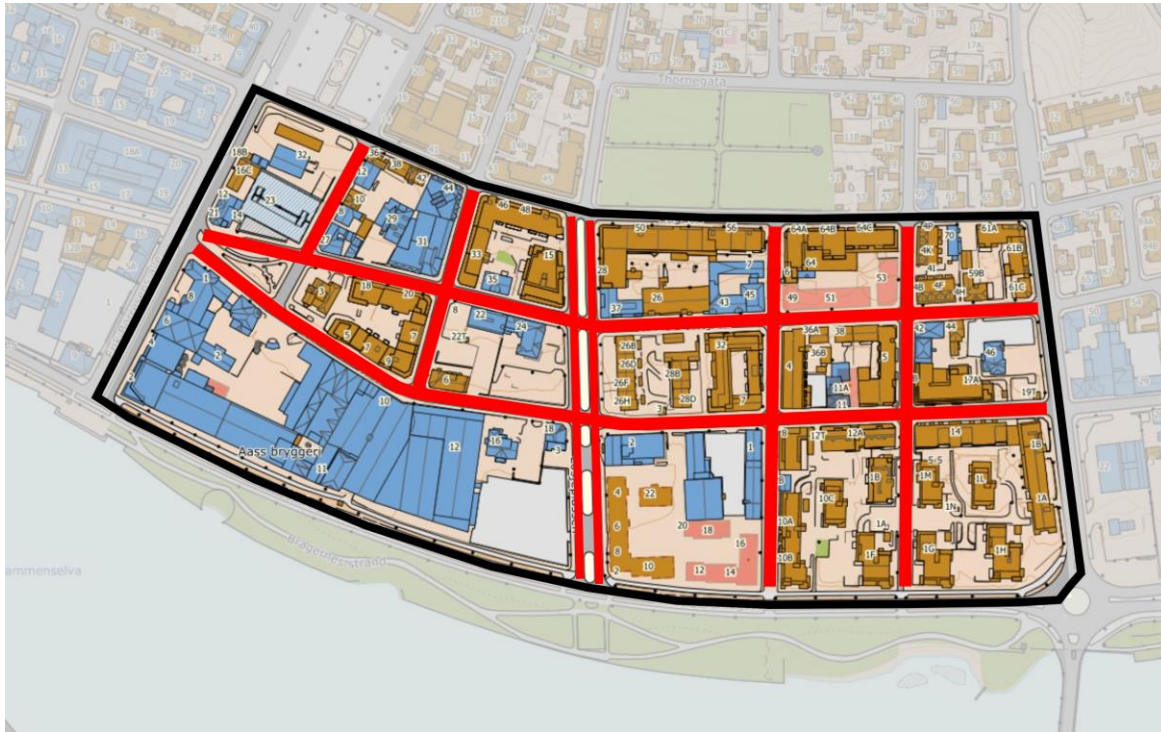
*Statusorientering*

*Hovedutvalg for tekniske tjenester, 22. august 2023*





# Bakgrunn



Vedtak Hovedutvalg for tekniske tjenester, 18.10.22

- **Det bes om at rådmannen kommer med en sak om hvordan gatene på nedre Bragernes, avgrenset i vest av Erik Børresens allé, i nord av Engene, i øst av Prins Oscars gate, og i sør av Nedre Strandgate kan stenges for gjennomgående trafikk. Behovene til beboere, næringsdrivende og myke trafikanter skal vektlegges i utredningen**

Begrunnelse:

- *I den nye kommuneplanens samfunnsdel tar Drammen kommune mål av seg å blant annet «legge til rette for økt bruk av gange, sykkel og kollektivtransport og ikke økt privatbiltransport» (delmål A1, kapittel 4.2) og «skape trygge trafikale forhold i boområdene» (delmål C3, kapittel 4.4). Nedre Bragernes har de siste årene blitt kraftig fortettet, med hundrevis av nye, sentrumsnære leiligheter. Ved å stenge de interne gatene i disse kvartalene for gjennomkjøring kan vi både bidra til bedre bomiljøer for innbyggerne og samtidig legge bedre til rette for gange, sykkel og annen mikromobilitet som foretrukne og trygge transportformer.*



# Andre behov og planer i området

- **Ønske om fartsregulering i Bragernes sentrum**
  - Grunnet episodevise problemer med råkjøring i gatene
- **Sykkelplan for Drammen, vedtatt**
  - Nedre Storgate inngår i hovednettet for sykkel - behov for bedre tilrettelegging for sykkel
- **Busstrasé/«superbuss» gjennom Bragernes**
- **Pågående reguleringsarbeid og utbyggingsplaner**
  - Aass-tomta
  - «B62»-kvartalet
  - (Svanegangen – flere byggetrinn)
- **Diskusjoner om «Mobilitetshus» og bildelingsordninger**



# Fremdrift

- **Oppstart av tverrfaglig administrativ utredning januar 2023**
  - Med mål om politisk behandling juni 2023
- **Behov for medvirkning og forankring fra innbyggere og næringslivet ble tydeligere underveis i arbeidet**
  - Tiltakene retter seg mot nærmiljøet for innbyggerne i bydelen
  - Lokal forankring og eierskap er viktig for at tiltakene skal stå seg over tid.
  - Forankre ideer og muligheter for å utvikle mer nabolagstilpassede bygater
  - Gi trygghet for at berørte høres og at deres interesser ivaretas (nærmiljø, støy, gange, sykling, trygghet, adkomst, parkering...)
- **Nærutvalget for Bragernes og Øren ble kontaktet, og medvirkningsopplegg er utarbeidet i samarbeid med dem.**



<b>Fremdrift og medvirkning</b>	
<b>Drøfting med nærutvalget</b>	April
<b>Medvirkningsverksted 1</b> - Verksted med beboere: 1. kartlegge utfordringer og behov, og 2. få ideer og innspill til tiltak	13. Juni
<b>Administrativ sammenstilling av innspill og konkretisering av forslag</b>	August- september
<b>Medvirkningsverksted 2</b> - Presentasjon av forslag til <b>prinsipper</b> for utvikling av gatene, samt <b>konkrete forslag til tiltak og virkemidler</b> - Verksted: Få tilbakemeldinger på forslagene og videreutvikle disse.	11. Oktober
<b>Slutføring av rapport med anbefalinger (administrativt)</b>	
<b>Politisk behandling</b>	Desember

# Medvirkningsverksted 13. juni

## - deltagere/inviterte



- Beboere i området
- Nærutvalget for Bragernes og Øren
- Aktuelle utbyggere i området: Birk&co, Aass bryggeri, Svanegangen.
- Lokalt næringsliv



# Hovedinntrykk fra 1. medvirkningsverksted

- Mange er opptatt av å ivareta tilstrekkelig med parkering for lokale behov, men samtidig unngå fremmedparkering.
- Ivareta næringslivets behov (parkering og adkomst for kunder, ansatte og ivareta varelevering)
- Råkjøring oppleves som et betydelig problem
- Fysiske, fartsdempende tiltak må til for å dempe gjennomkjøring og fart
- Mange er positive til enveiskjorte gater
- Behov for tiltak i gatene og nærmiljøet som gir mer trivsel
- Behov for å skille fotgjengere og syklister
- Dårlig brøyting ble nevnt av mange som et problem (*må ses i lys av vinteren som var*)
- *Synliggjøre resultater av medvirkningen: Viktig at det ikke tar for lang tid fra en gjennomfører slike medvirkningsprosesser til det gjennomføres tiltak. Derfor også positive til midlertidige tiltak.*



# Nivå på tiltak

Enkle/  
rimelige  
(/kortsiktige)

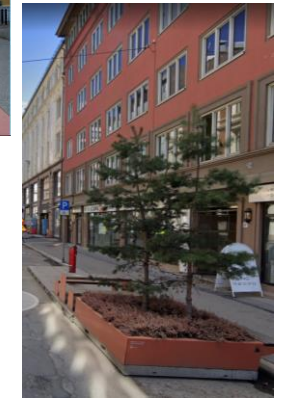
- Skilting/regulering (innkjøringsforbud, enveisregulering etc)

- Oppmerking

- Midlertidige tiltak (utsetting av bymøbler, plantekasser o.l.)

Tyngre/  
kostnads-  
krevende  
(/langsiktige)

- Ombygging av gater med gravearbeid og høykvalitets materialbruk



➤ Tiltak på alle nivå diskuteres, men diskusjonene tilsier at enkle (og midlertidige) tiltak bør testes ut i første omgang





**DRAMMEN**  
**KOMMUNE**  
- et godt sted å leve