



# Informasjonskampanje – Universell utforming i byrommet

Orientering for Eldrerådet – 05.05.22



# Fremkommelighet i gatebildet

- I sentrumsområdene er det utfordringer knyttet til hindringer for myke trafikanter.
  - Plassering av reklameskilt o.l.
  - Gatemøblering
  - Parkering av mikromobilitet (elsparkesykler)
  - Varelevering på fortau og i gågater



# Prosjekt om universell utforming

- Prosjekt for å øke bevisstheten rundt universell utforming i gatebildet, samt bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten for myke trafikanter.
- Tidsaspekt:
  - I løpet av sommeren
- Organisering:
  - Internt – SVP og kommunikasjonsavdelingen
  - Eksternt – Blindeforbundet og Handikapforbundet



# Informasjonskampanjen

- Prosjektet skal resultere i:
  - Brosjyre
  - Animasjonsfilm
  - Filmsnutter
  - Sosiale medier
  - Kommunens nettsider
- Målgruppe:
  - Gårdeiere
  - Næringsdrivende
  - De som driver med varelevering
  - De som driver med utleie av f.eks. elsparkesykler

# Brosjyren

UNIVERSELL UTFORMING  
I BYROMMET

Illustrasjon, forside





### Universell utforming

Universell utforming handler om å skape et inkluderende samfunn, som er enklere å orientere og bevege seg i, og hvor flest mulig har tilgang til hele samfunnet.

Ikke alle har like forutsetninger for å kunne bevege seg fritt i samfunnet. Ulike grupper har ulike behov, og i løpet av et liv kan de fleste oppleve funksjonsnedsettelse ved f.eks. behov for å bruke krykker eller få redusert hørsel.

For å sikre at offentlige rom er tilgjengelige for alle, er det viktig å unngå hindringer som gjør det vanskelig eller umulig for folk å ferdes eller bruke parker, gater og torg.

Eksempler på hindringer:

- plassering av gatemøblering, varer, reklamebukk/skiltstativ
- parkering av varetransport, elsparkesykler og andre kjøretøy

Illustrasjon, innside 1



### **Fremkommelighet**

For at alle skal kunne bruke et fortau må det være bredt nok. Noen har behov for større plass enn andre, f.eks. personer i rullestol eller de med barnevogn e.l.

*Det skal alltid være minimum 2 meter fri passasje på fortau mot kjørebane.*

*For gangområder, som gågater og torg, skal det alltid være minimum 1,5 meter fri passasje.*

**Illustrasjon, innside 2:  
med avstandsmål som illustrerer teksten over**

### **Ledelinjer**

Ledelinjer er nedfelte eller opphøyede linjer/markeringer i underlaget som skal lede blinde og svaksynte trygt fra ett punkt til et annet. Dette er en viktig tilrettelegging for synshemmede, og det er svært viktig at disse ikke blokkeres og at det er plass på begge sider.

*Det skal være 90 cm fri gangpassasje på begge sider av ledelinjene.*

**Illustrasjon, innside 2: ledelinjer**

### Husk!

Sikre 2 meter fri gangpassasje mot kjørebane på fortau

Sikre 1,5 meter fri gangpassasje i andre gangområder

Sikre 90 cm fri gangpassasje på begge sider av ledelinjene

Ikke dekk til ledelinjer

Illustrasjon, bakside

Spørsmål kan rettes til:







**DRAMMEN  
KOMMUNE**  
- et godt sted å leve