

Spørsmål 103 (2021) fra Arild Endresplass (SP): Brøyting - kontraktsinnhold - retningslinjer for utførelse - ansvar for påført skade under brøyting og evaluering av tjenestene

Til:	Rådmannen	Dato:	23.04.2021
Fra:	Arild Endresplass (SP)	Saksnr:	21/00070-103
		Deres ref:	

Inneværende og nå avsluttede brøytesesong skal evalueres. Som kjent ble årets kontrakter kostnadmessig økt med ca 8,5 mill NOK. Undertegnede har følgende spørsmål:

1. Utførelsen av brøytingen skal evalueres. Kvalitet og utførelse kan defineres på mange måter uten at man går nærmere inn på det. Her vil det sannsynligvis være ordlyden i de retningslinjene og kravene som står i kontraktene som setter standarden. Snøfall og når brøytebilen kommer vil alltid oppta byens borgere enten det er gående, syklende eller kjørende personer som skal frem på en god og trygg måte. Spørsmålet er hvem som skal evaluere, og hvilke kriterier (kontrakten) ligger til grunn for å få oversikt over kvalitet og utførelse?
2. Hvilke tiltak har kommunen dersom det viser seg at kvalitet og utførelse ikke er levert i tråd med kontraktens innhold og forventninger?
3. Oppdragstakere som utfører brøytetjenester på offentlige veier, kan med loven i hånd skyve/frese snø inn på andres eiendom. Oppstår det skader på hus eller eiendom er det imidlertid ikke greit. Det er eksempler på at det oppstår skader på gjerder, hekkeplanter eller liknende i grenseskillene, og at det freses snø inneholdende strøsingel inn i hager og mot husvegger tilhørende eiendommer som ligger ut mot fortau/vei der det brøytes/freses. Hvilke ansvar har oppdragstakerne for skade som er oppstått i den forbindelse?
4. Hvilke retningslinjer er det for hvordan oppdragstakerne kan brøyte/frese snøen, bla for å eliminere skader som beskrevet i spørsmål nr 3?
5. Tidligere ble det benyttet finkornet sand for å stø glatte vinterveier, fortauer, gangveier mm, og som var uproblematisk å få inn på eiendommen sammen med snø. Nå benyttes strøsingel (2 – 5 mm) som følger med snøen både med brøyteskjær og fres. Er det forenlig med at tillatelsen som gjelder snømasser, også omfatter strø singel?

Styring og eierskap



Politisk sekretariat
Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Svar

1. Driftskontrakten blir evaluert av byggelederne i virksomhet Samferdsel, vei og park hver vår og høst. Før brøytesesongen evalueres entreprenørens beredskapsplan, vinterplan, rodeinndelinger og maskinpark. Kommunens kontrollingeniør følger driften tett hele sesongen og dokumenterer avvik. Etter brøytesesongen evalueres det om bestillingene er fulgt opp i henhold til krav om oppstart/utkalling, syklustid for brøyting og strøing, tidskrav for gjenopprettet føreforhold etter værhendelse og bortkjøring av snø.
2. Entreprenør kan ilegges sanksjoner, i form av bøter, dersom det avdekkes avvik fra leveringsforpliktelsene. I ytterst konsekvens kan kontrakten heves.
3. Skade på fast eiendom, som porter, gjerder, garasjer og annet kan medføre helt eller delvis erstatningsansvar for entreprenør dersom han har vært uaktsom eller uheldig. Tette gjerder, hekker, murer som står nærmere enn 1,5 meter målt fra regulert veigrense (ikke asfaltkant) anses som byggverk eller annen innretning. Dette krever dispensasjon fra veglovens byggegrensebestemmelser. I dispensasjonen stilles det krav til at objektet skal tåle påkjenningen av snørydding.
4. Entreprenøren skal brøyte eller frese snøen ut til siden av vei, fortau og GS-vei på en forsvarlig måte. Ikke flytte, dytte eller løfte snø fra andre steder.
5. Natursand har runde polerte korn og dersom man benytter natursand vil det være utfordrende å oppnå kravet til friksjon. Derfor benyttes ikke lenger natursand til strøing. Knust fjell (strøsingel) som har skarpere kanter er betydelig bedre egnet. De tre tidligere kommunene som nå har slått seg sammen til Drammen kommune har derfor benyttet strøsingel siden ca. 90-årene. At snømassene inneholder strøgrus kan være til ulempe for gårdeierne, men er innenfor tålegrensen for hva man må tåle som nabo til offentlig vei.