

Spørsmål 143 (2021) fra Ulf Erik Knudsen (FrP): El-sparkesykler

Til:	Ordfører	Dato:	10.06.2021
Fra:	Ulf Erik Knudsen (FrP)	Saksnr:	21/00070-144
		Deres ref:	

Jeg fremmer følgende spørsmål til kommunestyret neste uke:

Ordfører

Det siste året er utleie av el-sparkesykler blitt vanlig i Drammen. Disse kjøredningene utgjør en viss fare for ulykker og førerne forholder seg ikke alltid til trafikkregler. Et enda større problem er trolig at de hensettes på steder der de er til hinder for ferdsel – blant annet for de som bruker rullestol, rullator eller har andre utfordringer med å komme seg frem. For blinde eller synshemmede er utfordringene betydelige.

Det er også et estetisk problem i bybildet at sparkesyklene ligger henslengt rundt om kring.

Noen kommuner har regulert bruken av syklene, og lagt økt ansvar på utleiere. Hva mener ordføreren Drammen kommune bør gjøre for å redusere de negative følger av denne utleievirksomheten?

Svar

Drammen kommune stiller krav om at alle som leier ut elsparkesykler fra kommunal grunn, må ha avtale med kommunen og følge politisk vedtatte vilkår for utleie av elsparkesykler i Drammen. Denne ordningen hadde vi i 2020 og den fortsetter nå i 2021. Gjeldende vilkår i 2021 ble vedtatt av Hovedutvalg for tekniske tjenester 10. desember 2020 (utvalgssak 0275/20).

Vilkårene inneholder en rekke krav til elsparkesykkel-operatørene. Det er blant annet soner med parkeringsforbud, soner med særlig lav fart, krav om nattetstenging av elsparkesyklene og krav til rydding. Vilkårene i sin helhet er tilgjengelige på kommunens internettside.

Kommunen legger vekt på dialog for å møte utfordringer knyttet til elsparkesyklene. Det har hele tiden vært tett dialog med operatørene. I tillegg er det blant annet dialog med lokallaget av Blindeforbundet og Rådet for personer med funksjonsnedsettelse.

Nå i juni vil kommunen som en forsøksordning merke opp ca. 20 parkeringsplasser for elsparkesykler i og nær Drammen sentrum. Formålet med forsøket er å se om oppmerkede plasser fører til at elsparkesyklistene parkerer ryddigere. Transportøkonomisk institutt måler virkningen av oppmerkingen av parkeringsplasser, som en del av et større forskningsprosjekt som omfatter flere byer.

Styring og eierskap



Det foregår også arbeid med regulering av elsparkesykler på nasjonalt nivå. Fra og med 18. mai gjelder nye forskrifter som blant annet gir mulighet for å ilegge gebyr ved feilparkering av elsparkesykler og hvis man kjører mer enn én person på en elsparkesykkel. Videre ble det innført noen nye skilt for små elektriske kjøretøy, som gir mulighet for å skilte parkeringsplasser, parkeringsforbud og soner med sakte fart med mer.

På Stortinget er det fremmet et representantforslag om en ny lov for å gi kommunene en klar lovhjemmel for å kunne regulere utleie og bruk av elsparkesykler og andre små elektriske kjøretøy. Loven innebærer blant annet at kommunen kan gi forskrift om at utleie av elsparkesykler på offentlig grunn bare kan gjøres med tillatelse fra kommunen, og forskrift om gebyr som dekker kommunens utgifter knyttet til administrasjon, tilrettelegging, tilsyn og kontroll. Lovforslag behandles to ganger i Stortinget, og denne loven ble behandlet første gang 10. juni. Andregangsbehandling forventes denne uka. Det forventes at loven trer i kraft kort tid etter endelig vedtak.

Siden Drammen kommune har lokale vilkår og en ordning som fungerer i 2021, er det mest aktuelt å ta i bruk denne nye loven fra og med 2022. Forskrift krever en prosess som blant annet innebærer høring.