



Spørsmål 162 (2021) fra Fredrik A. Haaning (H): Villmannskjøring i Drammen sentrum

Til:	Ordfører	Dato:	21.09.2021
Fra:	Fredrik A. Haaning (H)	Saknr:	21/00070-164
		Deres ref:	

Spørsmål til ordfører som bes besvart i neste møte i formannskapet.

I løpet av sommeren 2021 har vi opplevd en stadig tiltagende villmannskjøring i Drammens sentrumsgater. Dette gjelder gater som Øvre- og Nedre Strandgate, Engene/Haugesgate, Cappelens gate, Erik Børresens Alle` og flere smågater i sentrumskjernen hvor mange innbyggere bor og ferdes.

Dette er gater med fartsbegrensning på 30 og 40 km/t.

Villmannskjøringen foregår i all hovedsak på kveldstid og medfører voldsom støy med stort skadepotensial for fotgjengere og syklistene. For å forhindre ulykker og at liv kan gå tapt må det gjennomføres fartsregulerende tiltak. Dette kan være tiltak som hyppigere fartskontroller på kveldstid, etablering av fartsdumper og oppsett av kamerabokser på utsatte strekninger. Gatene er både kommunale veier og fylkesveier.

Spørsmål:

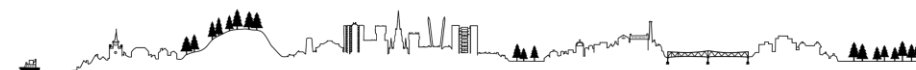
Vil ordfører ta initiativ til dialog med Politiet, Statens vegvesen og Viken fylkeskommune for å drøfte muligheter for fartsregulerende tiltak i Drammen sentrum før en større ulykke finner sted?

Svar

Drammen kommune har ansvar for tilrettelegging av offentlig infrastruktur og trafiksikkerhet på det kommunale veinettet. For å sikre dette på best mulig måte har administrasjonen blant annet faste møter gjennom hele året med Politiet hvor saker som dette blir tatt opp. Saken ble sist tatt opp i møtet med Politiet 24. august 2021.

Utfordringen som har vært i området ved Bragernes strand er todelt. Den ene utfordringen er støy, den andre er fart. Hva gjelder støy er det definert som en ordensforstyrrelse som Politiet har myndighet til å følge opp. Støyutfordringene er imidlertid størst på nettene i helgene når Politiet i høy grad må prioritere ressursene mot vold i sentrum og hendelser i hjemmene. Politiet er imidlertid godt kjent med utfordringen og har fått vært på stedet flere ganger. De har også opprettet dialog med driveren av Shellstasjonen. Videre opplyser Politiet at de kan prioritere å være der når forholdene for øvrig i byen tilsier at de har ressurser til det.

Styring og eierskap



Hva gjelder fart er det spesielt omtalt som utfordrende i Tomtegata og Nedre Strandgate. Politiet mener fartsdempende tiltak kan være en fordel i disse gatene. I tillegg kan de håndheve fartsovertredelser når de har kapasitet til å være på stedet. Rådmannen har gjennomført flere fartsmålinger her tidligere. Fartsmålingene i Tomtegata har vist at 85%-fraktilen var 36 km/t, noe som tilsier at det er behov for fartsdempende tiltak fordi flere enn 15% kjører 5 km/t fortere enn fartsgrensen på strekningen som er 30 km/t.

Hva gjelder fartshumper har kommunen hatt en policy på å ikke legge dette i utrykningstraseer og indre sentrum. I indre sentrum vil innføring av fartshumper blant annet kunne føre med seg støy og eventuelle rystelser som igjen kan gi plager for beboerne. Senest i 2020 måtte fartshumper fjernes i Mjøndalen sentrum på grunn av dette. Rådmannen mener derfor det bør gjøres andre tiltak enn å etablere fartshumper her.

Et enklere virkemiddel kan være å sette opp fartstavler som viser farten for sjåførene i de nevnte gatene. Disse kan settes opp uavhengig av eventuelle fysiske tiltak, og kan rulleres mellom gatene. Fartsmålingene disse gjør kan brukes som videre grunnlag for fartsdempende tiltak, eksempelvis opphøyde gangfelt.

Ordfører satte trafikksituasjonen i sentrumsområder- og gate på agendaen i politirådet som ble avholdt 20. september. Ordfører har også tatt initiativ til et eget møte med politiet (13.oktober), for å drøfte mulighetene for økt innsats i det aktuelle området. På møtet vil ordfører ta opp med politiet om det er mulig finne en løsning som sikrer økt tilstedeværelse på de tidspunktene av døgnet det er mest nødvendig. Videre har ordfører bedt rådmannen om å avholde et møte mellom veieierne (kommunen, Statens vegvesen og Viken fylkeskommune) for å vurdere hvordan det kan gjøres en koordinert innsats i området for å få ned farten og øke trafikksikkerheten.