



## Spørsmål 186 (2021) fra Jørn Gjennestad (H): Skogliveien 4N - midlertidig adkomst fra Professor Smiths alle til Sundland

---

Til:	Rådmannen	Dato:	22.09.2021
Fra:	Jørn Gjennestad (H)	Saksnr:	21/00070-188
		Deres ref:	

---

I hovedutvalgets møter 8.9. og 29.9. 2020 behandlet utvalget søknad fra Bane Nor om disp fra reguleringsformål i tre sammenhengende reguleringsplaner for å etablere ny, midlertidig avkjøring mm. Til Sundland og avlaste Sundlandkrysset. Hele saksbehandlingen handlet primært om grunnlaget for i gi dispensasjon, mens hovedutvalget i tillegg var opptatt av trafikksikkerhet for skolebarn i gangvegen langs Professor Smiths alle.

De trafikksikkerhetstiltakene som er iverksatt i dette midlertidige krysset er fotgjengerfelt i gangvegtraseen med tilhørende skilt, samt rumlefelt i selve gangvegen inn mot krysset. I møte 15.9. drøftet nærutvalget i KD4 Gulskogen/Rødskog situasjonen, og utvalgets medlemmer uttrykker sterk bekymring for dette svært trafikkerte krysningspunktet mellom skolebarn og mye biltrafikk.

Som medlem av dette nærutvalget lovet jeg å løfte saken inn for Hovedutvalget, og stiller spørsmål til rådmannen om det kan gjøres forbedringer mht trafikksikkerhet ved for eksempel:

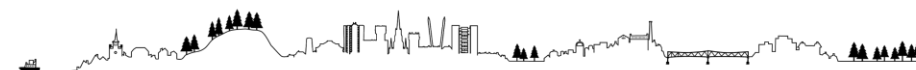
- Etablere fartsdemper i den nye adkomstvegen for trafikk ut mot «Proffen».
- Lysregulere krysningspunktet (ble tatt i behandlingen 2020).
- Sette opp fartsreducerende bomsperrer i gangvegen inn mot krysset.
- Organisere vaktordning i skoletiden.

### Svar

De trafikksikkerhetsmessige utfordringene med dette krysset har vært tema internt i Drammen kommune. På bakgrunn av resultater fra fartsmålinger i Professor Smiths allé, utfordrende siktforhold, uklare vikepliktsforhold og registreringer av kjøreadferden har administrasjonen konkludert med at det bør innføres vikeplikt for utkjørende fra Sundland. Samtidig bør det skiltes med «Annen fare» med underskilt «Utkjørsel» i Professor Smiths allé.

Skilt- og oppmerkingsplan er under utarbeidelse og vil bli oversendt til Statens vegvesen som er skiltmyndighet i saker som omfatter vikeplikt. Skilting og oppmerking vil bli gjennomført snarest mulig etter at dette er formelt vedtatt. Selv om dette tiltaket retter seg mot biltrafikken, vil det samtidig gi økt sikkerhet for gående og syklende som krysser adkomstveien til Sundland.

### Styring og eierskap



- Etablere fartsdemper i den nye adkomstvegen for trafikk ut mot «Proffen». Adkomstveien er privat vei, dvs. at kommunen ikke er veieier/veimyndighet. Som grunnlag for å etablere fartsdempende tiltak gjennomfører kommunen fartsmålinger ved hjelp av radar. Kommunen vil prioritere å gjennomføre dette i høst, slik at man har grunnlag for å vurdere behov for fartsdempende tiltak. Dersom resultatene fra radarmålingene viser høyt fartsnivå stiller kommunen seg positiv til etablering av opphøyd gangfelt eller fartshump i adkomstveien. I så fall må det avklares med BaneNOR hvem som skal bekoste dette.
- Lysregulere krysningen (ble tatt i behandlingen 2020). Siden gangfeltet ligger i et kryss må signalregulering av gangfeltet også omfatte signalregulering av veiarmene i krysset. Dersom kryssende i gangfeltet ikke skal ha felles grønn fase med høyresvingende trafikk, noe som er ønskelig med tanke på at dette er skolevei, må det etableres høyresvingefelt i Proffen. Dette krever en større ombygging av hele krysset. Det er ikke gjennomført trafikktegn i adkomstveien, men antas at trafikkmengden i adkomstveien ikke overskrider 100 kjøretøy i makstimen, og at man derfor ikke oppfyller kriteriene for signalregulering av krysset. Trafikkmengden i adkomstveien er sannsynligvis betydelig lavere nå, pga. redusert aktivitet ved testsenteret. I tillegg må det påpekes at signalregulering av krysset vil gi redusert framkommelighet for gående og syklende, og at lang ventetid og lav trafikkmengde i adkomstveien vil medføre fare for kryssing på rød mann.
- Sette opp fartsreducerende bomsperrer i gangvegen inn mot krysset. Det anbefales ikke å etablere sjikaner e.l. på GS-veien, da det kan medføre økt risiko for singleulykker (syklister) og konflikter mellom gående og syklende, ulemper mht. snørydding og redusert sikt mot gangfeltet.
- Organisere vaktordning i skoletiden. Fartsmålinger som skal gjennomføres vil avdekke omfanget av trafikk i den nye adkomstveien. På bakgrunn av dette vil administrasjonen ta opp spørsmålet om behov for vaktordning i BaneNOR's trafikksikkerhetsgruppe siden deler av Sundland benyttes som riggområde for intercityutbyggingen.