

Spørsmål 18 (2021) fra Arve Vannebo (AP): Spørsmål til formannskapetets møte 2. februar 2021

Til:	Rådmannen	Dato:	27.01.2021
Fra:	Arve Vannebo (AP)	Saknr:	21/00070-18
		Deres ref:	

1. Jeg viser til mitt spørsmål den 15.9 om støyskjerming av Bjørnstjerne Bjørnsons gate. Her heter det i svaret at «Saken vil bli fulgt opp videre i form av møte mellom kommunen og vegvesenet. Det er berammet møte 14. oktober. Rådmannen ønsker gjennom dialog med vegvesenet å kartlegge om det finnes muligheter for umiddelbare støytiltak. Videre vil rådmannen vurdere hvilke krav som bør stilles ovenfor vegvesenet».
 - 1.1. Hva er konklusjonen fra møtet med Statens Vegvesen?
 - 1.2. Hvilke krav vil Rådmannen stille til Statens Vegvesen?
 - 1.3. Hva er status i saken mellom Svensson og Nøklebye på vegne av Neumann gate 16 og Statens Vegvesen?
2. Kan rådmannen gi en kort orientering om status i arbeidet med Smithestrøm Park og gang/sykkelvei i den nedlagte jernbanetraseen som kommer i området. Hvilke krav vil Drammen kommune sette til framdrift og kvaliteter for utbygger - BaneNor, og hvilken avtale er det Bane Nor må forholde seg til når området skal opparbeides som park?
3. Til sak 12/21: Er det satt i gang arbeid med å søke Klimasatsmidler om støtte til elferge-prosjektet på elv/fjord? Hvordan jobbes det sammen med initiativtakerne i dette prosjektet?

Svar

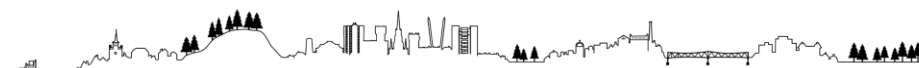
Ang. støyskjerming i Bjørnstjerne Bjørnsons gate, forslag til svar:

Det ble gjennomført møte med Vegvesenet 14. oktober 2020. Møtet ble gjennomført for å kartlegge hvilke muligheter Vegvesenet så for seg for støyskjerming på kort og lang sikt.

I møtet viste Vegvesenet til prosessene knyttet til NTP og Vegvesenets langtidsprogram 2022 – 2027, samt de prosessene som må gjennomføres for å få på plass bevilgninger og gjennomføre tiltak.

Vegvesenet så ingen umiddelbar løsning, men ville bringe prosjektet inn i sine prosesser. Rådmannen har på denne bakgrunn vurdert det som utfordrende å nå frem med krav til Vegvesenet. Rådmannen er ikke kjent med status i saken mellom Svensson og Nøklebye på vegne av Neumann gate 16 og Statens Vegvesen, men kan undersøke det og komme tilbake til det.

Styring og eierskap



Politisk sekretariat
Organisasjonsnummer

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon

Kan Rådmannen gi en kort orientering om status i arbeidet med Smithestrøm Park og gang/sykkelvei i den nedlagte jernbanetraseen som kommer i området. Hvilke krav vil Drammen kommune sette til framdrift og kvaliteter for utbygger - BaneNor, og hvilken avtale er det Bane Nor må forholde seg til når området skal opparbeides som park?

I utbyggingsavtalen med Bane NOR vedtatt 24.04.2018 er det avtalt at kommunen skal få overført eierskap den til den nedlagte jernbanetraseen fra Marienlyst skole og sørover når ny Vestfoldbane tas i bruk. Strekingen mellom sentrum og Marienlyst skole inngår ikke i avtalen om overføring av eierskap, der var partene i avtalen enige om at dette arealet skulle inngå som en del av planene for henholdsvis Marienlyst og/eller Nybyen.

Parken ved Smithestrøm er også omfattet av utbyggingsavtalen vedtatt 24.04.2018. Her er det avtalt at Bane NOR skal tilbakeføre området til tilsvarende standard som ved oppstart av InterCity-arbeidene, senest innen et år etter at anleggsarbeidene er ferdige. Det er videre avtalt at kommunen gis en rett til å benytte (inkl. drifte og vedlikeholde) arealet til offentlig grøntområde fram til ny reguleringsplan for Nybyen er vedtatt. Det er i avtalen angitt at grøntområdet kan inngå som en del av kommunens krav til totalregnskap for utearealnorm (MUA, lekeplasser m.m.) i reguleringsplanen for Nybyen.

Intensjonene i utbyggingsavtale med Bane NOR følges opp i pågående planprosess for Nybyen, Områderegeringsplan for Godsallmenningen, der det sikres kvalitet i utvikling av parkarealet Smithestrøm og etablering av gang/sykkelvei i eksisterende jernbanetrase i planen. Gjennomføring av tiltakene og overdragelse av areal vil være temaer i en forhandling om utbyggingsavtale. Både reguleringsplan og utbyggingsavtale vil bli fremlagt for politisk behandling.

Bane Nors planer tilsier at ny Vestfoldbane gjennom Drammen skal stå ferdig i 2025. I henhold til inngått utbyggingsavtale skal traseen være ryddet for jernbaneteknisk infrastruktur senest ett år etter at nytt dobbeltspor er tatt i bruk. Deretter kan opparbeidelse av ny gang-/sykkeltrase startes opp.

Til sak 12/21: Er det satt i gang arbeid med å søke Klimasatsmidler om støtte til elferge-prosjektet på elv/fjord ? Hvordan jobbes det sammen med initiativtakerne i dette prosjektet ?

Kommunen har i utgangspunktet ikke vært en av partnerne i utredningsarbeidet knyttet til el-ferge. Etter møte mellom initiativtakerne til ferge-utredningen og ordførerne i Lier og Drammen 18. januar, er det opprettet god dialog med initiativtakerne. Ei ferge vil binde sammen de fjordnære delene av Lier og Drammen, og de to kommunene samarbeider i tilnærmingen til ferge-utredningen.

Pågående utredning startet 8. januar og er planlagt ferdig ved påsketider. Det er for tidlig å søke støtte om klimasatsmidler til driftsforsøk med ferge. I dialog med initiativtakerne har det kommet fram ønske om supplerende utredninger som vil komplementere allerede igangsatt utredning. Temaene som ønskes nærmere belyst, er en samfunnsøkonomisk tilnærming til el-ferge, autonomi og hva det har å si for økonomien i et fergetilbud, samt mulighet for transport av pakker/gods i tillegg til personer.

Det er kun kommuner og fylkeskommuner som kan søke om klimasatsmidler. For å kunne søke om slike midler, må derfor kommunene inn som en part i prosjektet. Videre er det krav om en egenandel både fra kommunene og fra næringsaktørene/initiativtakerne. Klimasatsmidler kan kun dekke en andel av kommunens kostnader. For å kunne søke, er det også krav om politisk signal om at dette temaet er aktuelt for en søknad. Videre er det krav om at man må utrede klimaeffekter (antall tonn spart CO₂) for at man skal få klimasatsmidler, så dette må inngå i utredningen.

Det pågår nå, i samarbeid med initiativtakerne, en prosess for å undersøke mulighetene for å søke om klimasatsmidler innenfor de vilkårene som gjelder. Søknadsfristen er 15. februar.