

**Spørsmål 55 (2021) fra Herman Ekle Lund (V), Camilla Fjeld Gustavsen (SP) og Leif Auke (H):
Utfordringer med gjennomføring av tiltak for universell utforming i Storgaten grunnet
eierskap til vei**

Til: Rådmannen
Fra: Herman Ekle Lund (V)

Dato: 08.03.2021
Saksnr: 21/00070-55
Deres ref:

Viser til diskusjonen i møtet til Rådet for personer med funksjonsnedsettelse 25.02.2021 i forbindelse med orienteringen «Universell utforming – status økonomisk bevilgning i økonomiplanen, v/virksomhetsleder Frode Vestgarden». Her ble det redegjort for status i satsningen i 2021-budsjettet hvor det er satt av 2 millioner ekstra med fokus på å gjøre kommunens fysiske arealer mer tilgjengelig for blinde og svaksynte personer.

Rådet fikk da høre om mange gode prosjekter som er igangsatt rundt i kommunen – men samtidig også at det fylkeskommunale eierskapet til Storgaten i Svelvik (FV 3254) gjør at de kommunale avsatte midlene til universell utforming ikke uten videre kan benyttes til tiltak i denne viktige sentrumsveien.

Innsender er av den oppfatning at det er synd om disse midlene ikke kan brukes til å utløse effekt på en av kommunens viktigste sentrumsgater, hvor andelen myke trafikanter og publikumstilbud er høyest, og behovene for tilgjengelighet følger også er størst.

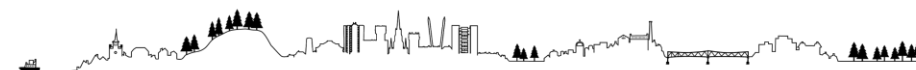
Ønsker at rådmannen i denne sammenhengen svarer på følgende:

- Hva anbefaler rådmannen som den beste måten å gå fram på for å løse denne saken (slik at administrasjonen får muligheten til å benytte midlene til tilgjengelighetsprosjekter også i Storgaten)?

Svar

For å disponere kommunens midler på best mulig måte har kommunen gode erfaringer med bruk av utbyggingsavtaler til bygging/tilrettelegging av offentlig infrastruktur ved utbyggingsprosjekter, og videre at hver vegeier tar ansvar for å bekoste tiltak på sine arealer.

Rådmannen vil ikke anbefale at kommunens midler benyttes på annen eiers grunn av flere årsaker. For det første er det stort behov for utbedringer på fylkesveiene. Dersom kommunen begynner å bekoste tiltak ett sted vil det kunne gi forventninger og krav likebehandling på andre strekninger. Med kommunens økonomiske situasjon sett opp mot forvaltningsansvaret vurderer vi ikke dette som tilrådelig. For det andre er det stort behov for bedre tilrettelegging på det kommunale vegnettet, og midlene bør brukes til å forbedre disse forholdene der vi selv er eier og har forvaltningsansvar.

Styring og eierskap

Vår anbefaling er følgelig at tidligere strategi også benyttes videre og at det sendes en oppfordring til Viken fylkeskommune om bedre tilrettelegging for universell utforming langs Storgaten.