

## Spørsmål 147 (2022) fra Kari Palm (MDG): Tiltak for redusering av fart og ulovlig kjøring blindvei

Til: Rådmannen  
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 18.11.2022  
Saksnr: 22/00048-147  
Deres ref:

Vi har mottatt henvendelser fra flere beboere om ønske om nedsettelse av fartsgrense der hvor beboere har ønske om dette, og tiltak for å hindre ulovlig kjøring i Skogerveien, som er blindvei.

At det skal overlates til politiet å håndheve at regler overholdes, virker noe defensivt fra kommunens side. Hvilke virkemidler kan iverksettes på kommunale og fylkeskommunale veier når det gjelder skilting? Hvilke andre tiltak skal til for å få redusert fartsgrense i boligstrøk?

Har kommunen vært i kontakt med beboere i Skogerveien for sammen å kunne finne en løsning som forhindrer ulovlig gjennomkjøring på den blindveien? Kan administrasjonen vurdere oppsetting av ny bom eller annet hinder?

### Svar

Lovgrunnlaget for trafikkskiltingen i Norge er gitt av Vegtrafikkloven og Skiltforskriften. Skogerveien er i dag skiltet med laveste tillatte skiltet hastighet – 30 km/t. Da skilting av lavere hastighet ikke er definert i regelverket, er skilting av lavere fartsgrense ikke å anse som offentlige trafikkskilt og kan ikke håndheves etter vegtrafikkloven.

Det vises til at det i første rekke er bilførers ansvar å følge gjeldende skilting, samt avpasse farten etter forholdene.

Dersom førere ikke overholder norsk lov, som å følge offentlig skilting av, i dette tilfellet gjennomkjøringsforbud og fartsgrenser langs vei, ligger ansvaret for håndheving av overtredelser hos Politiet. Dette er strengt regulert ved norsk lov. Kommunen og fylkeskommunen har ikke myndighet til å håndheve slike tilfeller.

Ved krysset Skogerveien x Lauritz Hervigs vei er det skiltet forbudt for motorvogn med unntak av buss. Skogerveien nordover (mot sentrum) er åpen for at bussen skal kunne betjene veien og de som bor langs denne.

## Styring og eierskap

### Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer  
921234554

Postadresse  
Postboks 7500  
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000  
kommunepost@drammen.kommune.no

For mange år tilbake var veien stengt med automatisk bom for bussene. Det ble imidlertid utført så mye hærverk på denne at kostnaden ble alt for stor for kommunen til at den kunne holdes i drift. Som alternativ ble det da etablert en såkalt «bussgropa», i praksis et hull i bakken som var så stort at bilister havnet nedi med ett hjul hvis de prøvde å kjøre forbi, men så smalt at bussene fikk ett hjul på hver side av hullet. Den største utfordringen med bussgropa var at den ikke var synlig for syklister, og ved et par tilfeller havnet syklister i gropa og ble skadet som følge av dette. Bussgropa ble derfor fjernet i 2014 samtidig som skiltingen ble forsterket.

Rådmannen har mottatt flere klager på at folk ikke overholder gjennomkjøringsforbudet. Saken og tiltak diskuteres jevnlig med Politiet og flere virksomheter i kommunen. Det har også vært flere befaringer på stedet i dialog med beboere i nrområdet. Politiet har hatt kontroll på stedet mange ganger. Hver gang er det flere overtredelser.

I 2020 bygget kommunen om krysset og tydeliggjorde skiltingen for å gjøre det mer tydelig at kjøremønsteret for bil er Skogerveien – Lauritz Hervigs vei, og ikke inn den stengte delen av Skogerveien. Skiltingen ble også flyttet nærmere krysset for å være mer synlig.

Fra Lauritz Hervigs vei retning Skogerveien før ombygging:



Fra Lauritz Hervigs vei retning Skogerveien etter ombygging:



Fra Skogerveien sør, retning Skogerveien x Lauritz Hervigs vei før ombygging:



Fra Skogerveien sør, retning Skogerveien x Lauritz Hervigs vei etter ombygging:



Fordi busser må ha adgang forbi gjennomkjøringsforbudet i Skogerveien er det vanskelig å sette opp andre typer bommer eller hindre. Krysset er tilpasset sporingskurver for buss. Å gjøre krysset enda smalere vil derfor vanskeliggjøre/umuliggjøre fremkommeligheten for bussen, men ikke ha virkning på ulovlig gjennomkjøring der førere av personbiler ikke overholder vegtrafikkloven.

Administrasjonen har vurdert om det bør settes opp et ekstra svingeforbudskilt. Vurderingen har vært at når dagens skilting allerede brytes, så vil sannsynligvis virkningen av dette skiltet også være minimal, men det er et tiltak som kan iverksettes raskt.

Et tiltak kan være fysisk stengning av gata, men det vil ha konsekvenser for busstilbudet, som da vil bli borte i Skogerveien.

Å fjerne reguleringen slik at det åpnes for den gjennomkjøringen som gjøres, vil innebære busser og biler i begge retninger. Det er for smalt til at to busser kan møtes på strekningen. I tillegg er dette nær skolevei til Fjell skole og det er ikke fortau på strekningen. Reguleringen ble i utgangspunktet gjort for å trygge skoleveien, som også er skolevei for barn på Brandengen skole. Å åpne for gjennomkjøring er derfor ikke en anbefalt løsning.

Alternativt kan tiltak som tidligere har vært på stedet settes opp igjen med de negative konsekvensene det vil ha. «Bussgrop» anbefales ikke etablert igjen av hensyn til sikkerheten for syklende. Re-etablering av en bom som bare kan åpnes av bussjåførene er mulig. Dette vil være kostbart, og det vurderes at risiko for at en ny bom, på samme måte som tidligere bom, vil bli utsatt for gjentagende hærverk.

Det ble gjort tellinger i februar 2020 ved skiltene. Tallene viste at årsgjennsnitts trafikken var 85, men at fartsnivået var lavt. Gjennomsnittsfarten var da 22 km/t. Dette tilsier at det ikke er aktuelt å gjennomføre fysiske fartsdempende tiltak på strekningen.

Videre anbefalt prosess er at politiet vil bli oppfordret til nye og jevnlige kontroller på stedet, og administrasjonen vil supplere skiltingen med ett svingeforbudskilt til.