

Spørsmål 156 (2022) fra Ulf Erik Knudsen (FrP): El-ferjeprosjekt på Drammenselva

Til: Rådmannen
Fra: Ulf Erik Knudsen (FrP)

Dato: 05.12.2022
Saksnr: 22/00048-157
Deres ref:

Ber om svar før budsjettmøtet i kommunestyret:

For tiden er det mye diskusjon rundt el-ferjeprosjekt på Drammens elva. Fredrikstad kommune har en slik ferje ordning inne i byen. Hva koster dette kommunen / skattebetalerne i året?

Er det private som sponser? Hva koster billetter?

Svar

Byfergene i Fredrikstad eies og drives av Fredrikstad kommune ved avdeling Parkering og transport. Det er tre fergeruter, to korte på tvers av elva (Sellebak – Lisleby og Cicignon – Gamlebyen) og en lang rute langs elva (Gamlebyen – Ålekitene).

Fergedriften har et årlig budsjett på ca. 33 millioner kroner. Av disse kommer ca. 23 millioner kroner fra kommunale parkeringsinntekter. De resterende 10 millioner kroner i driftsstøtte kommer fra Bypakke Nedre Glomma, som er finansiert med bompenger, statlige og fylkeskommunale midler.

Byfergene har ikke private sponsorer.

Det er gratis å benytte fergene. Gratis ferger ble innført i 2013. Passasjertallet steg da fra 350 000 i 2012 til 830 000 i 2013. I dag reiser ca. 1,5 millioner passasjerer årlig med fergene. I Fredrikstad er det begrenset med bruforbindelser og langt å kjøre rundt med bil. Dette er sannsynligvis en viktig årsak til at fergetilbudet er attraktivt.

Fredrikstad kommune har en svært anstrengt økonomi. For å få budsjettet for 2023 til å gå i balanse, er det i kommunedirektørens budsjettforslag foreslått å innføre betaling på kr. 10 pr. tur for byfergene. Den politiske posisjonens budsjettforslag innebærer ikke brukerbetaling på fergene i 2023. Fredrikstad kommunes budsjett for 2023 behandles 8. desember

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no