

Spørsmål 54 (2022) fra Jørgen Harboe Wilhelmsen (Rødt): Spørsmål til møte i hovedutvalg for tekniske tjenester 10.05.22: Korvaldveien

Til: Rådmannen
Fra: Jørgen Harboe Wilhelmsen (Rødt)

Dato: 03.05.2022
Saksnr: 22/00048-54
Deres ref:

Hovedutvalg for tekniske tjenester behandlet 04.02.20 sak 21/20 Detaljregulering for fortau i Korvaldveien, 1. gangsbehandling av planforslag. Veien er i svært dårlig forfatning, en mye brukt og lite trafiksikkert skolevei og planlegging av utbedring har pågått lenge.

1. Når kan Hovedutvalg for tekniske tjenester forvente å få saken til 2. gangs behandling?
2. Hva er årsaken til den lange behandlingstiden?
3. I sak 50/22 Investeringsplan vei, under planlagte prosjekter som ikke er satt i bestilling er Korvaldveien oppført. Er det riktig oppfattet at prosjektet ikke er satt i bestilling da det ikke er 2. gangs behandlet?
4. Når kan fortauet tidligst stå ferdig?
5. Jeg har blitt fortalt at det er hyppige vannlekkasjer fra rørledning under veidekket som medfører tilsvarende hyppig gravearbeid i veien. Medfører dette riktighet?
6. Er vannledning planlagt skiftet ut i forbindelse med opparbeidelse av ny vei?
7. Området er et område med kvikkleire. Medfører de hyppige vannlekkasjen økt fare for ras?

Svar

Det velges å svare samlet på de sju spørsmålene fordi det er en nær sammenheng mellom de ulike temaene.

Reguleringsplan for Korvaldveien ble utarbeidet i egenregi i tidligere Nedre Eier kommune og slutført for 1. gangsbehandling i dagens Drammen kommune 04.02.20 (sak 21/20). Etter en nøye gjennomgang av planforslaget som helhet opp mot mottatte merknader, ble det vurdert at det var behov for en nærmere gjennomgang av planene. Det ble vurdert å være behov for stort fokus på utredning av kostnadene ved tiltaket før saken legges frem for 2. gangsbehandling: Dette for å sikre at tiltaket som reguleres er gjennomførbart, også kostnadsmessig.

Spesielt har det vært behov for å se på konsekvensene av forslaget forutsetning om eiendomserverv og de vanskelige grunnforholdene i området. Planene som var lagt ut på høring omfatter stripeerverv fra svært mange private eiendommer. Gjennomføring av planen vil også kunne påvirke utnyttelsesgraden for gjenværende tomteareal, samt påvirke plassering og utforming av avkjørsler til private boligeiendommer.

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Samtidig må det sees på hvilke behov det er for oppgradering av vann- og avløpsledninger i området, og hvordan prosjektet kan optimaliseres for å få mest ut av kommunens samlede investeringer.

Som grunnlag for 2. gangsbehandling av reguleringsplanen, ble det derfor utarbeidet et kostnadsoverslag for oppgradering av Korvaldveien og etablering av tilhørende fortau. Kostnadsoverslaget av den foreslåtte regulerte løsningen ble beregnet til 58 million kroner (2021-nivå). Dette er et betydelig høyere beløp enn den årlige bevilgningen til trafiksikkerhet. En relativt stor andel av disse midlene ville også måtte gå til erverv av private eiendommer. Rådmannen vurderte derfor at det bør fremlegges et alternativ for politikerne der man presenterer en alternativ løsning som ligger innenfor kommunale eiendomsgrenser før planen sendes til 2. gangsbehandling.

Den alternative løsningen vil være en komprimert løsning med smalere arealer til vei og fortau, men fremdeles et brøytbart og trafiksikkert fortau. Det er utarbeidet et nytt planforslag, og det arbeides nå med et kostnadsoverslag for den alternative løsningen. Kostnadsoverslaget er forventet ferdigstilt tidlig i juni. Rådmannen forventer at den alternative løsningen vil bli en del rimeligere enn opprinnelig planlagt utbygging, men det tas forbehold om den svært spesielle situasjonen i byggebransjen med sterk prisstigning.

Når det gjelder vann- og avløpsledninger på strekningen bekreftes det at vannlekkasjer registreres med ujevne mellomrom i Korvaldveien, med dertil gravearbeider for reparasjon. Det er angitt i snitt to tilfeller pr. år. Det er planer om utskifting av vannledning på strekningen når det samtidig skal gjøres veiltak (bygging av fortau mm).

I forhold til kvikkleireproblematikk i området skal det innen kort tid gjennomføres stabiliseringstiltak for det nærliggende kvikkleireområde (Vika) i nært samarbeid mellom NVE og Drammen kommune. Dette vil sikre området bedre for mulige kvikkleireskred og er planlagt oppstartet mot slutten av 2022.

Rådmannen vil fremme en politisk sak om ulike alternativer for Korvaldveien høsten 2022. Det vil da bli redegjort for forventet kostnadsramme og mulig gjennomføringstidspunkt.