

Spørsmål 75 (2022) fra Ståle Sørensen (AP): Hastesak til formannskapet vedrørende elektriske sparkesykler

Til: Rådmannen
Fra: Ståle Sørensen (AP)

Dato: 14.06.2022
Saksnr: 22/00048-75
Deres ref:

Hastesak til formannskapet 14.6.2022

Jeg ber om at vedlagte spørsmål besvares i formannskapets møte 14.6 eller påfølgende møte 15.6. Jeg beklager at spørsmålet kommer så sent, men saken handler om vedtak fattet i revidert statsbudsjett og saken er av en art som gjør at den haster.

Saksfremstilling:

Regjeringen har bestemt at elektriske sparkesykler omreguleres til lette elektriske kjøretøy. Dette medfører et helt nytt regelverk vedrørende promillegrense, hjelmbruk og aldersgrenser. Formålet med endringen er å få regulert bruken inn i sikrere former.

En utilsiktet bieffekt av vedtaket omfatter de som idag reparerer slike sparkesykler.

Greenspeed spesialiserer seg på elektriske sykler og har idag Reperasjon av både elektriske sykler og sparkesykler. Ved at sparkesyklene nå reguleres som «motoriserte elektriske kjøretøy» kan ikke Greenspeed uten videre reparere disse uten å være et autorisert verksted for slike kjøretøy. En kjøretøygruppe som også omhandler mopeder og lette motorsykler. Greenspeed er allikevel lovet en slik autorisasjon med bakgrunn i daglig leders bakgrunn som flymekaniker og flere års praktisk erfaring med elsykler og elektriske sparkesykler.

Problemet er at deres verksted, en gammel bensinstasjon i Tordenskjoldsgate 2 ikke er godkjent for service av slike «motoriserte elektriske kjøretøy», men kun elsykler og dagens definisjon av elektriske sparkesykler.

Ved henvendelse til kommunen fikk Greenspeed beskjed om å sende en søknad om bruksendring. En slik endring er neppe i tråd med huseiers langsiktige planer for bygget og en søknad vil ta lang tid å behandle. Tid man ikke har i forhold til Reperasjoner av sparkesykler denne sesongen.

Dette fremstår for undertegnede som alt for rigid i forhold til byggets egnethet og at dette kun handler om at Greenspeed skal fortsette å bedrive en aktivitet de alltid har bedrevet.

Vedlegg: Svar fra kommunen til Greenspeed vedrørende saken

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Spørsmål til rådmannen:

Kan rådmannen sørge for at Greenspeed umiddelbart får en brukstillatelse som gjør at de kan bedrive sin aktivitet. Enten i form av en midlertidig tillatelse eller annen form for løsning?

Svar

Kommunen har foreløpig kun mottatt en henvendelse hvor det anmodes om godkjenning for bruk av en nedlagt bensinstasjon i Tordenskioldsgate 2 til verksted for små elektriske kjøretøy.

Det er ikke lagt ved søknadspapirer eller oppgitt informasjon om varighet eller konkret omfanget av endringen. Rådmannen trenger denne informasjonen for å behandle søknaden.

Basert på mottatt informasjon er endringen vurdert som søknadspliktig, da den tilrettelegger for en annen bruk enn det som følger av tillatelse eller lovlig etablert bruk av lokalene på eiendommen. En slik bruk vil også kunne kreve et samtykke fra arbeidstilsynet, noe som må avklares nærmere.

Dersom endringen er tidsbestemt, kan et tiltak være unntatt søknadsplikt og bruk av ansvarlig foretak etter plan- og bygningsloven når det har en varighet på maks 2 måneder. Tiltak med varighet utover 2 måneder og inntil 2 år må omsøkes, men kan forestås av tiltakshaver selv. Det er mindre strengere krav til dokumentasjon ved midlertidighet under 2 år enn ved permanent etablering. Hvis tiltaket skal ha en varighet utover 2 år, regnes det som permanent og vil være søknadspliktig.

Vi råder tiltakshaver å avtale et møte med kommunen slik at vi kan veilede om passende søknadsform. Det er mulig å innvilge en midlertidig tillatelse, men dette avhenger av tiltakets varighet.