

Spørsmål 89 (2022) fra Kari Palm (MDG): Parkeringsgebyr for elsparkesykler

Til: Rådmannen
Fra: Kari Palm (MDG)

Dato: 25.08.2022
Saksnr: 22/00048-89
Deres ref:

I fjor sommer ga regjeringen lov til at kommunene kan gi ut parkeringsbøter for el-sparkesykler. Henslengte og feilparkerte sykler er stadig et problem flere steder rundt sentrum.

Hva er status på tiltak for å få en bedring på dette og innkreving av bøter i Drammen?

Svar

Hovedutvalg for tekniske tjenester vedtok 07.12.2021 (sak 267/21) «Vilkår for bruk av kommunalt areal til utleie av elektriske sparkesykler i Drammen i 2022». I de vedtatte vilkårene er det en rekke krav knyttet til parkering:

- Aktører som vil leie ut elsparkesykler i Drammen kommune må levere dokumentasjon på opplegg for rydding og oppfølging av elsparkesyklene. Kommunen må vurdere opplegget som tilfredsstillende før avtale med kommunen kan inngås. (Vilkår 4)
- Utleierne skal instruere brukerne om hvor sykler kan parkeres. Generelt skal elsparkesykler parkeres slik at de er til minst mulig ulempe for gående, syklende og kjørende. (Vilkår 10)
- På fortau skal det være minst 2,0 m ferdselsareal forbi parkert elsparkesykkel. Dersom fortauet er for smalt til at minst 2,0 m ferdselsareal kan oppnås, skal ikke elsparkesykler parkeres på fortauet. (Vilkår 11)
- Elsparkesykler skal ikke parkeres i underganger/kulverter. (Vilkår 12)
- Elsparkesykler skal ikke parkeres på eller ved ledelinjer for blinde og svaksynte. Det skal være minimum 90 cm mellom ledelinjen og parkert elsparkesykkel på begge sider av ledelinjen. (Vilkår 13)
- Elsparkesykler skal ikke parkeres i beplantede bed, i parker eller i friområder. (Vilkår 14)
- Elsparkesyklene skal være utstyrt med «geofencing» som gir mulighet for å definere soner med ferdselsforbud, soner med parkeringsforbud og soner, samt tidsperioder, med nedsatt hastighet. (Vilkår 15)
- Kommunen definerer soner der det ikke er tillatt å parkere elsparkesyklene. (Vilkår 18)
- Det skal være obligatorisk for brukerne av elsparkesyklene å ta bilde hver gang de parkerer elsparkesykkelen, og registrere bildet i appen. Leieforholdet skal ikke kunne avsluttes før bilde er registrert. (Vilkår 23)

Styring og eierskap

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

- Når det kommer inn klager på feilparkering, skal elsparkesykkeloperatøren følge opp brukeren som har feilparkert. Ved gjentatte feilparkeringer skal det få konsekvenser for brukeren, eksempelvis i form av utestengelse. (Vilkår 24)
- Elsparkesykler som har stått ubrukt på samme sted i mer enn 2 døgn, skal flyttes til utplasseringssteder eller tas inn. (Vilkår 25)
- Kommunen kan definere bestemte parkeringssteder og utplasseringssteder elsparkesykkelaktørene og –brukerne plikter å benytte. Kommunen kan justere både antall og plassering av parkerings- /utplasseringsstedene i løpet av sesongen. Ved justering av parkerings- /utplasseringsstedene skal elsparkesykkelaktørene tilpasse seg de nye parkerings- /utplasseringsstedene innen en uke etter at kommunen har varslet endringen. (Vilkår 26)
- Der kommunen ikke har angitt bestemte utplasseringssteder, kan aktørene selv bestemme utplasseringsstedene så lenge disse er i tråd med kravene i øvrige vilkår. (Vilkår 27)
- Utleierne skal aktivt følge opp sine elsparkesykler. Dette innebærer å fjerne defekte sykler, rydde sykler som er til hinder for øvrig ferdsel og fjerne sykler som er forlatt på steder der det er definert at elsparkesyklene ikke skal parkeres. (Vilkår 31)

Kommunen har definert flere soner med parkeringsforbud. Eksempelvis er det parkeringsforbud på både Bragernes og Strømsø torg, med unntak av angitte parkeringsplasser, det er parkeringsforbud i gågata Nedre Storgate, på den midlertidige Bybrua, langs elva på begge sider i Drammen sentrum, i parker og på kirkegården, på busstasjonen med mer.

Gjennom kontrakt med kommunen har elsparkesykkelaktørene forpliktet seg til å følge de vedtatte vilkårene. Kommunen og elsparkesykkelaktørene har god dialog og er enige i målet om å jobbe for ryddigere parkering. Utfordringen er å få alle brukerne av elsparkesyklene til å følge reglene. Ved utgangen av juli måned var det ca. 900 elsparkesykler til leie i Drammen. I feriemåneden juli ble det foretatt over 44 000 turer med leie-elsparkesykkel i Drammen, mens tilsvarende tall for juni var ca. 60 000 turer. (Tall for august foreligger ikke ennå.) Det betyr at det er et svært stort antall parkeringer av elsparkesykkel som skal foretas på riktig måte.

Kommunen registrerer at hoveddelen av brukere av elsparkesykler parkerer på en god måte, men at det også er en del parkeringer som åpenbart ikke er i tråd med vilkårene.

Våren 2022 begynte kommunen å ilegge gebyr for feilparkerte elsparkesykler. Det fokuseres da i hovedsak på grove feilparkeringer, eksempelvis parkering på ledelinje for blinde og svaksynte, parkering på HC-plass, parkering i fotgjengerfelt og parkering der elsparkesykkelen er til vesentlig hinder på fortauet.

Drammen kommune har ikke egne trafikkbetjenter knyttet til oppfølging av feilparkerte elsparkesykler. Oppgaven utføres av samme personell som følger opp parkering av biler, som en del av deres ordinære tjeneste med ulike trafiksikkerhets- og kontrolloppdrag. Det ilegges gebyrer på dagtid, ettermiddag og tidlig kveld.

I henhold til Forskrift om offentlig parkeringsgebyr er gebyret på 900,- kr. Gebyret ilegges eieren av elsparkesykkelen, altså elsparkesykkel-operatøren. Det varierer noe hvordan elsparkesykkel-operatørene følger opp overfor brukerne, men kommunen er ikke kjent med at noen av operatørene i Drammen per i dag viderefører gebyret til bruker. Dette gjør at brukeren derved ikke får den økonomiske belastningen, men kan få en advarsel og varsel om utestengelse ved gjentatte feilparkeringer som medfører gebyr. Erfaringene vider at kommunen bør være tydeligere i sitt krav om

at gebyrileggelse skal få direkte konsekvenser for brukere som har feilparkert. Dette tas med videre i arbeidet med vilkår/forskrift for 2023. Siden det i dag er elsparkesykkel-operatørene som betaler gebyrene, gir gebyrene et incentiv for operatørene til å rydde godt, men den enkelte bruker berøres for lite av gebyret.

Antallet gebyrer som er ilagt er høyere enn kommunen så for seg. Til sammen er det per 26. august ilagt 485 gebyrer til en samlet sum av kr. 436 500,-. Gebyrene er fordelt slik på måneder:

- Mars: 11
- April: 38
- Mai: 183
- Juni: 134
- Juli: 75
- August (t.o.m. 26/8): 44

Lavere antall gebyrer i mars og april kan sannsynligvis forklares med at sesongen ikke var kommet ordentlig i gang. Vi ser nå en klar tendens til fallende antall gebyrer fra en topp i mai/juni til juli og august. Det kan være en indikasjon på at parkeringsatferden og/eller operatørenes rydderutiner er bedret i perioden.

Hvis man ser på hvilke forhold det ilegges gebyr for, er parkering til hinder/ulempe på fortau helt dominerende (451 av de totalt 485 gebyrene). Det har også vært ilagt en del gebyrer knyttet til parkering på gangvei, sykkelvei og gang-/ sykkelvei.