

Spørsmål 169 (2023) fra Cathrin Janøy (MDG) og Tony Burner (SV): Regnbuegata del 2

Til: Kommunedirektøren
Fra: Cathrin Janøy (MDG) og Tony Burner (SV)

Dato: 06.12.2023
Saksnr: 23/00858-170
Deres ref:

Vi viser til svar på spørsmål 167 vedrørende Regnbuegata og har følgende oppfølgingsspørsmål:

1. I svaret blir maling og termoplast brukt. Store deler av Regnbuegata er skrappt helt vekk. Betyr det at termoplast med den høye prisen må brukes? Er det samme måte som annen oppmerking eller krever regnbuegata noe spesielt for å repareres?
2. Skulle ikke Regnbuegata "tåle det meste"? Det skrives i svaret at den er slik annen oppmerking er. Vil det si at den må repareres årlig og at den egentlig ikke tåler brøyting?
3. Hva er årsaken til at kommunen ikke så til Oslo og andre kommuner med regnbuegate før vinter for å vurdere skånsom brøyting?
4. 4. Har kommunen vært i kontakt med firmaet som laga Regnbuegata for å høre hvordan den best vedlikeholdes, brøytes over mm.?

Svar

1. I dag er det kun prefabrikkert termoplast som finnes på markedet for denne type merking. Dette er en prefabrikkert merking som «brennes» på underlaget, ved at den smelter ned i asfalten. Det er dette som er benyttet i Tollbugata og som kan være aktuelt for reparasjon av påført merking. Når det i tidligere svar er referert til «maling», gjelder dette den prefabrikkerte termoplasten. Termoplast som benyttes for veimerking blandes på bil og legges ut flytende. Denne vil ha bedre vedheft til underlaget enn prefabrikkert merking. Flytende termoplast produseres imidlertid primært bare i fargene gul og hvit og ikke hele fargespekteret som i en regnbue.
2. Administrasjonen er ikke kjent med uttalelsen om at Regnbuegata skulle «tåle det meste». All oppmerking på vei og gate slites ned av trafikk, drift og vedlikehold, og særlig brøyting påvirker denne slitasjen. Det må derfor påregnes at det kan bli aktuelt med årlige reparasjonsarbeider. I den forbindelse kan det informeres om at ny rammeavtale vil inkludere konkurranseutsatte priser for denne type spesifikke arbeider.
3. Oslo kommune anla i 2022 den første regnbuegata som vi er kjent med i Norge. Også der var erfaringene etter første vinter at oppmerkingen ble nedslitt gjennom vinteren. Dette var det også flere medieoppslag på.

Kommunedirektør

Politisk sekretariat

Organisasjonsnummer
921234554

Postadresse
Postboks 7500
3008 DRAMMEN

Besøksadresse

Telefon +4732040000
kommunepost@drammen.kommune.no

Som påpekt i svaret på tidligere spørsmål 167 om Regnbuegata er slik slitasje ekstra utfordrende i Tollbugata, da fallet på veibanen gjør at brøyteslitasjen blir størst på den delen som er oppmerket. Å anskaffe spesielt brøyteutstyr for å kunne brøyte knappe 50 meter med vei ble ikke ansett som en aktuell løsning. Men som angitt i svar på spørsmål nr. 167 vil det videre i vinter bli spesielt fokus på brøyting i denne delen av Tollbugata.

4. Det har ikke vært kontakt med leverandør i etterkant i tilknytning til denne spesielle saken. Det kan bli aktuelt i forbindelse med innhenting av erfaringer fra andre kommuner som har gjennomført tilsvarende merkinger (ref. svar på spørsmål 167)